

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月29日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

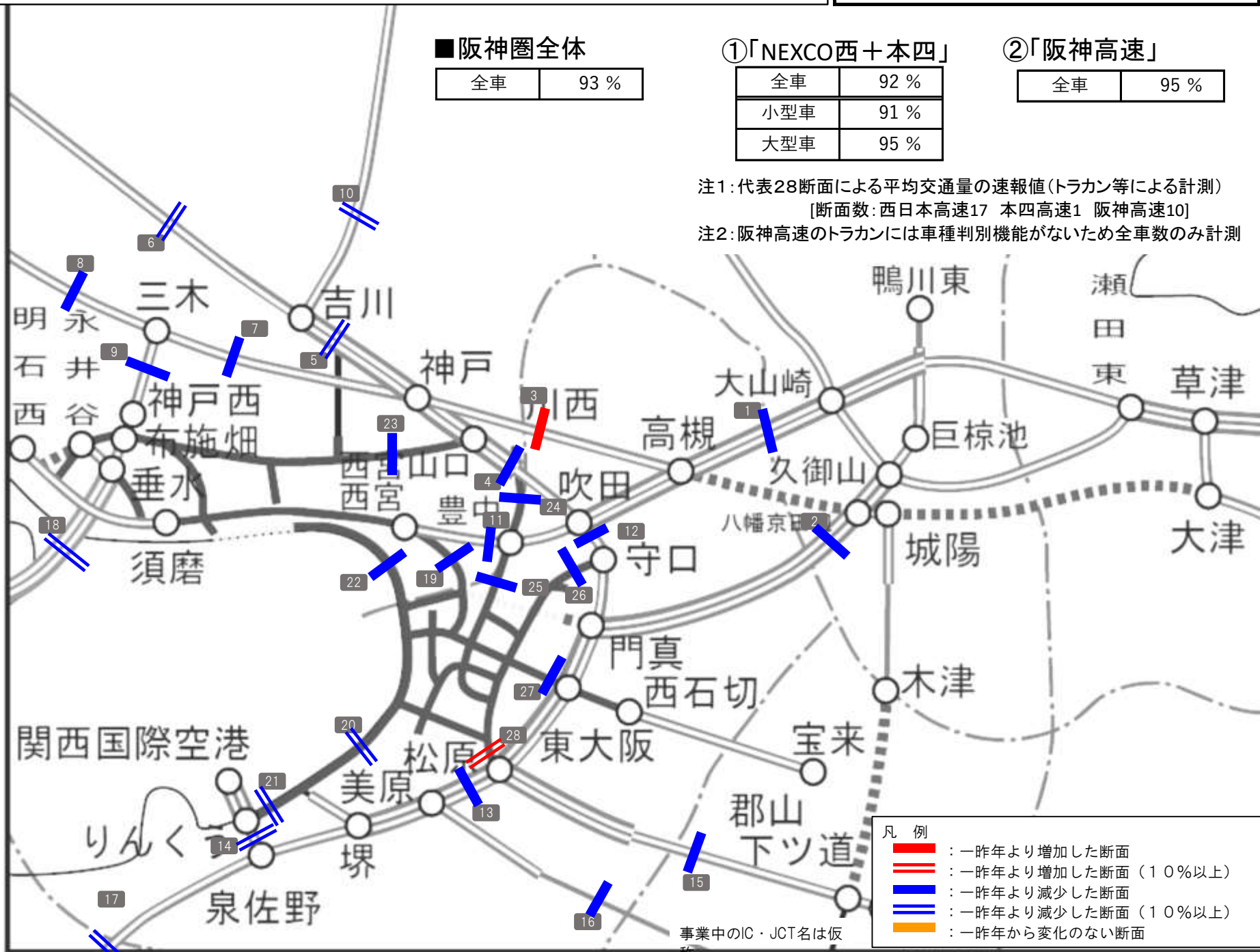
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月29日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(全車)	(台/日) 1月29日(金)		(台/日) 2月1日(金)	(台/日) 1月29日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,700	114,200	91%	63,100	71,100	89%	40,600	43,100	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	64,400	67,900	95%	47,600	50,200	95%	16,800	17,700	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,800	26,900	107%	11,900	11,200	106%	16,900	15,700	108%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,600	65,400	91%	39,300	43,200	91%	20,300	22,200	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,500	39,400	88%	19,400	23,800	82%	15,100	15,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,700	16,600	83%	7,300	9,200	79%	6,400	7,400	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,200	49,000	96%	21,700	23,900	91%	25,500	25,100	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	40,400	95%	17,400	19,600	89%	20,900	20,800	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,100	91%	7,700	8,700	89%	7,000	7,400	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,600	17,200	79%	10,000	12,500	80%	3,600	4,700	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	51,300	92%	33,600	36,400	92%	13,700	14,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,100	81,400	96%	59,700	61,400	97%	18,400	20,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,100	122,400	91%	86,500	93,300	93%	24,600	29,100	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,100	82%	12,200	15,100	81%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,800	50,100	95%	27,400	29,500	93%	20,400	20,600	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	19,400	97%	15,500	16,000	97%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	29,000	90%	20,600	23,000	90%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					44,900	48,500	93%	29,500	32,200	92%	15,400	16,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,300	28,100	86%	16,400	19,600	84%	7,900	8,500	93%
NEXCO+JB 集計					43,700	47,400	92%	28,700	31,500	91%	15,000	15,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	70,900	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,600	72,600	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	20,700	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	58,800	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	13,800	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	42,800	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,200	71,000	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	48,600	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	61,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,400	55,600	119%							
阪神高 集計					49,100	51,600	95%						
阪神圏 全体集計					45,700	48,900	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計