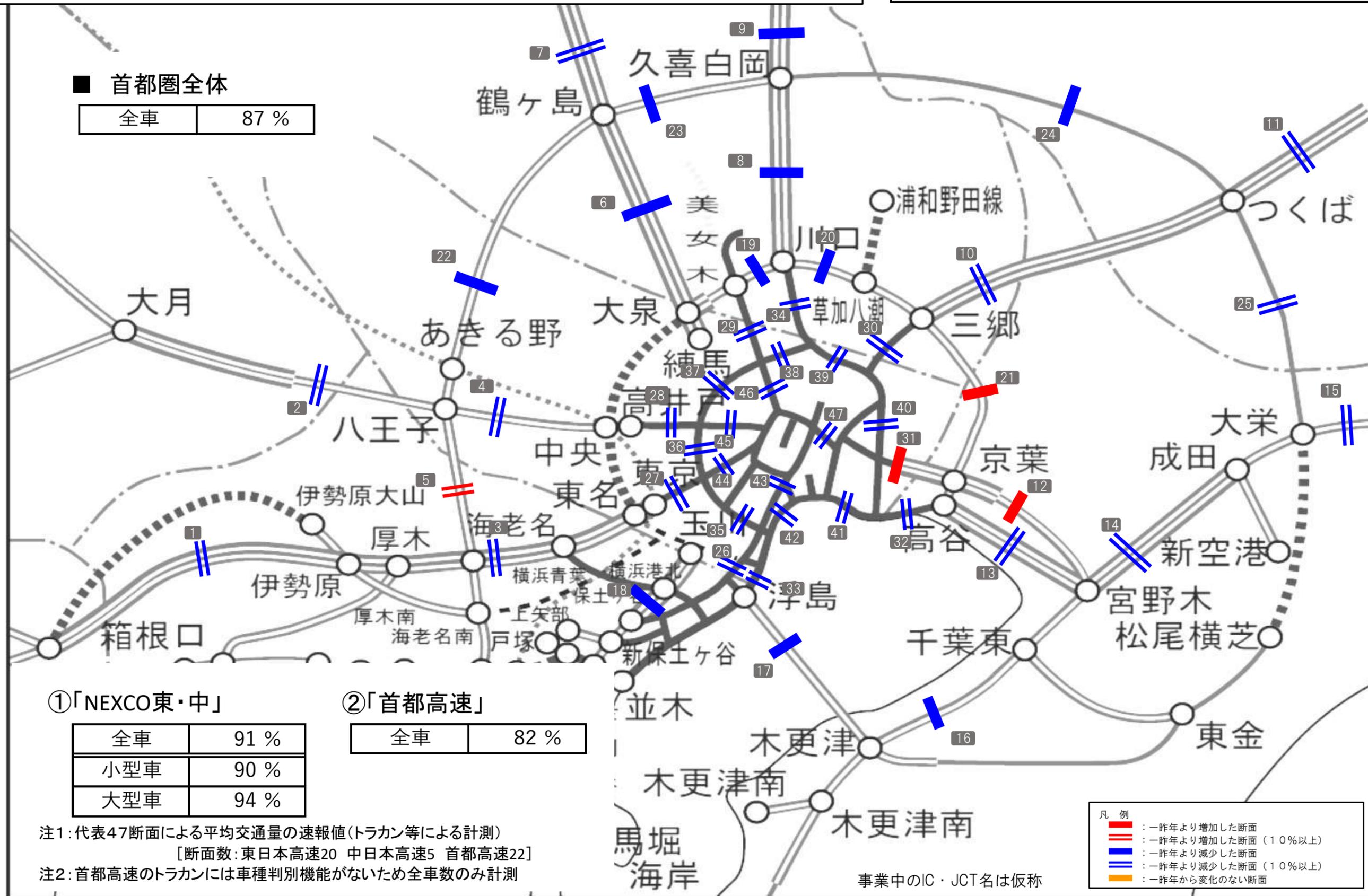


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月31日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月31日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 1月31日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 1月31日(日)	(台/日) 2月3日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	64,700	78,200	83%	48,900	61,900	79%	15,800	16,300	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,300	48,000	74%	32,000	43,500	74%	3,300	4,500	73%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	70,900	97,100	73%	58,000	71,000	82%	12,900	26,100	49%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	48,200	58,100	83%	45,000	53,900	83%	3,200	4,200	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	53,300	45,800	116%	34,400	28,100	122%	18,900	17,700	107%
中日本 集計					54,500	65,400	83%	43,700	51,700	85%	10,800	13,800	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	74,100	78,700	94%	50,400	53,900	94%	23,700	24,800	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,400	68,600	88%	40,200	46,300	87%	20,200	22,300	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,100	89,400	96%	56,400	59,000	96%	29,700	30,400	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	56,700	62,600	91%	31,500	37,000	85%	25,200	25,600	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,800	50,800	90%	28,100	31,800	88%	17,700	19,000	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,600	55,800	85%	29,600	36,600	81%	18,000	19,200	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,300	104,200	103%	88,100	86,500	102%	19,200	17,700	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,600	92,200	87%	54,700	63,700	86%	25,900	28,500	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,200	47,500	76%	24,100	32,700	74%	12,100	14,800	82%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,700	16,900	87%	10,000	11,900	84%	4,700	5,000	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,900	32,900	97%	24,900	25,600	97%	7,000	7,300	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,600	35,800	99%	24,500	23,700	103%	11,100	12,100	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,600	82,400	95%	72,500	75,900	96%	6,100	6,500	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,100	76,600	92%	55,600	61,900	90%	14,500	14,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,100	88,600	94%	61,200	66,900	91%	21,900	21,700	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,700	61,400	105%	42,600	40,300	106%	22,100	21,100	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,500	62,200	94%	25,700	28,500	90%	32,800	33,700	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	53,900	54,300	99%	27,200	28,000	97%	26,700	26,300	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	16,900	95%	9,300	10,100	92%	6,700	6,800	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	15,000	90%	8,400	9,800	86%	5,100	5,200	98%
東日本 集計					55,800	59,600	94%	38,300	41,500	92%	17,500	18,100	97%
NEXCO 集計					55,500	60,800	91%	39,300	43,500	90%	16,200	17,300	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	57,100	63,800	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	52,300	62,200	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	54,400	67,000	81%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	35,500	43,700	81%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	53,300	62,300	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,700	37,700	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	47,400	67,300	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	63,100	75,200	84%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	35,800	46,500	77%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	36,100	47,000	77%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	64,000	76,300	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	62,800	73,400	86%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	44,900	51,800	87%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	51,000	60,600	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	42,200	46,800	90%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	85,300	116,900	73%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	74,300	100,200	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	77,800	100,200	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	50,300	58,500	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	45,600	57,000	80%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	49,100	59,400	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	99,500	115,900	86%							
首都高 集計					55,500	67,700	82%						
首都圏 全体集計					55,500	64,000	87%						

トラカンに車種別機能なし