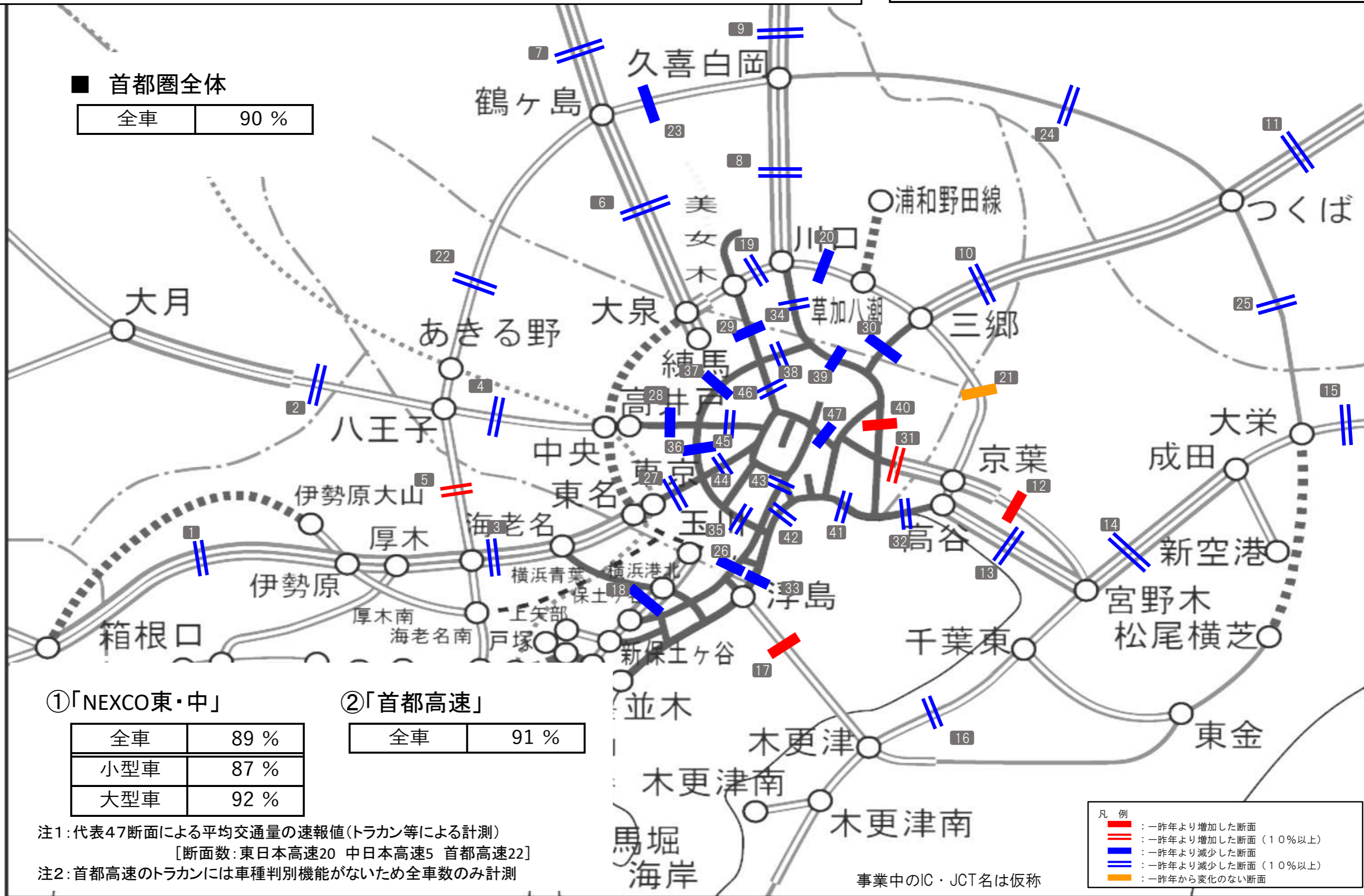


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月1日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月1日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月1日(月)	(台/日) 2月4日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,900	83,900	85%	32,900	43,800	75%	38,000	40,100	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,300	40,200	75%	19,900	28,900	69%	10,400	11,300	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	84,500	112,900	75%	58,200	68,200	85%	26,300	44,700	59%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	52,300	59,000	89%	44,400	50,200	88%	7,900	8,800	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,100	56,500	124%	38,900	24,300	160%	31,200	32,200	97%
中日本 集計					61,600	70,500	87%	38,900	43,100	90%	22,800	27,400	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	69,600	79,900	87%	47,700	56,200	85%	21,900	23,700	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	57,300	71,200	80%	39,000	50,900	77%	18,300	20,300	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,100	89,400	90%	52,500	60,600	87%	27,600	28,800	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	51,800	64,000	81%	29,600	40,600	73%	22,200	23,400	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,000	50,600	85%	26,700	32,500	82%	16,300	18,100	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,300	54,700	83%	28,700	37,100	77%	16,600	17,600	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,600	102,000	103%	86,000	84,800	101%	18,600	17,200	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,500	92,300	82%	51,700	64,500	80%	23,800	27,800	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,200	47,200	72%	22,800	32,900	69%	11,400	14,300	80%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,900	17,000	82%	9,700	12,000	81%	4,200	5,000	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,300	37,400	84%	24,700	29,600	83%	6,600	7,800	85%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,400	35,900	101%	25,500	25,500	100%	10,900	10,400	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,300	83,600	94%	72,400	77,000	94%	5,900	6,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,000	75,600	90%	54,600	61,700	88%	13,400	13,900	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,800	87,800	93%	61,100	66,800	91%	20,700	21,000	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,700	61,600	100%	40,500	41,000	99%	21,200	20,600	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,500	60,700	88%	24,400	31,200	78%	29,100	29,500	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,000	51,900	94%	25,500	28,800	89%	23,500	23,100	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	16,600	88%	8,600	10,400	83%	6,000	6,200	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	15,300	82%	8,000	10,200	78%	4,600	5,100	90%
東日本 集計					53,100	59,700	89%	37,000	42,700	87%	16,100	17,000	95%
NEXCO 集計					54,800	61,900	89%	37,400	42,800	87%	17,500	19,100	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,600	82,300	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,100	71,000	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,900	71,900	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,500	48,800	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,500	73,600	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,900	44,700	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,000	78,400	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,200	93,600	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,400	59,700	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,900	52,600	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,400	87,900	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,700	85,500	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	60,100	67,400	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,100	81,500	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,600	67,100	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,900	151,300	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	110,100	129,000	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,900	128,000	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,700	71,900	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,500	72,600	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,700	80,500	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,700	126,400	94%							
首都高 集計					75,200	83,000	91%						
首都圏 全体集計					64,400	71,800	90%						

トラカンに車種別機能なし