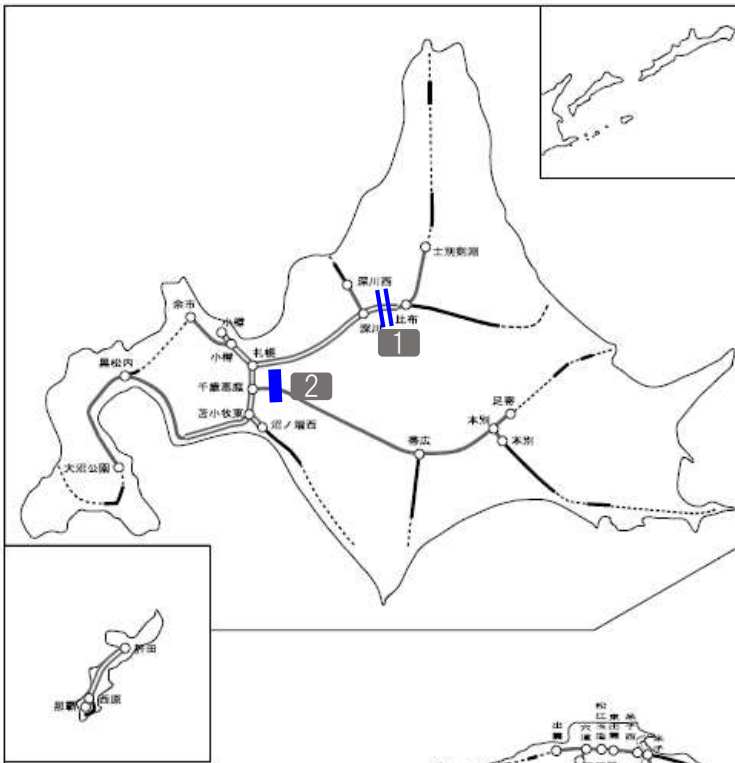


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月30日(土)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	73 %
小型車	68 %
大型車	85 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

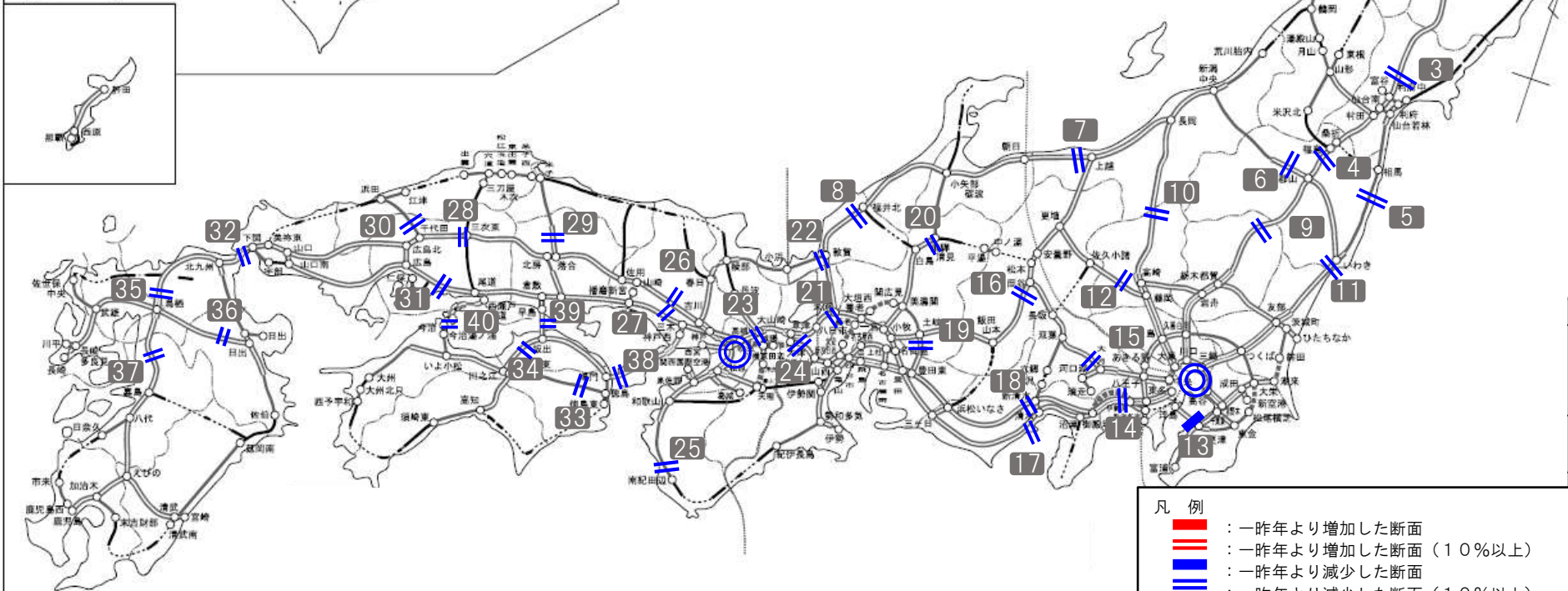
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	87 %
----	------

