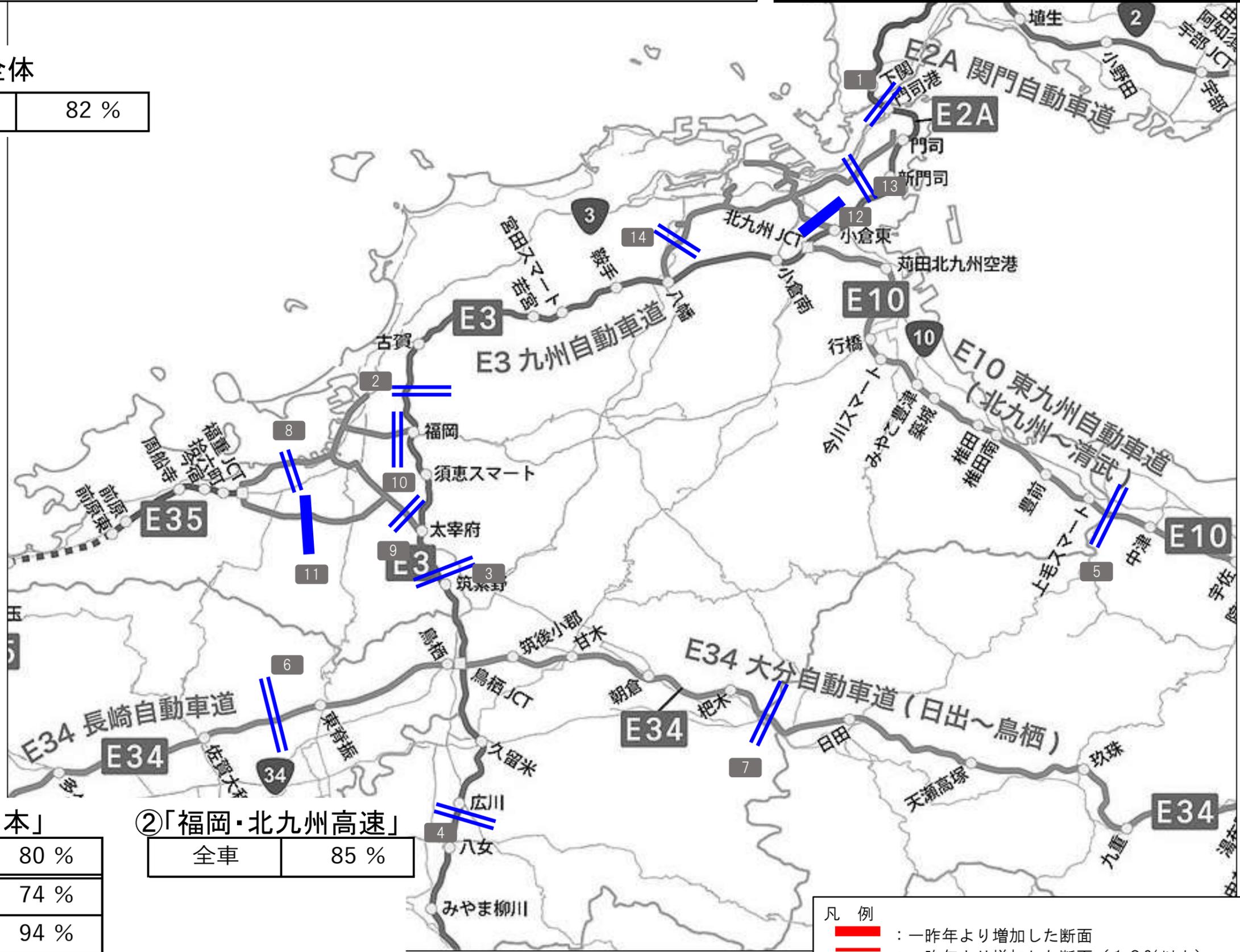


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月2日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	74 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月2日(火)	(台/日) 2月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,400</u>	34,800	90%	<u>11,500</u>	14,100	82%	<u>19,900</u>	20,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,500</u>	63,000	85%	<u>36,400</u>	45,200	81%	<u>17,100</u>	17,800	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,500</u>	100,400	80%	<u>55,300</u>	73,300	75%	<u>25,200</u>	27,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,500</u>	53,000	78%	<u>26,600</u>	37,200	72%	<u>14,900</u>	15,800	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,000</u>	6,900	72%	<u>2,800</u>	4,600	61%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,600</u>	30,800	73%	<u>16,600</u>	24,300	68%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,800</u>	15,500	63%	<u>6,800</u>	11,800	58%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>34,900</u>	43,500	80%	<u>22,300</u>	30,100	74%	<u>12,600</u>	13,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,900</u>	49,800	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,700</u>	64,500	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,600</u>	35,600	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,800</u>	22,700	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	23,800	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	13,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	28,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,900</u>	34,000	85%						
福岡圏 全体集計					<u>31,900</u>	38,800	82%						

※1 R3.2.1 中津～宇佐で集計

トラカンに車種別機能なし