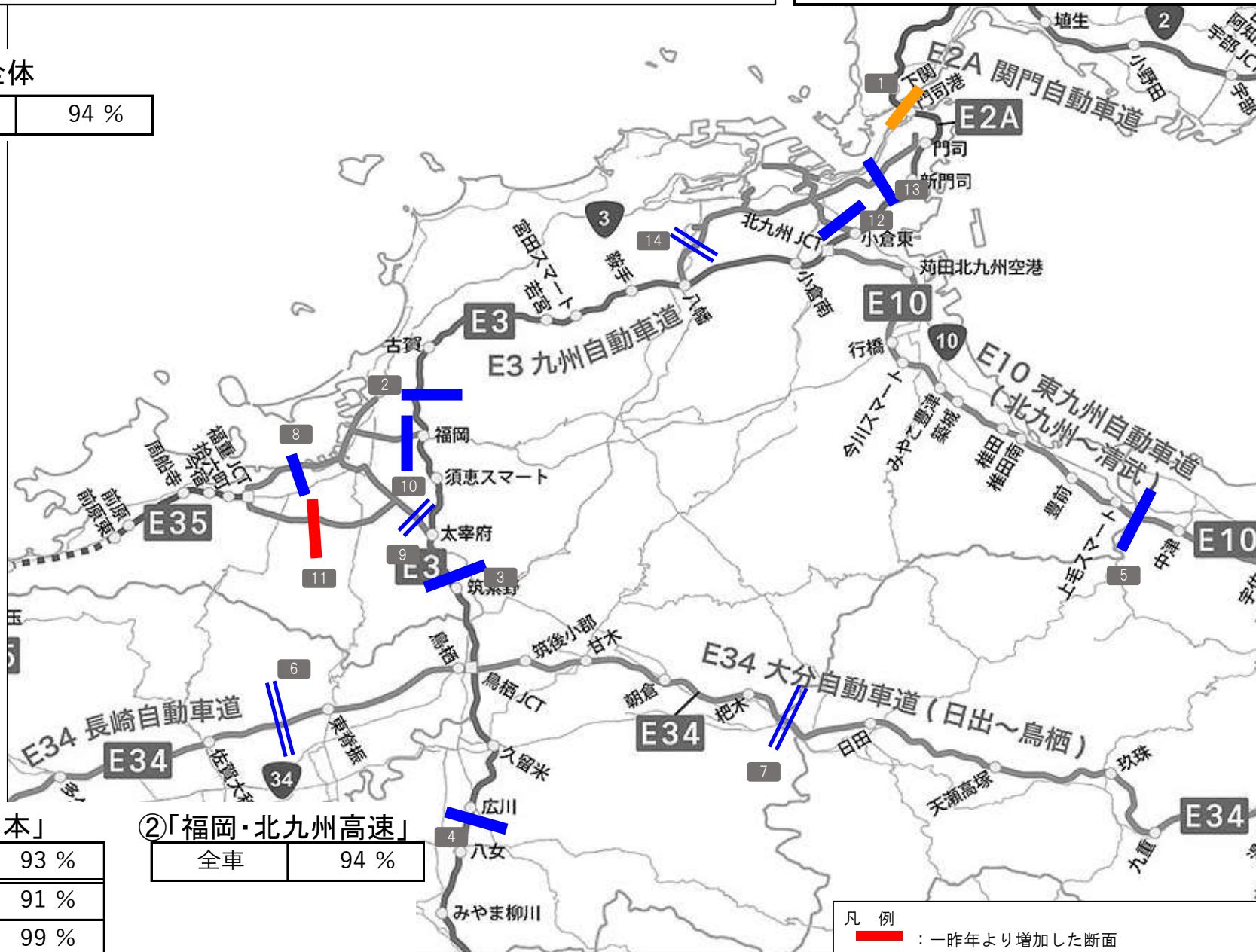


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月28日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	99 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月28日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 1月28日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 1月28日(木)	(台/日) 1月31日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,600</u>	33,700	100%	<u>12,400</u>	12,800	97%	<u>21,200</u>	20,900	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,600</u>	57,900	99%	<u>39,700</u>	39,900	99%	<u>17,900</u>	18,000	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,800</u>	93,500	92%	<u>59,500</u>	66,300	90%	<u>26,300</u>	27,200	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,800</u>	49,500	91%	<u>29,200</u>	33,700	87%	<u>15,600</u>	15,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	6,200	92%	<u>3,300</u>	3,900	85%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,400</u>	27,600	88%	<u>18,200</u>	21,200	86%	<u>6,200</u>	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,900</u>	13,300	82%	<u>7,600</u>	9,800	78%	<u>3,300</u>	3,500	94%
NEXCO 集計					<u>37,500</u>	40,200	93%	<u>24,300</u>	26,800	91%	<u>13,300</u>	13,400	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,600</u>	47,500	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,100</u>	60,400	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,900</u>	33,600	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	20,800	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,300</u>	24,200	92%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	13,100	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,200</u>	27,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	32,400	94%						
福岡圏 全体集計					<u>34,000</u>	36,300	94%						