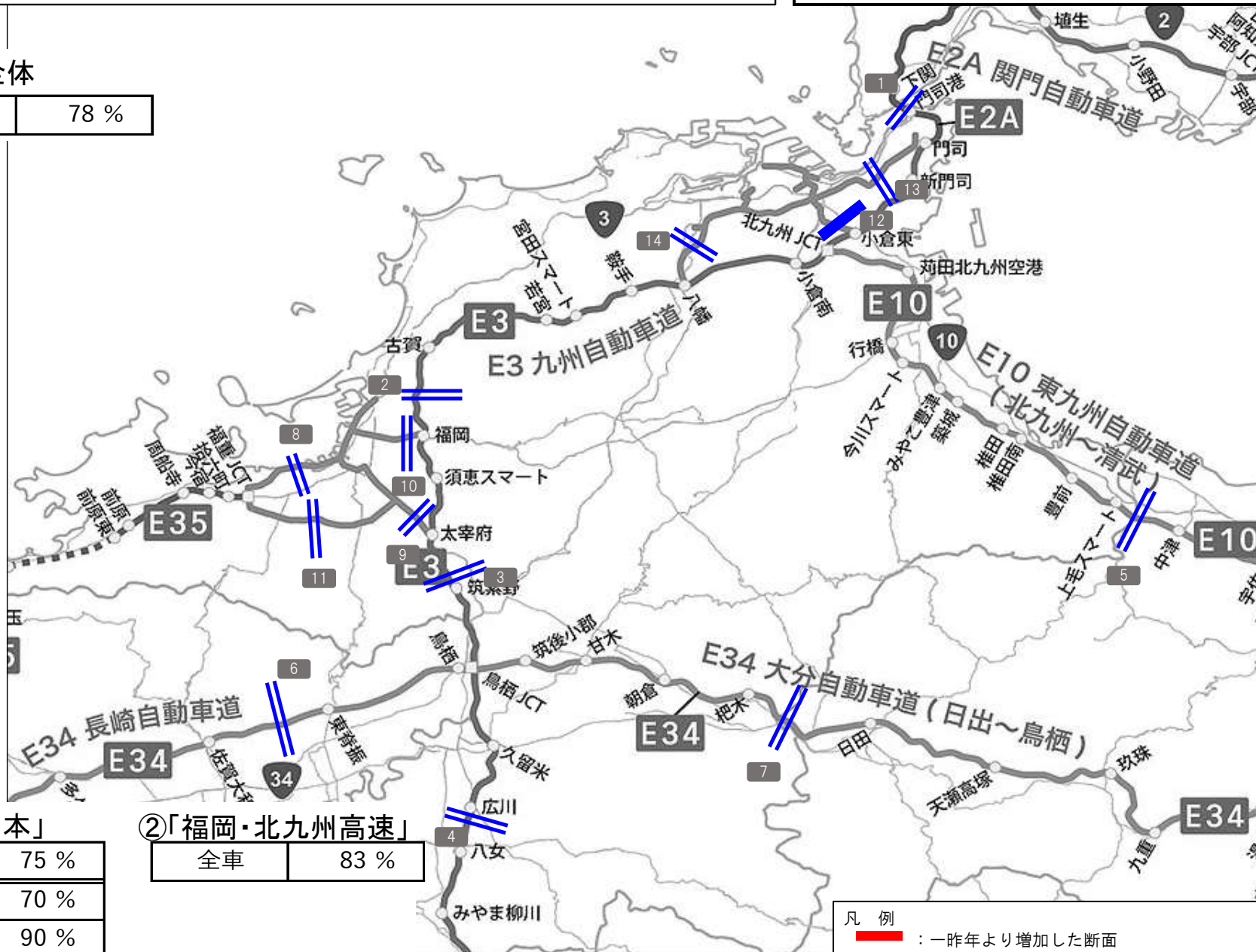


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月30日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	75 %
小型車	70 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月30日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(台/日) 1月30日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(台/日) 1月30日(土)	(台/日) 2月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	24,000	32,100	75%	13,200	20,600	64%	10,800	11,500	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	49,000	60,500	81%	37,000	47,600	78%	12,000	12,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,400	94,500	77%	54,100	74,200	73%	18,300	20,300	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	38,900	52,700	74%	28,200	40,900	69%	10,700	11,800	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,800	8,700	67%	4,400	7,200	61%	1,400	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,600	32,900	69%	18,200	28,000	65%	4,400	4,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,300	18,100	62%	9,200	15,300	60%	2,100	2,800	75%
NEXCO 集計					32,000	42,800	75%	23,500	33,400	70%	8,500	9,400	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	41,900	50,100	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	44,600	57,800	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	27,300	32,500	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,600	24,000	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,700	19,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,900	13,300	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,900	23,700	84%						
福岡・北九州高速 集計					26,100	31,500	83%						
福岡圏 全体集計					29,100	37,200	78%						

※1 R3.1.30 門司港～門司で集計