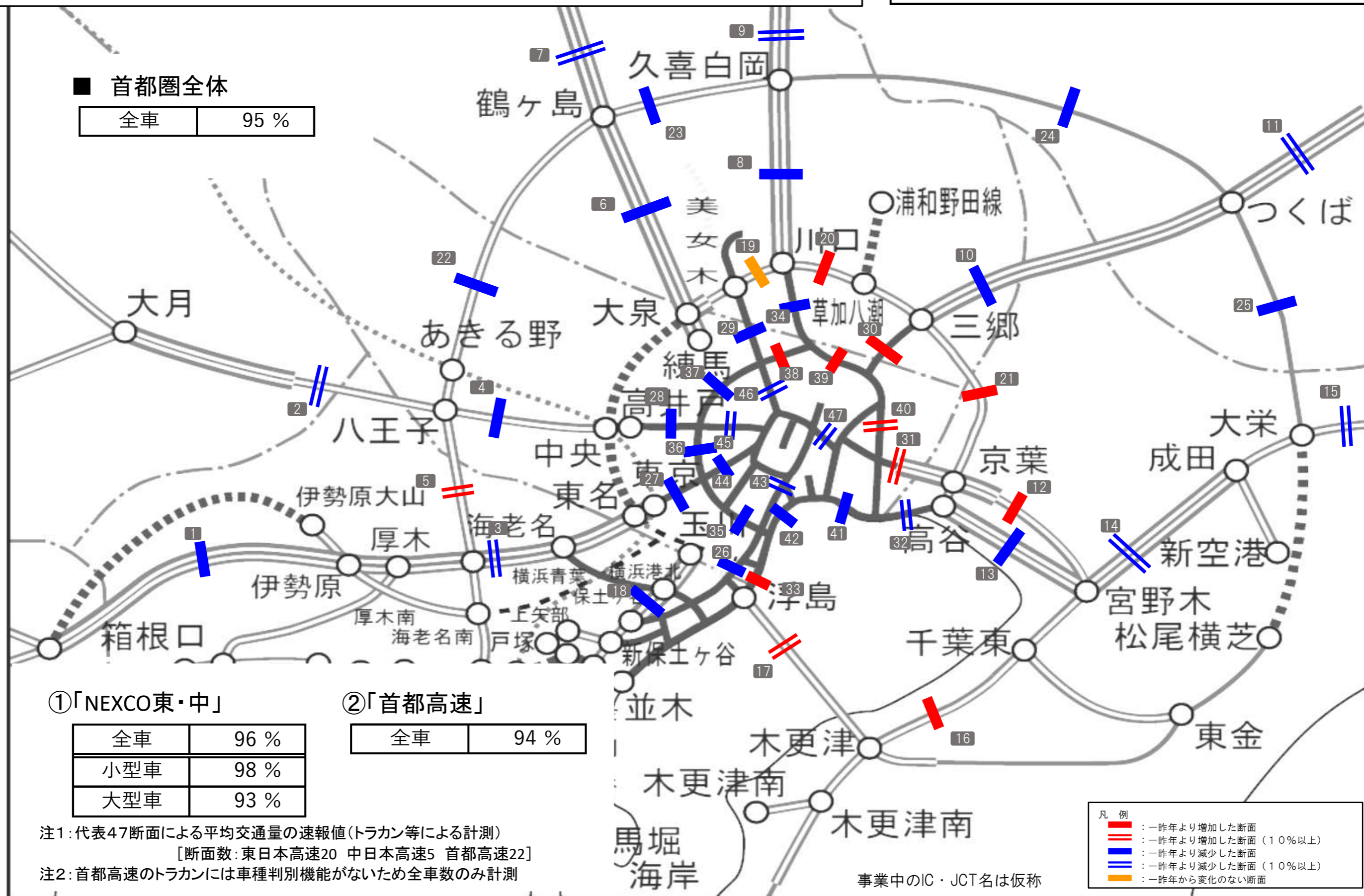


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月29日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月29日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(全車)	(台/日) 1月29日(金)		(台/日) 2月1日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,600	87,800	95%	40,300	43,800	92%	43,300	44,000	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,800	39,600	83%	22,600	28,400	80%	10,200	11,200	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,500	117,700	85%	69,700	68,500	102%	30,800	49,200	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,600	58,800	96%	48,400	49,400	98%	8,200	9,400	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,500	57,900	130%	42,300	28,300	149%	33,200	29,600	112%
中日本 集計					69,800	72,400	96%	44,700	43,700	102%	25,100	28,700	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	79,100	84,300	94%	55,300	58,800	94%	23,800	25,500	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,000	76,300	85%	45,100	54,000	84%	19,900	22,300	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,600	91,700	98%	59,800	60,700	99%	29,800	31,000	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,400	65,100	90%	34,400	40,200	86%	24,000	24,900	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,900	50,700	96%	31,300	31,900	98%	17,600	18,800	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,000	56,800	88%	32,300	37,200	87%	17,700	19,600	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,400	106,000	106%	93,100	87,300	107%	19,300	18,700	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,800	94,600	91%	60,100	65,800	91%	25,700	28,800	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,200	49,100	78%	26,500	33,900	78%	11,700	15,200	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,600	17,600	89%	11,100	12,300	90%	4,500	5,300	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	34,200	102%	27,600	26,800	103%	7,200	7,400	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,900	37,700	114%	31,200	25,900	120%	11,700	11,800	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,100	87,100	97%	77,900	80,000	97%	6,200	7,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	77,200	100%	62,800	61,900	101%	14,700	15,300	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,300	89,600	101%	68,100	66,800	102%	22,200	22,800	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,900	63,800	106%	45,500	41,600	109%	22,400	22,200	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,900	62,100	96%	29,300	31,100	94%	30,600	31,000	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,100	54,100	98%	28,500	29,400	97%	24,600	24,700	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,100	16,700	96%	9,900	10,000	99%	6,200	6,700	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	14,900	91%	8,800	9,500	93%	4,800	5,400	89%
東日本 集計					59,200	61,500	96%	41,900	43,300	97%	17,200	18,200	95%
NEXCO 集計					61,300	63,700	96%	42,500	43,300	98%	18,800	20,300	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	87,800	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,500	76,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,100	77,400	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	52,000	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	75,600	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	48,600	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,300	83,700	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,000	95,200	107%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,800	62,500	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	56,100	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,500	94,100	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,800	90,100	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,700	67,200	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,400	84,100	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	69,000	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,100	158,700	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,500	137,600	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,300	137,100	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,600	77,600	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,000	77,500	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,900	85,000	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,100	137,800	90%							
首都高 集計					82,800	87,800	94%						
首都圏 全体集計					71,400	74,900	95%						

トラカンに車種別機能なし