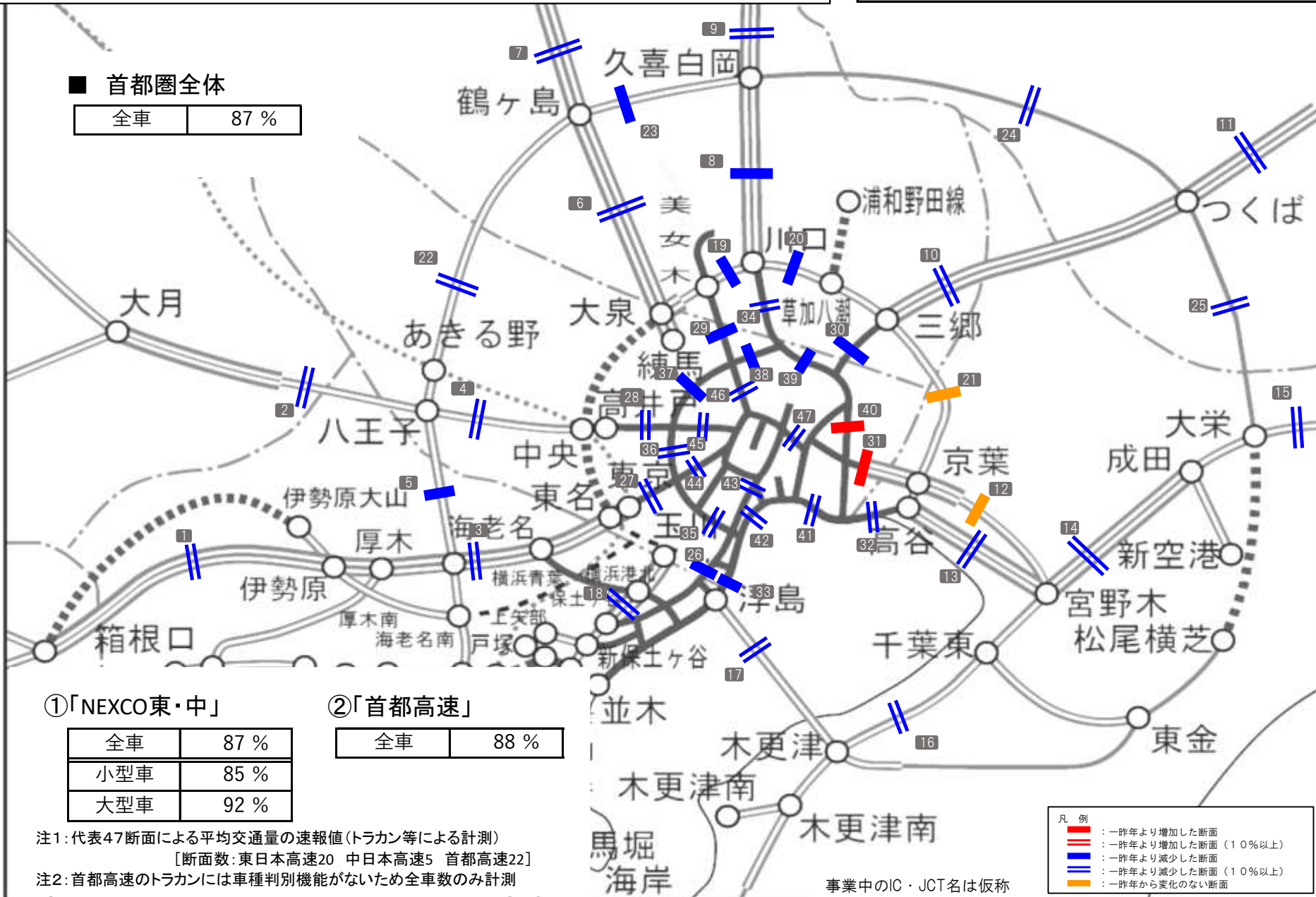


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月27日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	87%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	87%
小型車	85%
大型車	92%

②「首都高速」

全車	88%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月27日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(全車)	(台/日) 1月27日(水)		(台/日) 1月30日(水)	(台/日) 1月27日(水)		(台/日) 1月30日(水)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,000	87,800	88%	31,800	41,600	76%	45,200	46,200	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	91,100	41,000	76%	19,200	28,400	68%	11,900	12,600	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,900	121,100	76%	60,400	71,100	85%	31,500	50,000	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	51,500	59,900	86%	43,400	50,500	86%	8,100	9,400	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,400	73,700	96%	41,500	43,000	97%	28,900	30,700	94%	
中日本 集計					64,400	76,700	84%	39,300	46,900	84%	25,100	29,800	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	73,400	82,300	89%	49,900	57,500	87%	23,500	24,800	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	59,600	73,100	82%	39,800	51,100	78%	19,800	22,000	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,500	91,400	91%	54,200	61,100	89%	29,300	30,300	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	55,800	65,300	85%	31,300	40,000	78%	24,500	25,300	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,500	52,700	84%	27,300	33,400	82%	17,200	19,300	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,300	56,700	82%	28,600	37,800	76%	17,700	18,900	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,300	104,700	100%	85,200	86,800	98%	19,100	17,900	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,700	96,400	77%	49,700	67,500	74%	25,000	28,900	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,400	49,700	69%	22,200	34,900	64%	12,200	14,800	82%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,000	17,600	80%	9,300	12,600	74%	4,700	5,000	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,400	34,900	84%	22,700	27,700	82%	6,700	7,200	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,200	43,100	75%	21,600	30,200	72%	10,600	12,900	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,000	86,000	87%	69,100	79,100	87%	5,900	6,900	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,700	74,100	97%	57,500	60,300	95%	14,200	13,800	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,700	86,400	98%	62,600	65,500	96%	22,100	20,900	106%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,100	62,200	100%	40,300	41,200	98%	21,800	21,000	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,400	63,000	90%	24,300	30,000	81%	32,100	33,000	97%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,400	54,600	92%	24,900	28,700	87%	25,500	25,900	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	17,300	88%	8,800	10,600	83%	6,400	6,700	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	15,700	82%	7,900	10,500	75%	5,000	5,200	96%	
東日本 集計					54,000	61,400	88%	36,900	43,300	85%	17,200	18,000	96%	
NEXCO 集計					56,100	64,400	87%	37,300	44,000	85%	18,800	20,400	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,900	86,500	91%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	64,000	76,700	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,200	77,400	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	51,100	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,100	77,200	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	48,300	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,600	81,900	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,600	97,300	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,100	61,700	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,000	54,700	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,400	92,400	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	89,700	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,200	69,800	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,200	84,500	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,700	68,300	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,800	154,500	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	109,100	132,400	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,200	135,400	78%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,900	78,100	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,100	77,700	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,200	87,200	84%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,700	140,400	89%								
首都高 集計					76,700	87,400	88%							
首都圏 全体集計					65,700	75,200	87%							

トラカンに車種別機能なし