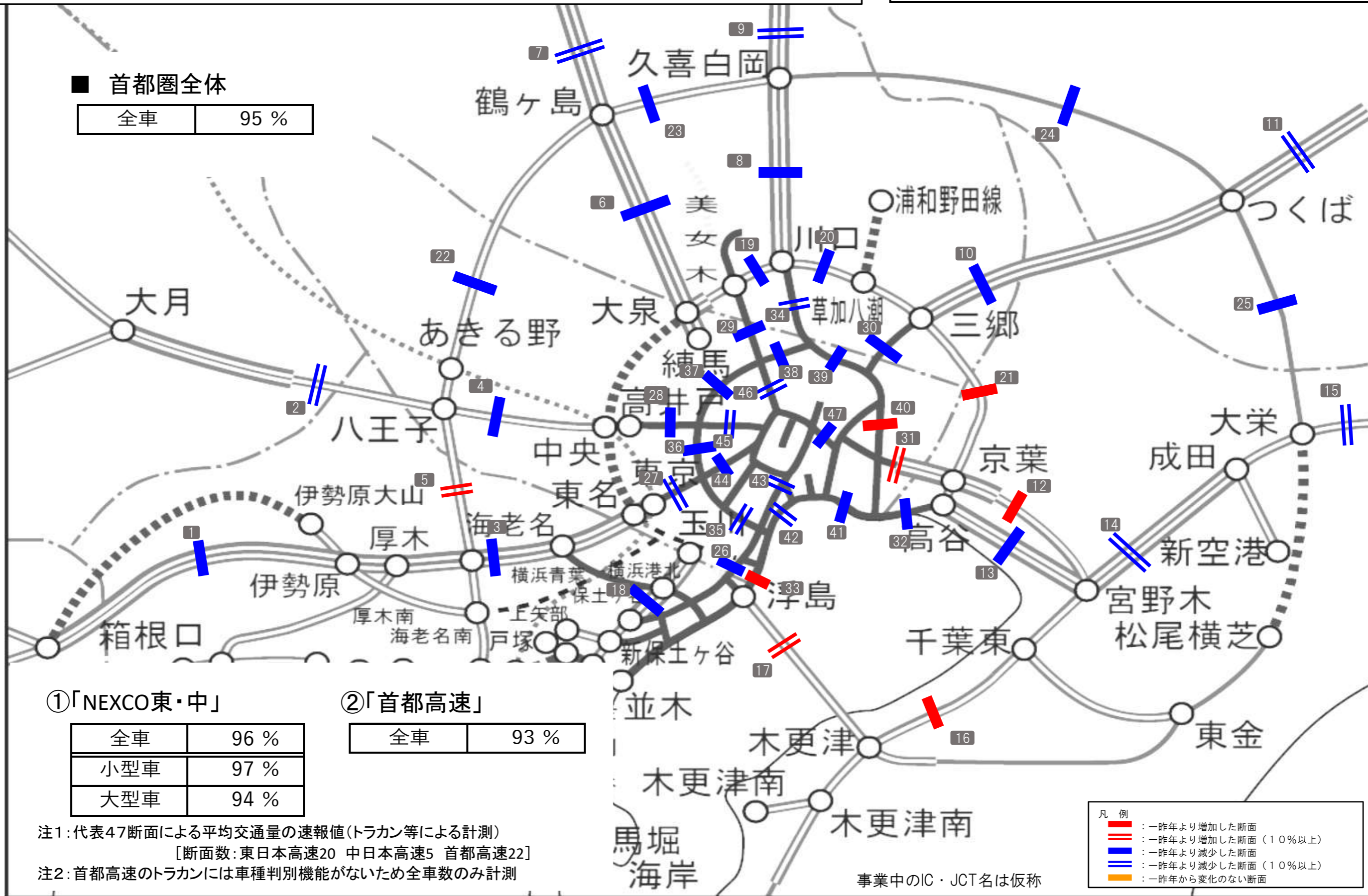


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月3日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 一昨年より増加した断面
- 赤線(太): 一昨年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 一昨年より減少した断面
- 青線(太): 一昨年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	84,700	94%	34,700	38,500	90%	45,300	46,200	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,700	38,800	84%	21,300	26,200	81%	11,400	12,600	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,300	104,100	92%	64,500	58,200	111%	30,800	45,900	67%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,800	57,600	95%	46,600	48,100	97%	8,200	9,500	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,600	54,700	136%	42,900	27,700	155%	31,700	27,000	117%
中日本 集計					67,500	68,000	99%	42,000	39,700	106%	25,500	28,200	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	74,300	79,600	93%	50,800	54,700	93%	23,500	24,900	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,400	70,800	85%	40,700	48,900	83%	19,700	21,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,200	88,700	92%	53,000	58,600	90%	28,200	30,100	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	55,600	63,900	87%	31,100	38,500	81%	24,500	25,400	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,900	49,000	94%	28,400	30,500	93%	17,500	18,500	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,100	54,400	87%	29,300	35,700	82%	17,800	18,700	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,400	100,600	107%	88,200	82,900	106%	19,200	17,700	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,000	86,800	93%	56,500	58,400	97%	24,500	28,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,200	46,600	80%	25,500	31,900	80%	11,700	14,700	80%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,000	17,000	88%	10,500	11,800	89%	4,500	5,200	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,100	31,600	105%	26,000	24,700	105%	7,100	6,900	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,300	36,400	113%	29,900	24,500	122%	11,400	11,900	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,600	81,500	96%	72,700	74,900	97%	5,900	6,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,500	74,100	95%	56,500	59,400	95%	14,000	14,700	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,500	86,600	96%	62,100	64,800	96%	21,400	21,800	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,000	59,900	105%	41,100	39,000	105%	21,900	20,900	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,200	60,800	94%	25,000	28,400	88%	32,200	32,400	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,600	52,700	98%	25,600	26,900	95%	26,000	25,800	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	16,900	93%	9,200	9,900	93%	6,500	7,000	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	14,800	93%	8,700	9,500	92%	5,000	5,300	94%
東日本 集計					55,700	58,600	95%	38,500	40,700	95%	17,100	17,900	96%
NEXCO 集計					58,000	60,500	96%	39,200	40,500	97%	18,800	20,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,100	84,300	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,100	72,100	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,600	73,900	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	50,600	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,300	74,000	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,500	46,900	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,300	76,300	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,300	92,500	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,000	60,600	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,500	55,700	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,600	91,700	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,700	89,000	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,800	67,300	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,600	81,700	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,000	66,500	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,800	147,000	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	114,700	128,200	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,500	129,400	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,900	73,500	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,700	74,300	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,200	83,600	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,700	130,700	96%							
首都高 集計					78,400	84,100	93%						
首都圏 全体集計					67,600	71,500	95%						

トラカンに車種別機能なし