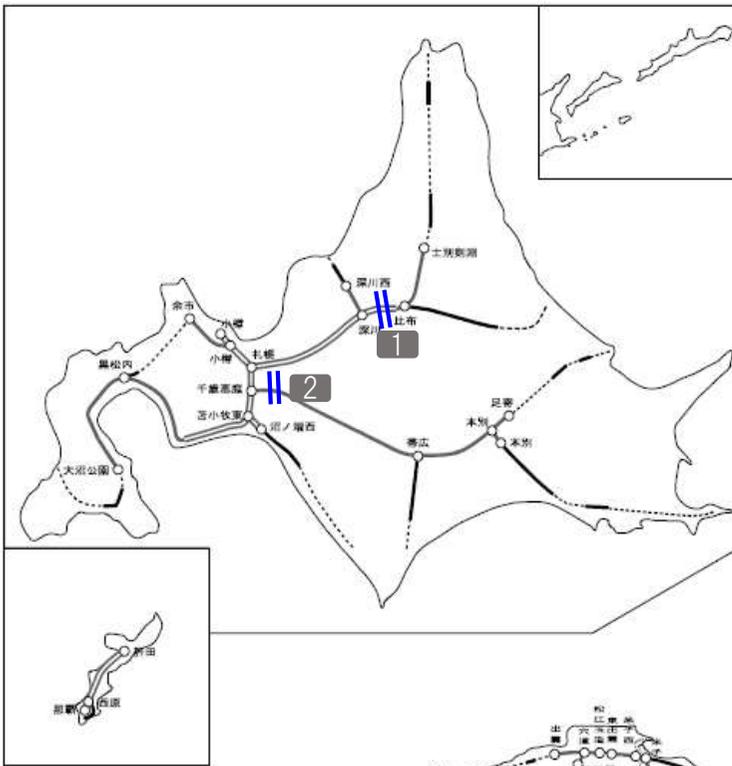


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月31日(日)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	75 %
小型車	72 %
大型車	85 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

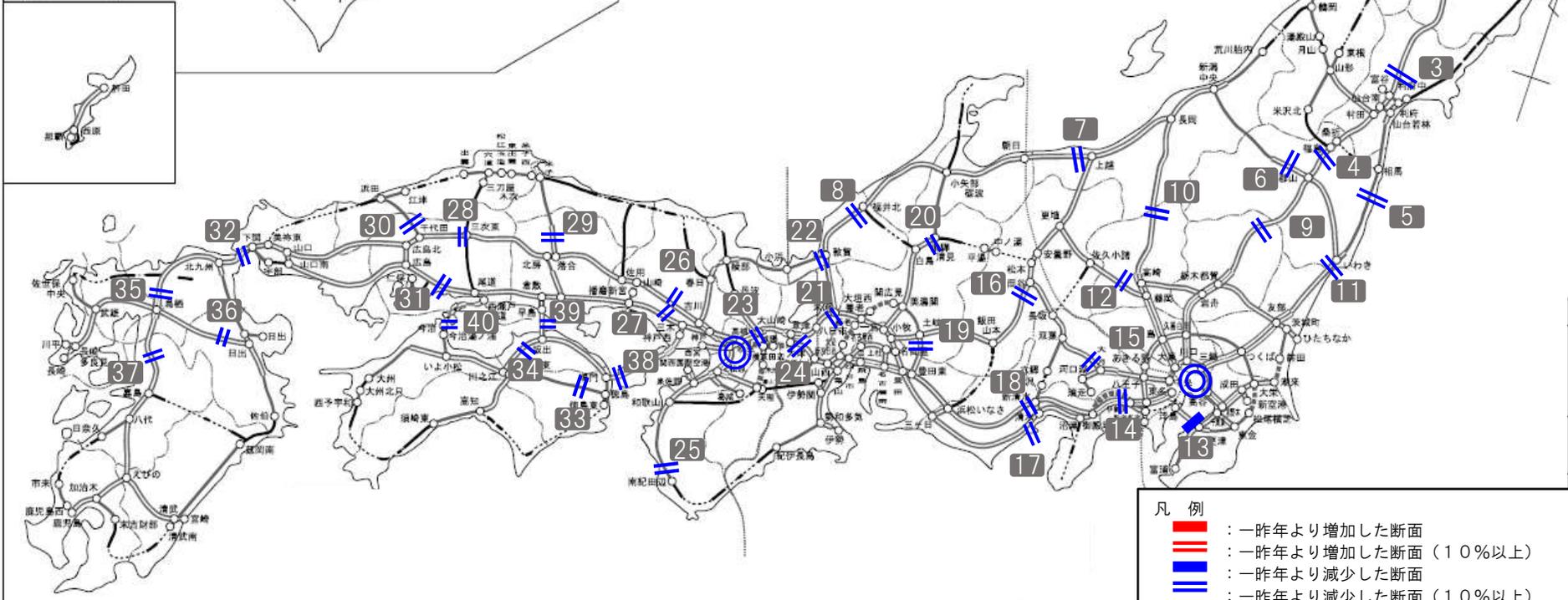
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	82 %
----	------

