

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月27日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	96 %

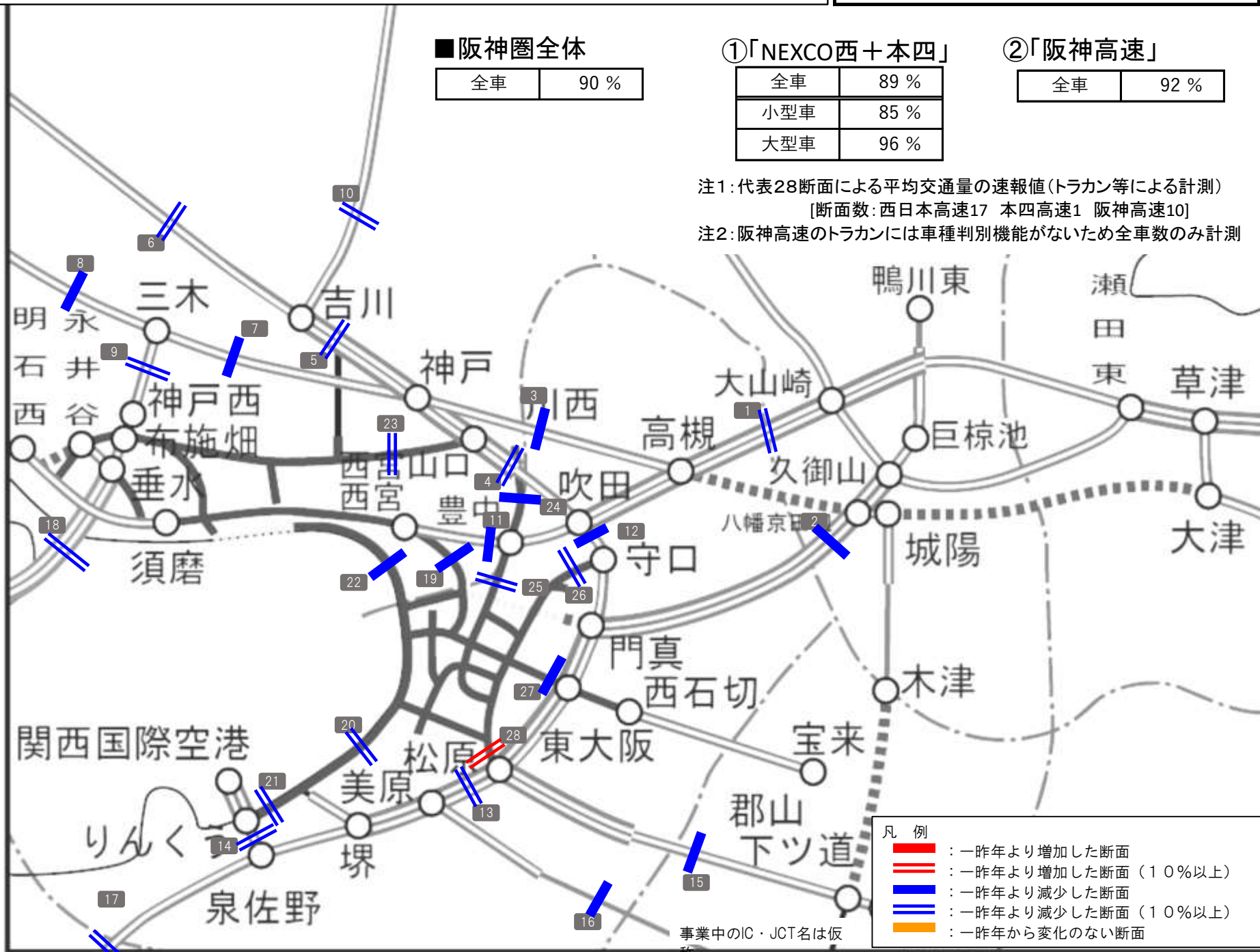
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月27日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(全車)	(台/日) 1月27日(水)		(台/日) 1月30日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	115,200	88%	57,400	68,700	84%	44,400	46,500	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	60,700	66,700	91%	44,100	49,600	89%	16,600	17,100	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,900	30,100	96%	9,700	11,100	87%	19,200	19,000	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,000	66,300	87%	37,100	43,900	85%	20,900	22,400	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,700	40,600	85%	17,900	24,700	72%	16,800	15,900	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,600	17,100	85%	6,800	9,000	76%	7,800	8,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,800	51,000	92%	18,900	23,100	82%	27,900	27,900	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,600	41,300	91%	14,700	18,200	81%	22,900	23,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,300	16,400	87%	6,800	8,700	78%	7,500	7,700	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,500	16,400	82%	9,500	11,900	80%	4,000	4,500	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,000	48,500	95%	32,400	34,600	94%	13,600	13,900	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,300	80,200	91%	55,400	61,000	91%	17,900	19,200	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,600	123,100	85%	81,300	94,500	86%	23,300	28,600	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	16,900	78%	10,800	14,300	76%	2,300	2,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,500	49,800	93%	25,100	28,500	88%	21,400	21,300	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	18,900	95%	14,800	15,600	95%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,500	29,000	84%	19,100	23,500	81%	5,400	5,500	98%
西日本 集計					43,300	48,700	89%	27,200	31,800	86%	16,200	16,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,000	27,900	86%	15,300	18,800	81%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					42,300	47,500	89%	26,500	31,100	85%	15,800	16,400	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	67,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,000	70,400	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,700	20,100	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,200	57,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	14,000	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,900	42,200	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,500	70,600	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,100	45,900	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,300	61,000	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	54,500	114%							
阪神高 集計					46,400	50,400	92%						
阪神圏 全体集計					43,800	48,500	90%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計