

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月2日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	95 %

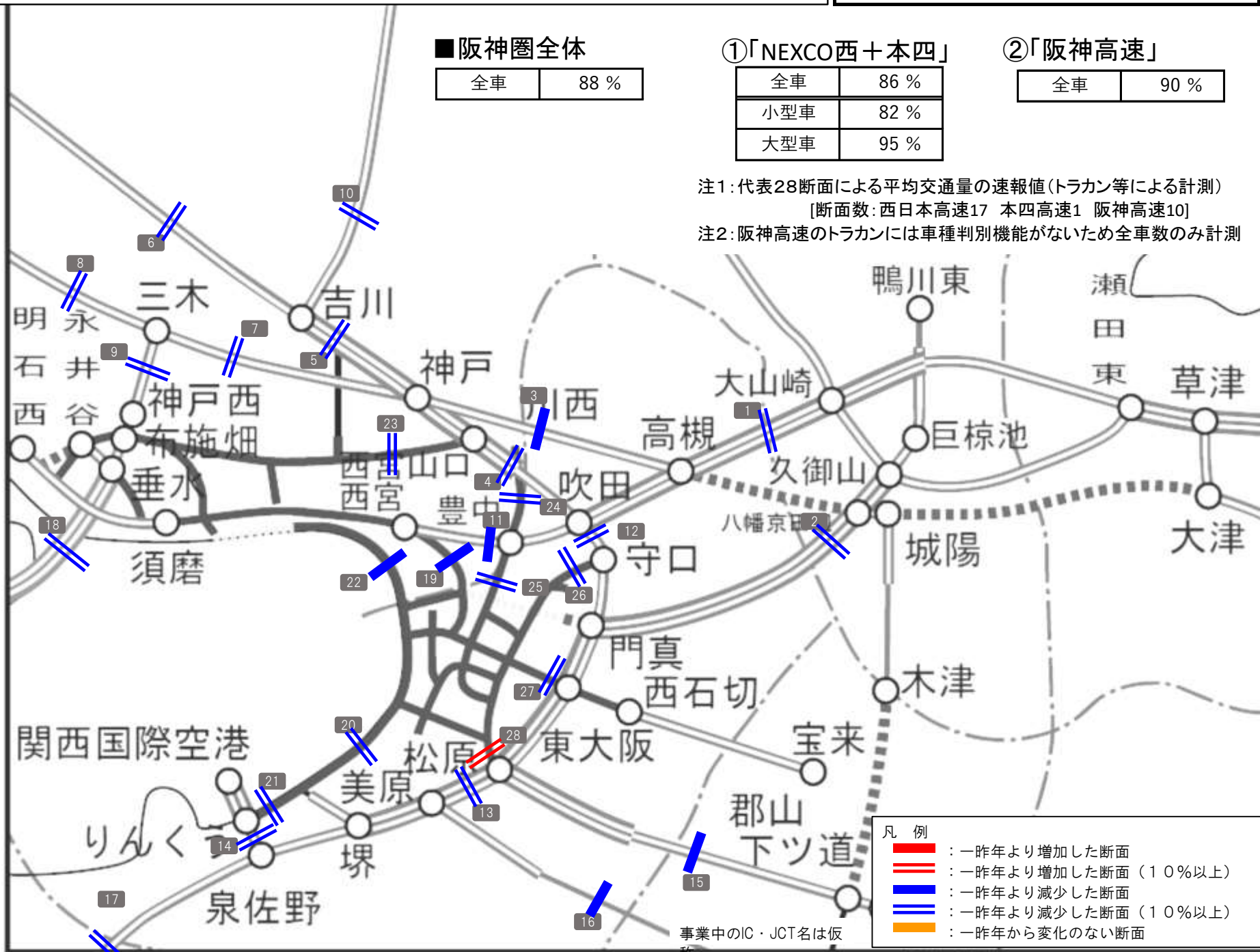
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>99,800</u>	117,000	85%	<u>55,500</u>	69,600	80%	<u>44,300</u>	47,400	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	<u>60,400</u>	67,000	90%	<u>43,200</u>	49,600	87%	<u>17,200</u>	17,400	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>28,900</u>	29,500	98%	<u>9,200</u>	10,400	88%	<u>19,700</u>	19,100	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>54,700</u>	66,400	82%	<u>34,100</u>	43,800	78%	<u>20,600</u>	22,600	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>33,300</u>	41,200	81%	<u>16,500</u>	24,700	67%	<u>16,800</u>	16,500	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>14,300</u>	17,700	81%	<u>6,500</u>	9,300	70%	<u>7,800</u>	8,400	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>45,400</u>	51,300	88%	<u>17,600</u>	22,800	77%	<u>27,800</u>	28,500	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>36,800</u>	41,900	88%	<u>13,800</u>	18,300	75%	<u>23,000</u>	23,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,600</u>	16,000	85%	<u>6,300</u>	8,500	74%	<u>7,300</u>	7,500	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>13,300</u>	17,600	76%	<u>9,000</u>	12,600	71%	<u>4,300</u>	5,000	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>46,100</u>	49,300	94%	<u>32,200</u>	35,000	92%	<u>13,900</u>	14,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>73,400</u>	82,000	90%	<u>54,800</u>	62,300	88%	<u>18,600</u>	19,700	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>104,200</u>	123,800	84%	<u>80,300</u>	94,200	85%	<u>23,900</u>	29,600	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>12,700</u>	17,100	74%	<u>10,200</u>	14,300	71%	<u>2,500</u>	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>45,800</u>	50,200	91%	<u>24,400</u>	28,500	86%	<u>21,400</u>	21,700	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>17,700</u>	19,000	93%	<u>14,600</u>	15,700	93%	<u>3,100</u>	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>23,400</u>	29,200	80%	<u>17,900</u>	23,200	77%	<u>5,500</u>	6,000	92%
西日本 集計					<u>42,600</u>	49,200	87%	<u>26,200</u>	31,900	82%	<u>16,300</u>	17,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>22,600</u>	28,300	80%	<u>13,900</u>	19,200	72%	<u>8,700</u>	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					<u>41,500</u>	48,000	86%	<u>25,600</u>	31,200	82%	<u>15,900</u>	16,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>63,000</u>	69,500	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>59,200</u>	70,900	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12,600</u>	19,800	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>53,400</u>	57,300	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>11,500</u>	13,900	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>38,500</u>	42,700	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>61,100</u>	70,400	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>41,600</u>	46,900	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>54,900</u>	61,300	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>61,900</u>	55,200	112%							
阪神高 集計					<u>45,800</u>	50,800	90%						
阪神圏 全体集計					<u>43,000</u>	49,000	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計