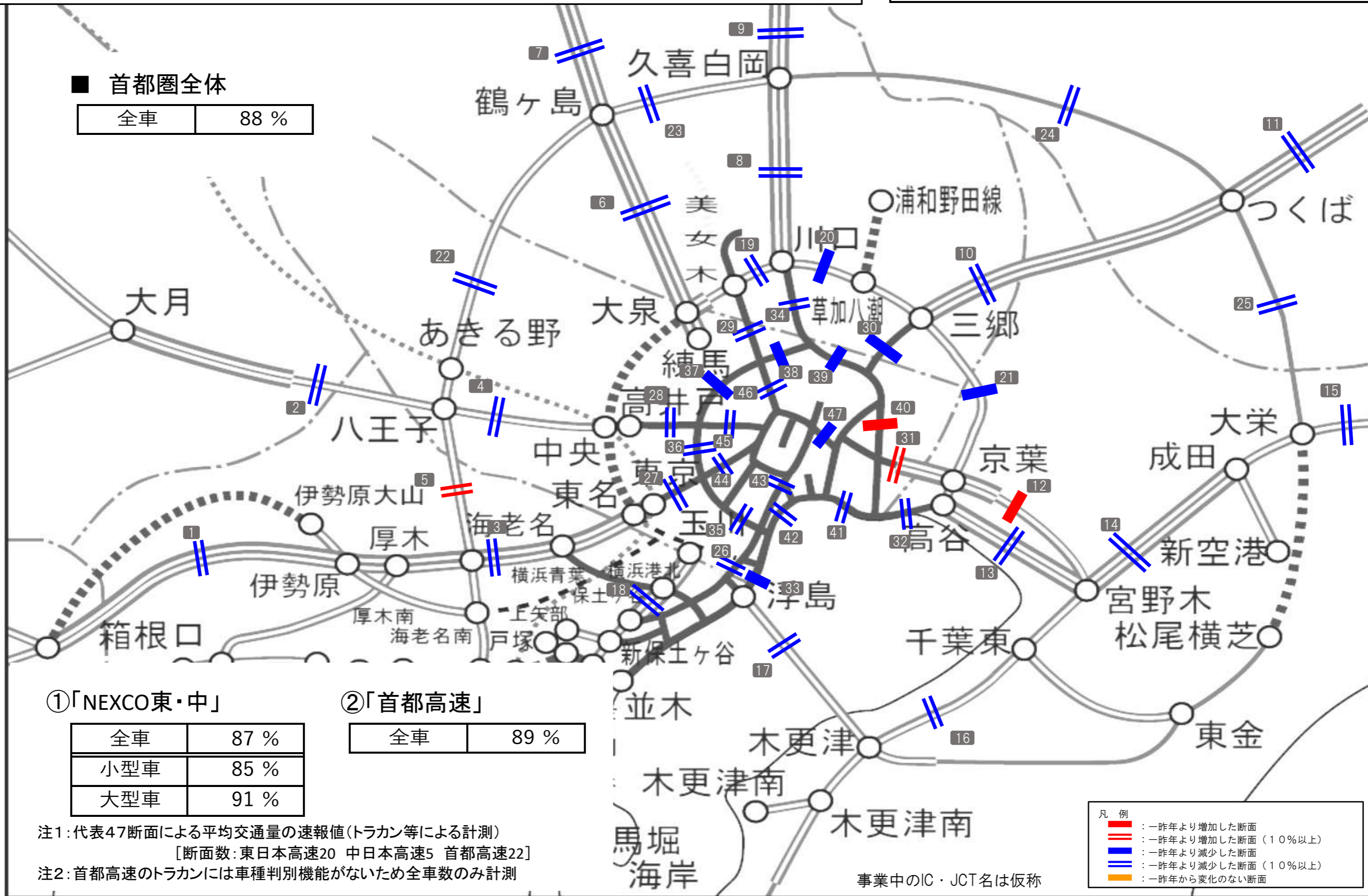


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月2日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	91 %

### ②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
— : 一昨年より増加した断面  
= : 一昨年より増加した断面(10%以上)  
— : 一昨年より減少した断面  
= : 一昨年より減少した断面(10%以上)  
— : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,100	87,700	86%	30,800	41,400	74%	44,300	46,300	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,400	41,300	74%	18,900	28,500	66%	11,500	12,800	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,600	120,600	75%	59,800	71,700	83%	30,800	48,900	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	50,900	59,700	85%	42,900	50,400	85%	8,000	9,300	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,000	57,800	123%	40,800	27,100	151%	30,200	30,700	98%
中日本 集計					63,600	73,400	87%	38,600	43,800	88%	25,000	29,600	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	70,500	82,700	85%	47,400	57,300	83%	23,100	25,400	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	57,100	74,200	77%	37,200	51,800	72%	19,900	22,400	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,200	91,900	88%	52,000	61,300	85%	29,200	30,600	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	53,200	65,000	82%	28,600	39,600	72%	24,600	25,400	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,900	51,100	84%	26,200	32,300	81%	16,700	18,800	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	44,900	55,700	81%	27,700	37,000	75%	17,200	18,700	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,900	98,600	105%	84,800	81,300	104%	19,100	17,300	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,400	93,700	79%	49,600	64,900	76%	24,800	28,800	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,900	48,000	71%	21,800	33,100	66%	12,100	14,900	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,700	17,300	79%	9,200	12,300	75%	4,500	5,000	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,300	35,600	85%	23,400	27,800	84%	6,900	7,800	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,600	42,400	79%	22,200	29,400	76%	11,400	13,000	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,200	85,800	90%	71,200	79,000	90%	6,000	6,800	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,200	77,600	90%	55,700	62,500	89%	14,500	15,100	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,300	91,000	92%	61,000	68,700	89%	22,300	22,300	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,600	63,500	97%	39,200	41,800	94%	22,400	21,700	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,500	63,300	88%	23,500	30,700	77%	32,000	32,600	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,400	55,100	90%	23,800	29,300	81%	25,600	25,800	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,100	17,200	88%	8,600	10,500	82%	6,500	6,700	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,700	15,700	81%	7,700	10,500	73%	5,000	5,200	96%
東日本 集計					53,200	61,300	87%	36,000	43,100	84%	17,200	18,200	95%
NEXCO 集計					55,300	63,700	87%	36,600	43,200	85%	18,700	20,500	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,200	86,500	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,600	76,000	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,500	76,500	87%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,700	52,300	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,400	76,300	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,200	45,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,500	79,700	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,500	94,800	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,200	61,800	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,700	56,000	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,400	92,200	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,700	89,000	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,000	69,400	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,900	84,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,400	68,100	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,500	153,500	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	108,700	131,200	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,600	130,400	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,900	77,300	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,400	75,700	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,600	84,500	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,900	133,500	91%							
首都高 集計					76,400	86,100	89%						
首都圏 全体集計					65,200	74,200	88%						

トラカンに車種別機能なし