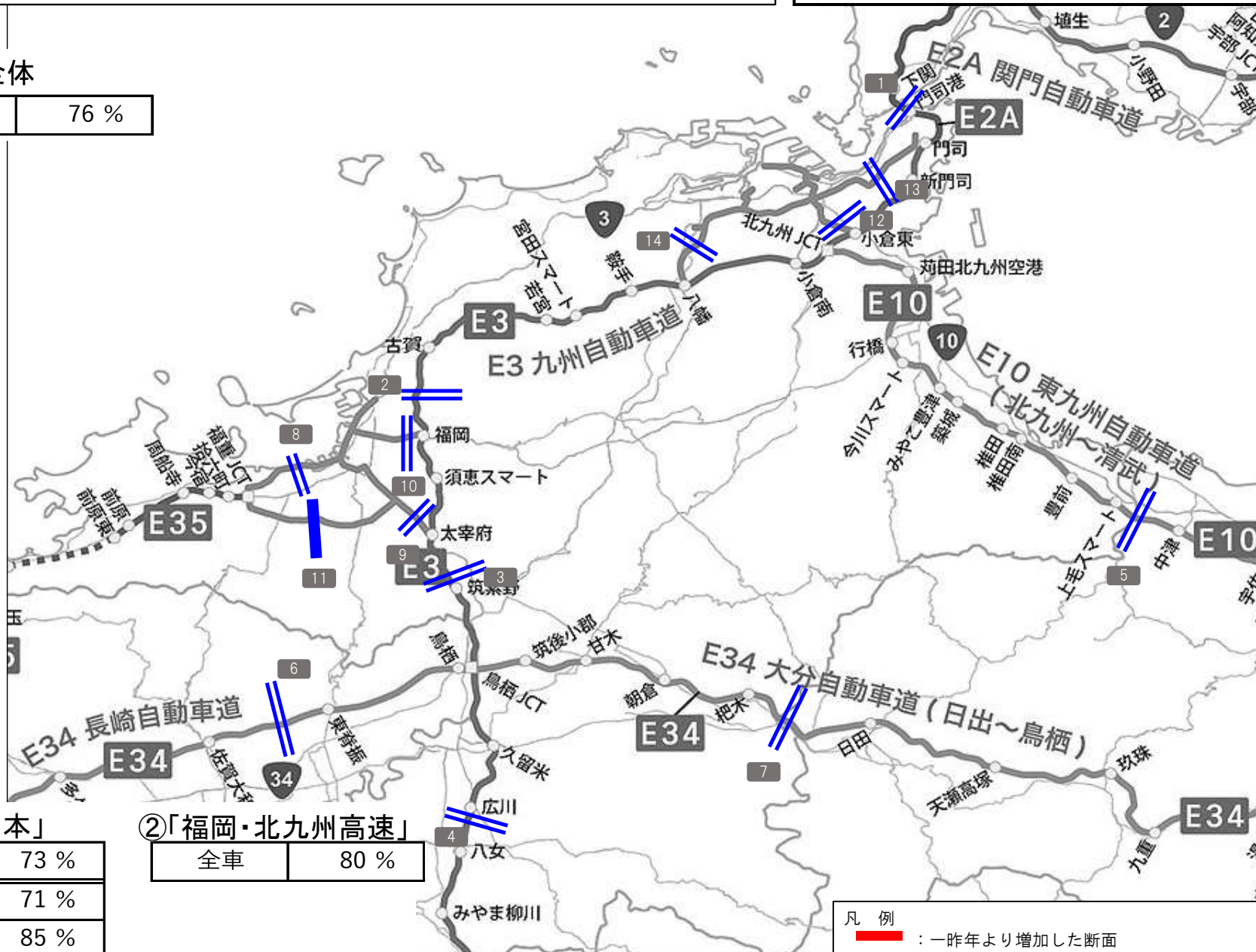


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月31日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	71 %
大型車	85 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月31日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 1月31日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 1月31日(日)	(台/日) 2月3日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>23,800</u>	30,600	78%	<u>14,400</u>	19,200	75%	<u>9,400</u>	11,400	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>39,100</u>	50,100	78%	<u>32,100</u>	42,300	76%	<u>7,000</u>	7,800	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>58,200</u>	78,500	74%	<u>48,300</u>	66,900	72%	<u>9,900</u>	11,600	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>31,900</u>	44,500	72%	<u>25,900</u>	37,900	68%	<u>6,000</u>	6,600	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,400</u>	7,500	72%	<u>4,700</u>	6,700	70%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,800</u>	28,300	66%	<u>16,400</u>	25,400	65%	<u>2,400</u>	2,900	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,100</u>	16,600	67%	<u>9,900</u>	14,700	67%	<u>1,200</u>	1,900	63%
NEXCO 集計					<u>26,900</u>	36,600	73%	<u>21,700</u>	30,400	71%	<u>5,200</u>	6,100	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,800</u>	41,400	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>35,100</u>	48,300	73%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,200</u>	26,400	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,100</u>	18,500	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,400</u>	14,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,700</u>	10,600	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,400</u>	18,600	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,500</u>	25,500	80%						
福岡圏 全体集計					<u>23,700</u>	31,000	76%						

トラカンに車種別機能なし