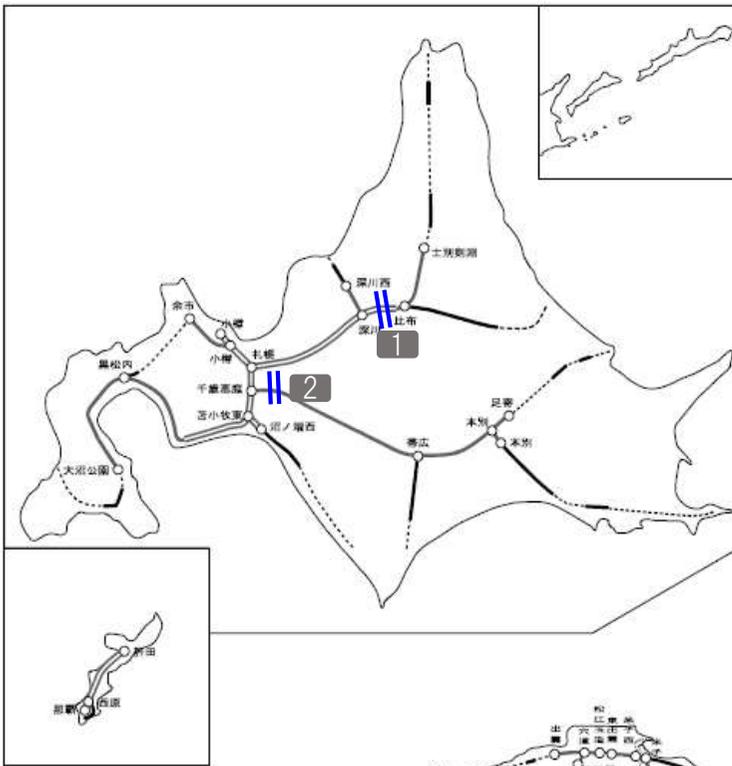


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月27日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	79 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