（阪神高速）

全車	81 %
----	------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年1月31日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月31日(日)	平成31年② (台/日) 2月3日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月31日(日)	平成31年④ (台/日) 2月3日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月31日(日)	平成31年⑥ (台/日) 2月3日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,300	6,900	62%	3,500	5,900	59%	800	1,000	80%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,400	3,600	67%	2,100	3,300	64%	300	300	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	14,200	27,500	52%	9,600	22,000	44%	4,600	5,500	84%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	18,900	28,000	68%	13,000	21,400	61%	5,900	6,600	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	7,800	10,100	77%	6,200	8,600	72%	1,600	1,500	107%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,400	14,700	64%	8,000	12,900	62%	1,400	1,800	78%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	6,400	10,500	61%	3,500	6,400	55%	2,900	4,100	71%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	14,800	21,400	69%	11,300	17,200	66%	3,500	4,200	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	15,600	25,000	62%	10,800	19,800	55%	4,800	5,200	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,700	20,900	66%	11,400	18,100	63%	2,300	2,800	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,900	18,500	66%	8,300	13,400	62%	3,900	5,100	76%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,800	27,300	73%	16,600	22,800	73%	3,200	4,500	71%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	49,700	93%	41,900	45,000	93%	4,200	4,700	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	64,700	78,200	83%	48,900	61,900	79%	15,800	16,300	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,300	48,000	74%	32,000	43,500	74%	3,300	4,500	73%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	18,400	26,900	68%	14,400	21,800	66%	4,000	5,100	78%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	29,500	37,400	79%	16,000	17,700	90%	13,500	19,700	69%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	29,700	37,100	80%	16,100	22,100	73%	13,600	15,000	91%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,700	16,300	78%	11,600	15,000	77%	1,100	1,300	85%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,000	6,000	50%	2,300	5,000	46%	700	1,000	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	29,300	38,900	75%	23,700	31,200	76%	5,600	7,700	73%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,800	5,100	75%	3,000	4,100	73%	800	1,000	80%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	70,700	90,000	79%	54,300	71,500	76%	16,400	18,500	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	32,500	39,400	82%	21,300	28,100	76%	11,200	11,300	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,600	16,300	71%	11,200	15,800	71%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,000	14,700	75%	8,600	11,700	74%	2,400	3,000	80%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,600	33,300	77%	16,100	23,300	69%	9,500	10,000	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,900	6,700	73%	3,700	5,100	73%	1,200	1,600	75%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,600	8,200	80%	5,700	7,100	80%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	4,900	55%	2,400	4,500	53%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	28,500	35,200	81%	19,700	25,600	77%	8,800	9,600	92%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	23,800	30,600	78%	14,400	19,200	75%	9,400	11,400	82%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,500	8,200	67%	4,800	7,200	67%	700	1,000	70%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,500	20,300	71%	12,100	17,900	68%	2,400	2,400	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	58,200	78,500	74%	48,300	66,900	72%	9,900	11,600	85%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,800	14,100	70%	8,800	12,600	70%	1,000	1,500	67%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	21,500	32,000	67%	17,300	27,400	63%	4,200	4,600	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,200	23,700	60%	11,100	19,700	56%	3,100	4,000	78%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,900	19,500	76%	12,100	16,500	73%	2,800	3,000	93%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,700	87%	5,400	5,700	95%	400	1,000	40%
合計					19,400	26,000	75%	14,800	20,600	72%	4,600	5,400	85%

41	首都高速	全路線	55,500	67,700	82%								
42	阪神高速	全路線	29,200	36,200	81%								

トラカンに車種別機能なし