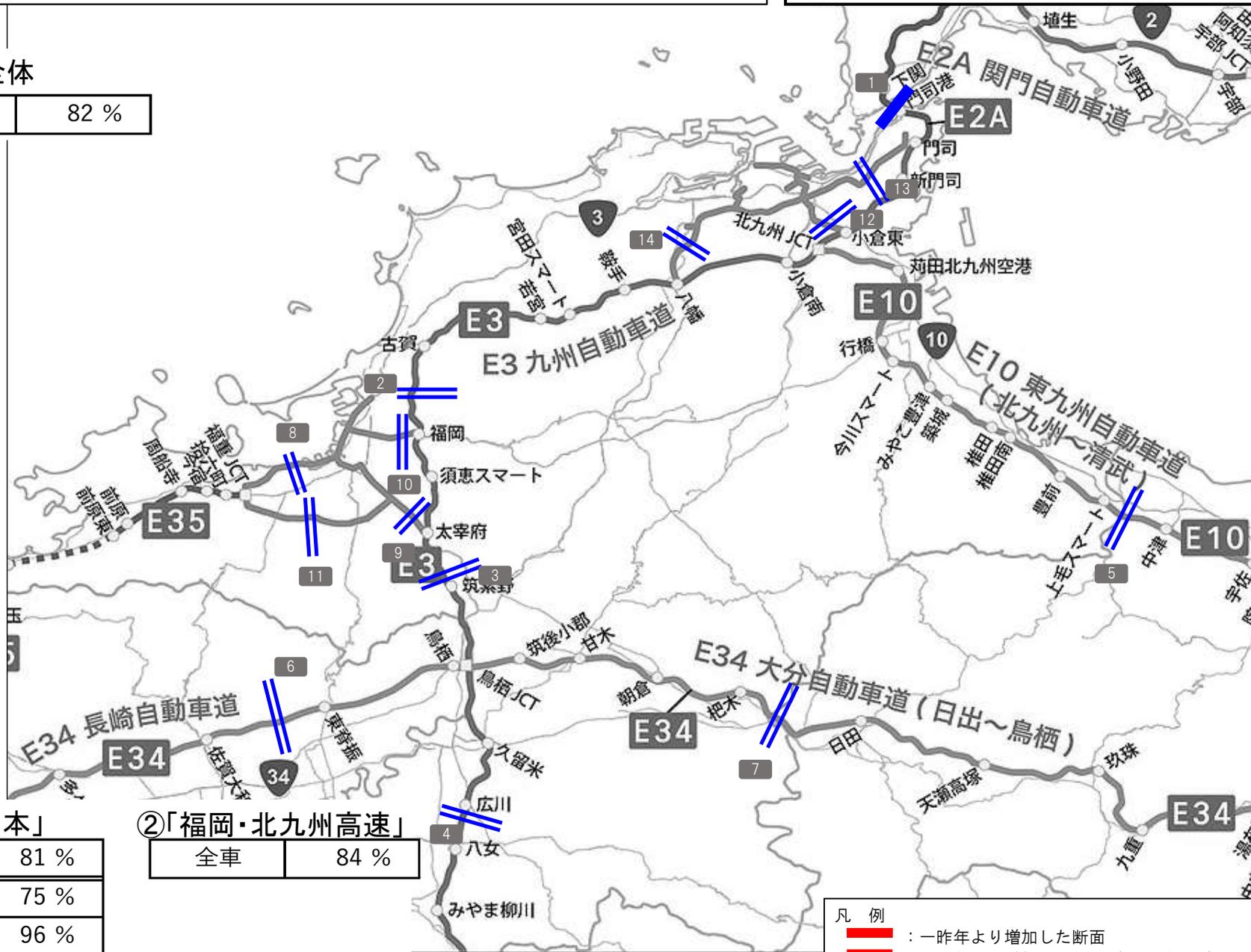


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月26日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	75 %
大型車	96 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,300</u>	34,500	94%	<u>11,600</u>	13,800	84%	<u>20,700</u>	20,700	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,200</u>	63,600	85%	<u>36,600</u>	45,600	80%	<u>17,600</u>	18,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,500</u>	100,300	80%	<u>55,100</u>	73,000	75%	<u>25,400</u>	27,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,600</u>	53,300	80%	<u>27,500</u>	37,300	74%	<u>15,100</u>	16,000	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	6,900	75%	<u>2,900</u>	4,600	63%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,700</u>	30,400	75%	<u>16,700</u>	23,900	70%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,800</u>	14,700	67%	<u>6,800</u>	11,300	60%	<u>3,000</u>	3,400	88%
NEXCO 集計					<u>35,300</u>	43,400	81%	<u>22,500</u>	29,900	75%	<u>12,900</u>	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,600</u>	50,200	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,300</u>	64,700	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,600</u>	35,700	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,800</u>	22,700	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	24,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,500</u>	13,800	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,800</u>	28,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,700</u>	34,300	84%						
福岡圏 全体集計					<u>32,000</u>	38,800	82%						

トラカンに車種別機能なし