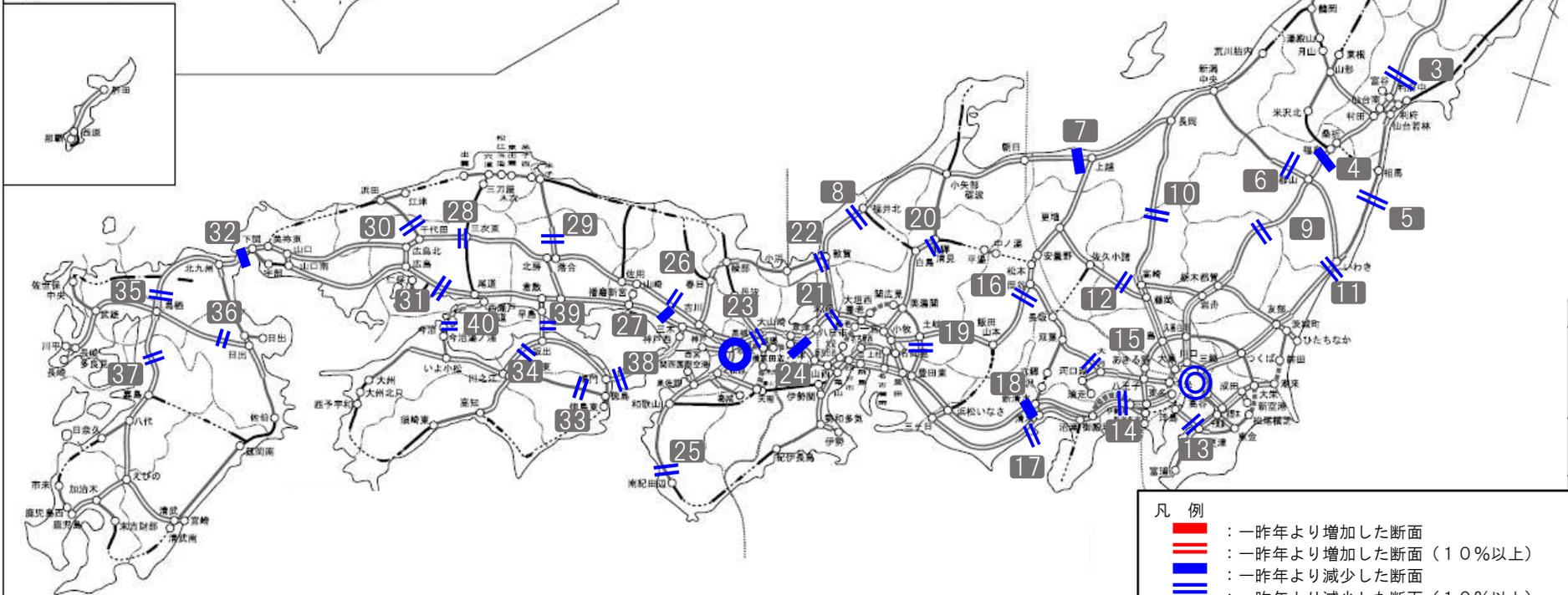
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	88 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年1月27日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月27日(水)	平成31年② (台/日) 1月30日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月27日(水)	平成31年④ (台/日) 1月30日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月27日(水)	平成31年⑥ (台/日) 1月30日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,800	6,800	82%	4,200	5,300	79%	1,400	1,500	93%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,900	3,600	81%	2,300	3,000	77%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,800	36,500	90%	20,400	23,900	85%	12,400	12,600	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,900	35,700	92%	17,700	20,700	86%	15,200	15,000	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,300	12,100	85%	7,200	8,300	87%	3,100	3,800	82%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,300	12,600	82%	7,000	9,100	77%	3,300	3,500	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,600	10,400	92%	2,900	3,500	83%	6,700	6,900	97%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,800	25,600	89%	12,900	15,300	84%	9,900	10,300	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,900	23,700	88%	8,100	10,900	74%	12,800	12,800	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	9,700	13,000	75%	3,700	6,800	54%	6,000	6,200	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,000	17,500	80%	6,400	8,900	72%	7,600	8,600	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,300	19,500	84%	7,300	9,500	77%	9,000	10,000	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,200	43,100	75%	21,600	30,200	72%	10,600	12,900	82%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,000	87,800	88%	31,800	41,600	76%	45,200	46,200	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,100	41,000	76%	19,200	28,400	68%	11,900	12,600	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,000	32,300	84%	14,200	18,500	77%	12,800	13,800	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,700	49,000	89%	17,600	19,700	89%	26,100	29,300	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,000	41,900	98%	13,600	15,800	86%	27,400	26,100	105%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,100	16,000	88%	8,800	10,800	81%	5,300	5,200	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	4,500	84%	2,000	2,800	71%	1,800	1,700	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,500	44,300	80%	16,400	21,600	76%	19,100	22,700	84%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,100	6,200	82%	3,100	3,800	82%	2,000	2,400	83%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	115,200	88%	57,400	68,700	84%	44,400	46,500	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,800	41,400	99%	14,100	17,300	82%	26,700	24,100	111%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,800	10,800	81%	7,700	9,600	80%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,600	17,100	85%	6,800	9,000	76%	7,800	8,100	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,600	41,300	91%	14,700	18,200	81%	22,900	23,100	99%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,300	8,400	87%	3,700	4,700	79%	3,600	3,700
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	5,000	6,600	76%	3,000	4,300	70%	2,000	2,300	87%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	4,100	68%	2,000	3,200	63%	800	900	89%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	37,900	42,500	89%	18,300	23,100	79%	19,600	19,400	101%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,900	35,500	93%	12,100	14,100	86%	20,800	21,400	97%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,400	7,800	82%	4,800	5,900	81%	1,600	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,600	20,700	85%	11,900	15,100	79%	5,700	5,600	102%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,600	99,500	85%	58,500	72,400	81%	26,100	27,100
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	9,900	13,000	76%	7,500	10,300	73%	2,400	2,700	89%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	29,500	35,500	83%	19,000	24,900	76%	10,500	10,600	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,100	19,200	79%	7,700	11,000	70%	7,400	8,200	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,400	18,400	89%	8,800	11,100	79%	7,600	7,300	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,400	5,400	81%	3,000	3,600	83%	1,400	1,800	78%
合計					24,300	28,100	86%	12,700	16,100	79%	11,600	12,000	97%

41	首都高速	全路線	76,700	87,400	88%								
42	阪神高速	全路線	46,400	50,400	92%								

トラカンに車種別機能なし