

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月28日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

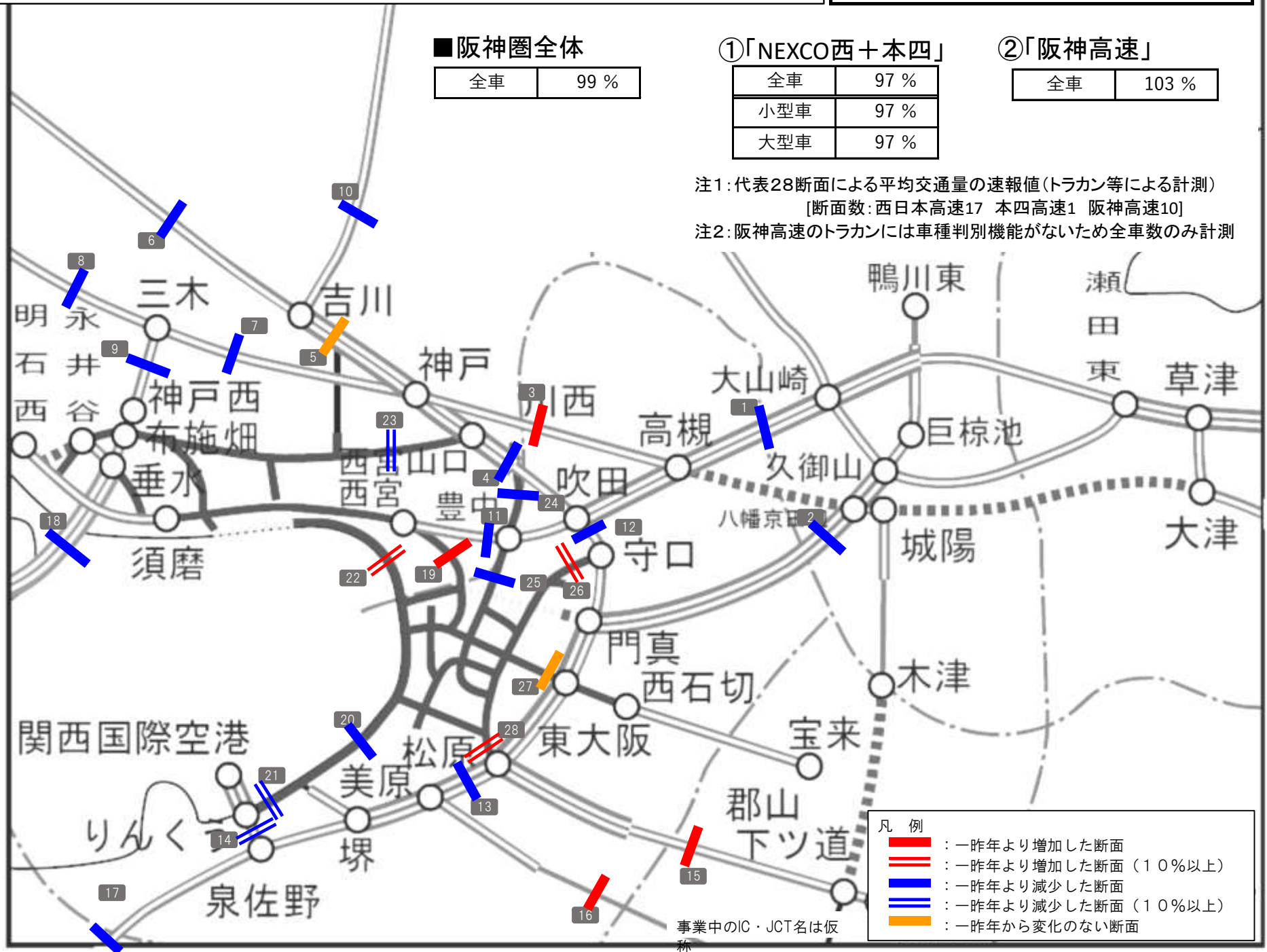
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月28日(木)	平成31年② (台/日) 1月31日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月28日(木)	平成31年④ (台/日) 1月31日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月28日(木)	平成31年⑥ (台/日) 1月31日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,400	113,100	93%	60,200	65,000	93%	45,200	48,100	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,700	64,100	99%	46,500	46,800	99%	17,200	17,300	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	30,900	29,200	106%	10,600	9,600	110%	20,300	19,600	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	61,400	61,900	99%	39,800	39,700	100%	21,600	22,200	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,000	37,000	100%	19,700	21,400	92%	17,300	15,600	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	16,200	96%	7,500	8,300	90%	8,000	7,900	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,100	50,000	98%	20,200	20,900	97%	28,900	29,100	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	41,400	95%	15,600	17,300	90%	23,800	24,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	15,400	99%	7,500	7,900	95%	7,800	7,500	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,600	16,000	91%	10,400	11,200	93%	4,200	4,800	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	49,600	95%	33,400	34,900	96%	13,900	14,700	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,000	77,400	99%	58,600	58,100	101%	18,400	19,300	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	119,500	92%	85,800	90,300	95%	24,000	29,200	82%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	15,900	89%	11,500	13,200	87%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	47,100	103%	26,900	25,800	104%	21,400	21,300	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	17,300	109%	15,700	14,200	111%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	25,800	99%	20,100	20,300	99%	5,500	5,500	100%
西日本 集計					45,500	46,900	97%	28,800	29,700	97%	16,700	17,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,100	25,500	95%	15,400	16,200	95%	8,700	9,300	94%
NEXCO+JB 集計					44,300	45,700	97%	28,100	29,000	97%	16,200	16,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,800	62,500	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,600	67,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	26,200	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	48,100	117%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	17,100	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	46,300	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,100	68,000	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	28,900	148%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,600	57,600	100%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,500	48,800	132%						
阪神高 集計					48,300	47,100	103%						
阪神圏 全体集計					45,700	46,200	99%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計