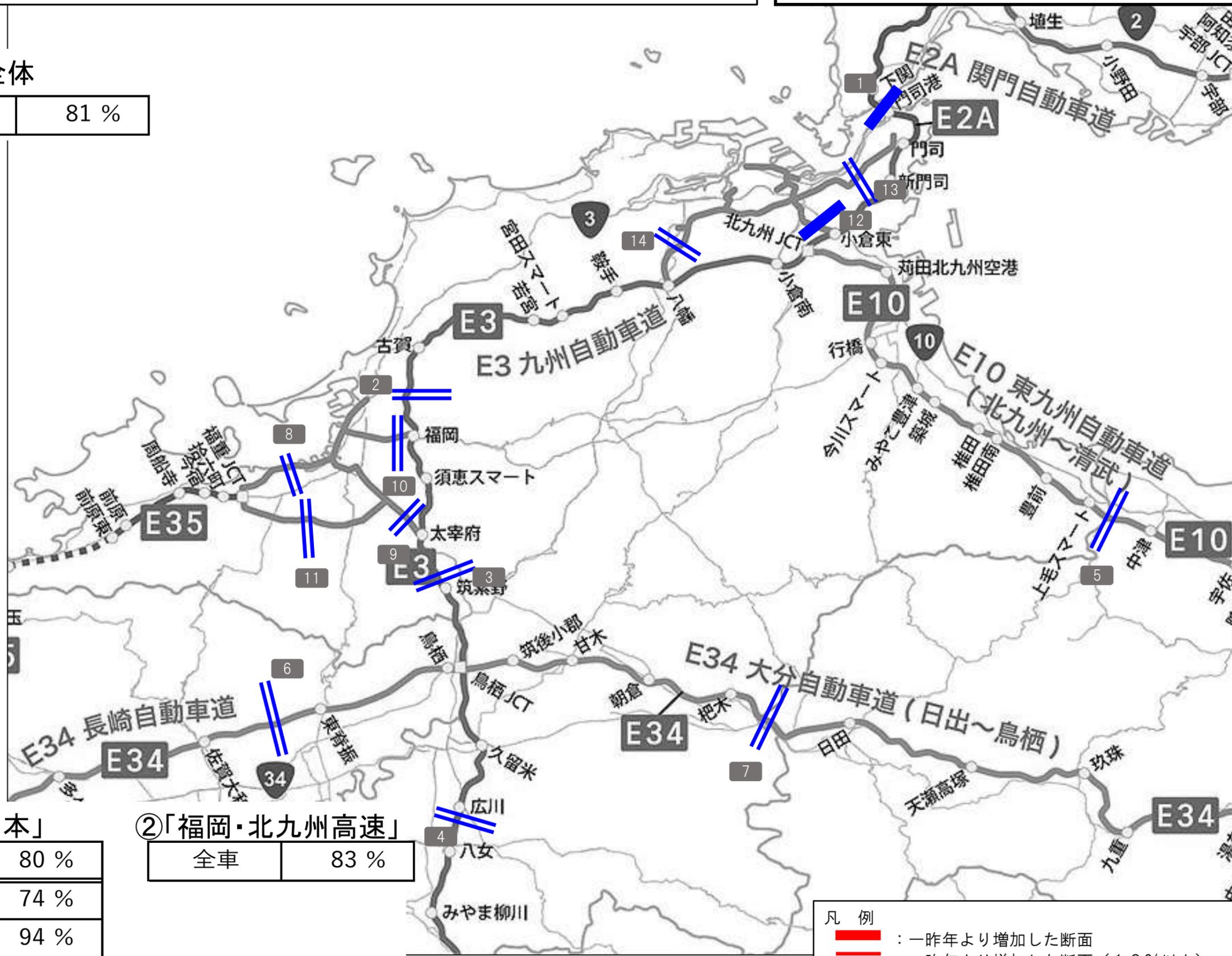


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月1日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	74 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月1日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(台/日) 2月1日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(台/日) 2月1日(月)	(台/日) 2月4日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>27,800</u>	29,400	95%	<u>11,400</u>	13,100	87%	<u>16,400</u>	16,300	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,300</u>	59,200	83%	<u>34,900</u>	44,200	79%	<u>14,400</u>	15,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>76,000</u>	96,000	79%	<u>53,300</u>	71,300	75%	<u>22,700</u>	24,700	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,600</u>	51,500	77%	<u>25,900</u>	36,800	70%	<u>13,700</u>	14,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,100</u>	7,200	71%	<u>3,500</u>	5,400	65%	<u>1,600</u>	1,800	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,700</u>	29,100	75%	<u>16,300</u>	23,300	70%	<u>5,400</u>	5,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,600</u>	14,900	64%	<u>6,700</u>	11,400	59%	<u>2,900</u>	3,500	83%
NEXCO 集計					<u>32,700</u>	41,000	80%	<u>21,700</u>	29,400	74%	<u>11,000</u>	11,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,600</u>	49,700	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,700</u>	63,300	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,900</u>	33,200	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,900</u>	22,600	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,100</u>	23,200	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	13,500	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,400</u>	27,000	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,500</u>	33,200	83%						
福岡圏 全体集計					<u>30,100</u>	37,100	81%						

※1 R3.2.1 中津～宇佐で集計