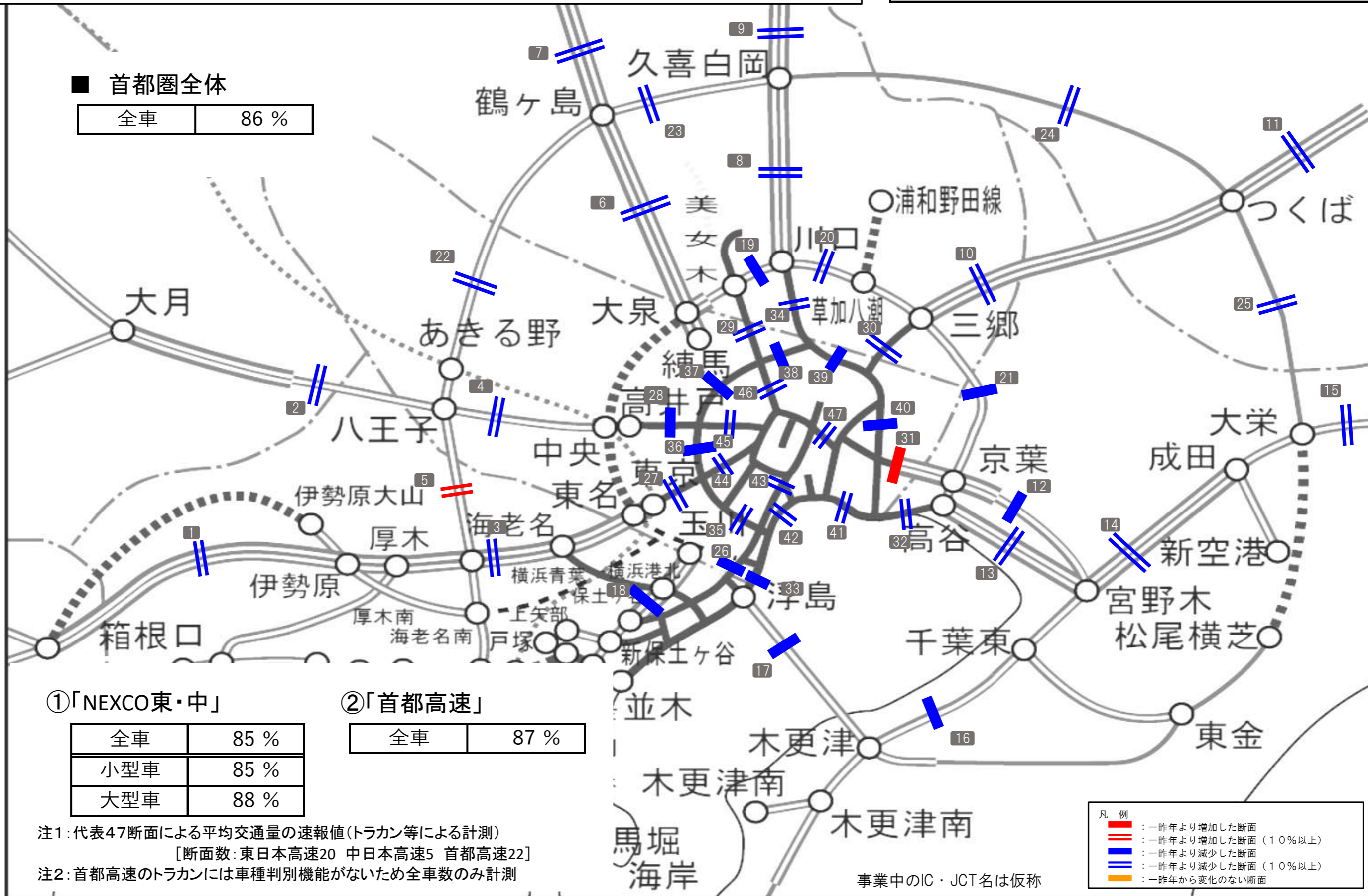


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月30日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 86 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 85 % |
| 小型車 | 85 % |
| 大型車 | 88 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同环比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同环比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同环比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 1月30日(土) | (台/日) 2月2日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 1月30日(土) | (台/日) 2月2日(土) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 72,900 | 87,200 | 84% | 49,800 | 62,300 | 80% | 23,100 | 24,900 | 93% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 37,400 | 50,200 | 75% | 31,500 | 42,800 | 74% | 5,900 | 7,400 | 80% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 86,700 | 117,200 | 74% | 67,700 | 79,700 | 85% | 19,000 | 37,500 | 51% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 58,600 | 64,800 | 90% | 53,100 | 57,700 | 92% | 5,500 | 7,100 | 77% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 66,800 | 53,800 | 124% | 40,800 | 30,800 | 132% | 26,000 | 23,000 | 113% |
| 中日本 集計 | | | | | 64,500 | 74,600 | 86% | 48,600 | 54,700 | 89% | 15,900 | 20,000 | 80% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 76,100 | 84,400 | 90% | 60,000 | 67,300 | 89% | 16,100 | 17,100 | 94% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 65,800 | 89,600 | 73% | 54,500 | 76,600 | 71% | 11,300 | 13,000 | 87% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 74,000 | 91,300 | 81% | 56,300 | 71,500 | 79% | 17,700 | 19,800 | 89% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 52,600 | 71,300 | 74% | 39,100 | 56,500 | 69% | 13,500 | 14,800 | 91% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 44,700 | 54,600 | 82% | 32,700 | 40,500 | 81% | 12,000 | 14,100 | 85% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 41,500 | 56,400 | 74% | 28,700 | 41,900 | 68% | 12,800 | 14,500 | 88% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 105,000 | 106,400 | 99% | 90,400 | 92,000 | 98% | 14,600 | 14,400 | 101% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 75,200 | 94,800 | 79% | 59,400 | 75,800 | 78% | 15,800 | 19,000 | 83% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 35,400 | 49,700 | 71% | 28,600 | 39,800 | 72% | 6,800 | 9,900 | 69% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 14,100 | 18,000 | 78% | 12,000 | 15,200 | 79% | 2,100 | 2,800 | 75% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,600 | 36,900 | 91% | 28,600 | 31,400 | 91% | 5,000 | 5,500 | 91% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 49,300 | 52,600 | 94% | 42,300 | 44,200 | 96% | 7,000 | 8,400 | 83% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 82,300 | 88,400 | 93% | 77,300 | 82,900 | 93% | 5,000 | 5,500 | 91% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 67,600 | 74,600 | 91% | 57,700 | 64,400 | 90% | 9,900 | 10,200 | 97% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 79,700 | 88,600 | 90% | 65,200 | 73,700 | 88% | 14,500 | 14,900 | 97% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 57,400 | 61,000 | 94% | 42,900 | 46,800 | 92% | 14,500 | 14,200 | 102% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 46,100 | 55,800 | 83% | 28,700 | 37,900 | 76% | 17,400 | 17,900 | 97% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡葛蒲 | 38,900 | 46,000 | 85% | 25,100 | 32,200 | 78% | 13,800 | 13,800 | 100% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 11,600 | 14,500 | 80% | 8,500 | 11,000 | 77% | 3,100 | 3,500 | 89% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 11,200 | 14,600 | 77% | 8,800 | 11,700 | 75% | 2,400 | 2,900 | 83% |
| 東日本 集計 | | | | | 53,100 | 62,500 | 85% | 42,300 | 50,700 | 83% | 10,800 | 11,800 | 92% |
| NEXCO 集計 | | | | | 55,400 | 64,900 | 85% | 43,600 | 51,500 | 85% | 11,800 | 13,400 | 88% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 74,200 | 81,700 | 91% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 66,500 | 78,000 | 85% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 70,400 | 77,000 | 91% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 46,600 | 52,300 | 89% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 69,000 | 76,900 | 90% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 49,700 | 45,900 | 108% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 61,200 | 82,300 | 74% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 84,800 | 93,400 | 91% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 48,800 | 59,100 | 83% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 47,300 | 55,100 | 86% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 84,600 | 91,100 | 93% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,000 | 89,000 | 96% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 64,300 | 66,400 | 97% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 73,200 | 79,900 | 92% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 63,000 | 64,400 | 98% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 120,700 | 149,400 | 81% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 101,200 | 126,900 | 80% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 100,300 | 125,100 | 80% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 64,100 | 73,900 | 87% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 58,800 | 69,600 | 84% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 65,900 | 78,400 | 84% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 122,200 | 141,000 | 87% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 73,700 | 84,400 | 87% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 64,000 | 74,000 | 86% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし