

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月30日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	88 %

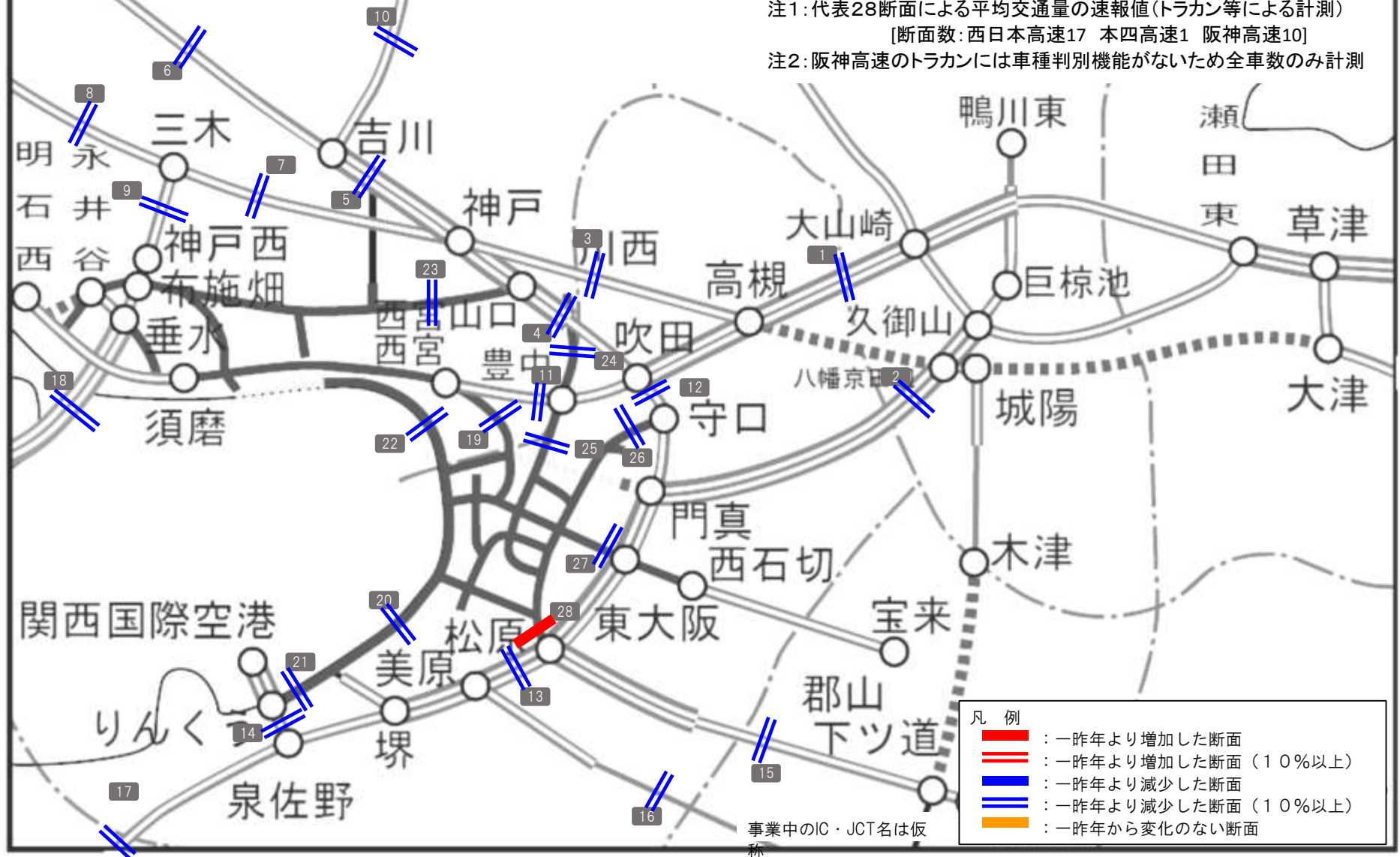
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月30日(土)	平成31年② (台/日) 2月2日(土)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月30日(土)	平成31年④ (台/日) 2月2日(土)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月30日(土)	平成31年⑥ (台/日) 2月2日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,700	107,200	78%	60,000	80,500	75%	23,700	26,700	89%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	51,100	63,200	81%	41,100	51,700	79%	10,000	11,500	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	22,900	25,500	90%	13,100	15,800	83%	9,800	9,700	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	53,300	65,800	81%	41,100	51,400	80%	12,200	14,400	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,000	44,000	77%	23,700	33,700	70%	10,300	10,300	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,400	16,500	69%	8,100	12,200	66%	3,300	4,300	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,000	46,500	82%	22,500	30,100	75%	15,500	16,400	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,300	37,000	79%	16,500	23,700	70%	12,800	13,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,500	15,800	73%	7,500	10,900	69%	4,000	4,900	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	21,700	72%	13,500	18,800	72%	2,100	2,900	72%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,700	44,100	85%	28,800	34,700	83%	8,900	9,400	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,300	71,200	89%	52,200	58,800	89%	11,100	12,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	92,500	115,800	80%	77,400	95,700	81%	15,100	20,100	75%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	19,400	68%	11,400	17,300	66%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,500	44,000	85%	26,900	32,400	83%	10,600	11,600	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	19,100	88%	14,900	17,000	88%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,100	35,300	71%	21,500	31,100	69%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					37,500	46,600	80%	28,200	36,200	78%	9,200	10,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,300	36,700	72%	22,000	31,300	70%	4,300	5,400	80%
NEXCO+JB 集計					36,800	46,000	80%	27,900	36,000	78%	8,900	10,100	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,900	65,800	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,800	64,300	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,900	20,900	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,800	49,000	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	12,100	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,700	42,900	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,200	67,800	81%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,600	37,600	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,700	58,500	80%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,600	48,900	103%						
阪神高 集計					38,900	46,800	83%						
阪神圏 全体集計					37,600	46,300	81%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計