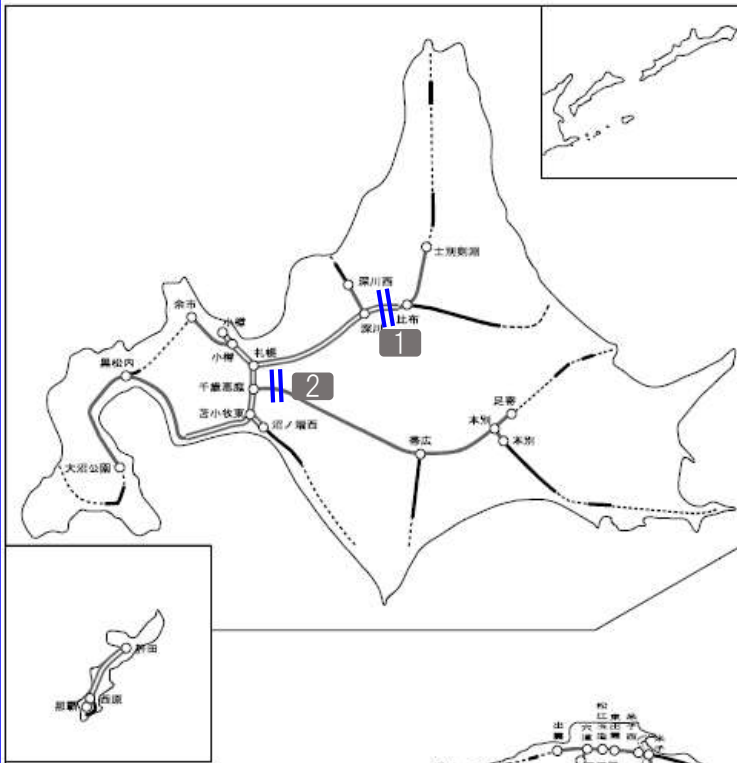


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年1月24日～1月30日



## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	82%
小型車	76%
大型車	94%

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

## 2. 「都市高速」※2

### （首都高速）

全車	88%
小型車	88%
大型車	90%

### （阪神高速）

全車	91%
小型車	90%
大型車	96%



### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年1月24日～1月30日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月24日(日) ～ 1月30日(土)	(台/日) 1月27日(日) ～ 2月2日(土)		(全車)	(台/日) 1月24日(日) ～ 1月30日(土)		(台/日) 1月27日(日) ～ 2月2日(土)	(小型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,400	6,500	83%	4,100	5,100	80%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	3,500	77%	2,200	2,900	76%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	26,800	34,100	79%	17,200	23,400	74%	9,600	10,700	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	28,900	33,200	87%	16,500	20,700	80%	12,400	12,500	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,900	11,800	84%	7,200	8,600	84%	2,700	3,200	84%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,100	12,600	64%	5,800	9,700	60%	2,300	2,900	79%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	7,700	9,500	81%	2,800	3,900	72%	4,900	5,600	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	19,000	23,800	80%	11,500	15,300	75%	7,500	8,500	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,000	23,800	80%	8,800	13,300	66%	10,200	10,500	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,300	14,700	70%	5,500	9,500	58%	4,800	5,200	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,300	17,600	76%	6,900	10,100	68%	6,400	7,500	85%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,500	21,300	77%	9,300	13,000	72%	7,200	8,300	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,900	42,700	86%	27,400	32,000	86%	9,500	10,700	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,300	85,900	85%	36,200	47,700	76%	37,100	38,200	97%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	28,400	42,100	67%	19,500	32,100	61%	8,900	10,000	89%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	24,100	31,000	78%	14,400	20,000	72%	9,700	11,000	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,200	46,100	87%	17,100	19,300	89%	23,100	26,800	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,000	41,100	90%	14,300	18,200	79%	22,700	22,900	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,200	16,400	80%	9,000	12,200	74%	4,200	4,200	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	2,800	4,700	60%	1,600	3,200	50%	1,200	1,500	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,700	43,200	73%	17,100	24,500	70%	14,600	18,700	78%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,400	5,500	80%	2,900	3,600	81%	1,500	1,900	79%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,300	107,600	87%	57,300	68,900	83%	36,000	38,700	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,200	38,300	100%	16,000	18,300	87%	22,200	20,000	111%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,900	12,200	81%	8,700	11,100	78%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,300	16,000	83%	7,200	9,500	76%	6,100	6,500	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,200	38,900	88%	15,300	19,600	78%	18,900	19,300	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,100	7,400	82%	3,400	4,500	76%	2,700	2,900	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,200	7,000	74%	3,500	5,000	70%	1,700	2,000	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	4,400	61%	2,000	3,600	56%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,600	40,100	86%	18,300	23,600	78%	16,300	16,500	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	29,100	33,300	87%	12,200	15,800	77%	16,900	17,500	97%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,200	7,800	79%	4,800	6,200	77%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,700	20,100	83%	11,800	15,300	77%	4,900	4,800	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,700	96,200	81%	55,700	72,600	77%	22,000	23,600	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,600	12,900	74%	7,500	10,500	71%	2,100	2,400	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,700	35,800	77%	18,700	26,600	70%	9,000	9,200	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,800	20,500	72%	8,700	13,500	64%	6,100	7,000	87%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,500	19,000	82%	9,300	12,700	73%	6,200	6,300	98%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	5,900	81%	3,500	4,300	81%	1,300	1,600	81%	
合計					22,500	27,300	82%	13,000	17,200	76%	9,500	10,100	94%

41	首都高速	全路線	874,600	989,100	88%	663,200	755,000	88%	211,400	234,100	90%
42	阪神高速	全路線	616,600	677,900	91%	466,600	521,100	90%	150,000	156,800	96%