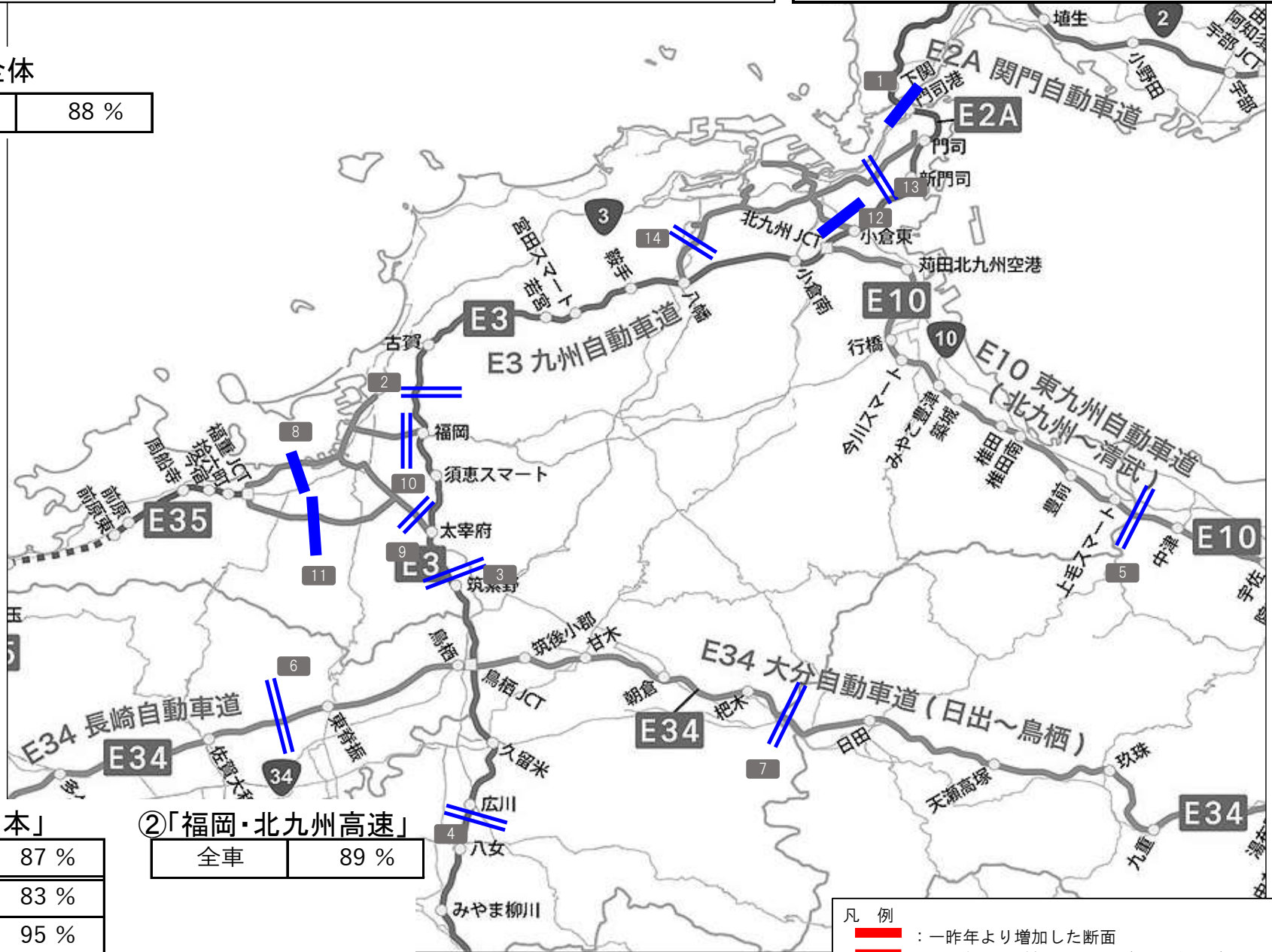


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月29日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	95 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月29日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(台/日) 1月29日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(台/日) 1月29日(金)	(台/日) 2月1日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,700</u>	33,500	95%	<u>13,100</u>	14,400	91%	<u>18,600</u>	19,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,100</u>	63,600	90%	<u>40,300</u>	46,100	87%	<u>16,800</u>	17,500	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,300</u>	100,100	86%	<u>61,200</u>	73,100	84%	<u>25,100</u>	27,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,700</u>	53,500	85%	<u>30,700</u>	37,900	81%	<u>15,000</u>	15,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	6,900	83%	<u>3,400</u>	4,700	72%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,800</u>	30,600	81%	<u>18,900</u>	24,200	78%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,900</u>	14,900	73%	<u>7,800</u>	11,200	70%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>37,500</u>	43,300	87%	<u>25,100</u>	30,200	83%	<u>12,400</u>	13,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,900</u>	49,400	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,100</u>	64,700	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,500</u>	36,200	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	23,900	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	24,600	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	29,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,800</u>	34,600	89%						
福岡圏 全体集計					<u>34,100</u>	38,900	88%						

トラカンに車種別機能なし