（阪神高速）

全車	83 %
----	------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年1月30日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月30日(土)	平成31年② (台/日) 2月2日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月30日(土)	平成31年④ (台/日) 2月2日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月30日(土)	平成31年⑥ (台/日) 2月2日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,400	7,100	62%	3,200	5,700	56%	1,200	1,400	86%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,600	2,700	96%	2,100	2,300	91%	500	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	12,100	31,900	38%	7,200	23,600	31%	4,900	8,300	59%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	22,000	30,600	72%	13,300	21,400	62%	8,700	9,200	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,200	11,500	80%	7,100	9,200	77%	2,100	2,300	91%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	3,200	14,400	22%	2,500	12,000	21%	700	2,400	29%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	4,600	9,600	48%	2,300	5,500	42%	2,300	4,100	56%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	13,800	23,400	59%	9,600	17,400	55%	4,200	6,000	70%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	17,000	25,200	67%	10,400	18,200	57%	6,600	7,000	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,000	21,400	56%	8,900	17,900	50%	3,100	3,500	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,800	19,000	67%	8,100	12,800	63%	4,700	6,200	76%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	18,800	27,100	69%	14,700	21,000	70%	4,100	6,100	67%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,300	52,600	94%	42,300	44,200	96%	7,000	8,400	83%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,900	87,200	84%	49,800	62,300	80%	23,100	24,900	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,400	50,200	75%	31,500	42,800	74%	5,900	7,400	80%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	20,400	30,100	68%	14,800	22,900	65%	5,600	7,200	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	35,500	43,500	82%	18,300	19,300	95%	17,200	24,200	71%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	31,600	39,100	81%	15,800	21,900	72%	15,800	17,200	92%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,700	18,700	68%	10,500	16,300	64%	2,200	2,400	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	1,900	5,500	35%	1,500	4,300	35%	400	1,200	33%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	26,700	44,300	60%	18,700	32,700	57%	8,000	11,600	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,000	5,400	56%	2,300	4,200	55%	700	1,200	58%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,700	107,200	78%	60,000	80,500	75%	23,700	26,700	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	35,000	42,300	83%	19,700	27,600	71%	15,300	14,700	104%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,100	15,800	70%	10,200	14,900	68%	900	900	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,400	16,500	69%	8,100	12,200	66%	3,300	4,300	77%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,300	37,000	79%	16,500	23,700	70%	12,800	13,300	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,500	7,600	59%	3,100	5,500	56%	1,400	2,100	67%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,300	9,600	66%	4,900	7,900	62%	1,400	1,700	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	6,500	42%	2,100	5,800	36%	600	700	86%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	32,200	39,900	81%	19,600	27,100	72%	12,600	12,800	98%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港 ※1	24,000	32,100	75%	13,200	20,600	64%	10,800	11,500	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,900	8,500	69%	4,900	7,200	68%	1,000	1,300	77%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	15,700	21,100	74%	12,000	17,400	69%	3,700	3,700	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,400	94,500	77%	54,100	74,200	73%	18,300	20,300	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,700	14,900	65%	8,000	12,800	63%	1,700	2,100	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,300	37,100	71%	18,900	29,100	65%	7,400	8,000	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,200	23,400	61%	10,500	18,600	56%	3,700	4,800	77%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,400	21,100	73%	11,100	16,400	68%	4,300	4,700	91%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	7,500	71%	4,500	6,200	73%	800	1,300	62%
合計					20,700	28,500	73%	14,400	21,100	68%	6,300	7,400	85%

※1 R3.1.30 門司港～門司で集計

41	首都高速	全路線	73,700	84,400	87%								
42	阪神高速	全路線	38,900	46,800	83%								

トラカンに車種別機能なし