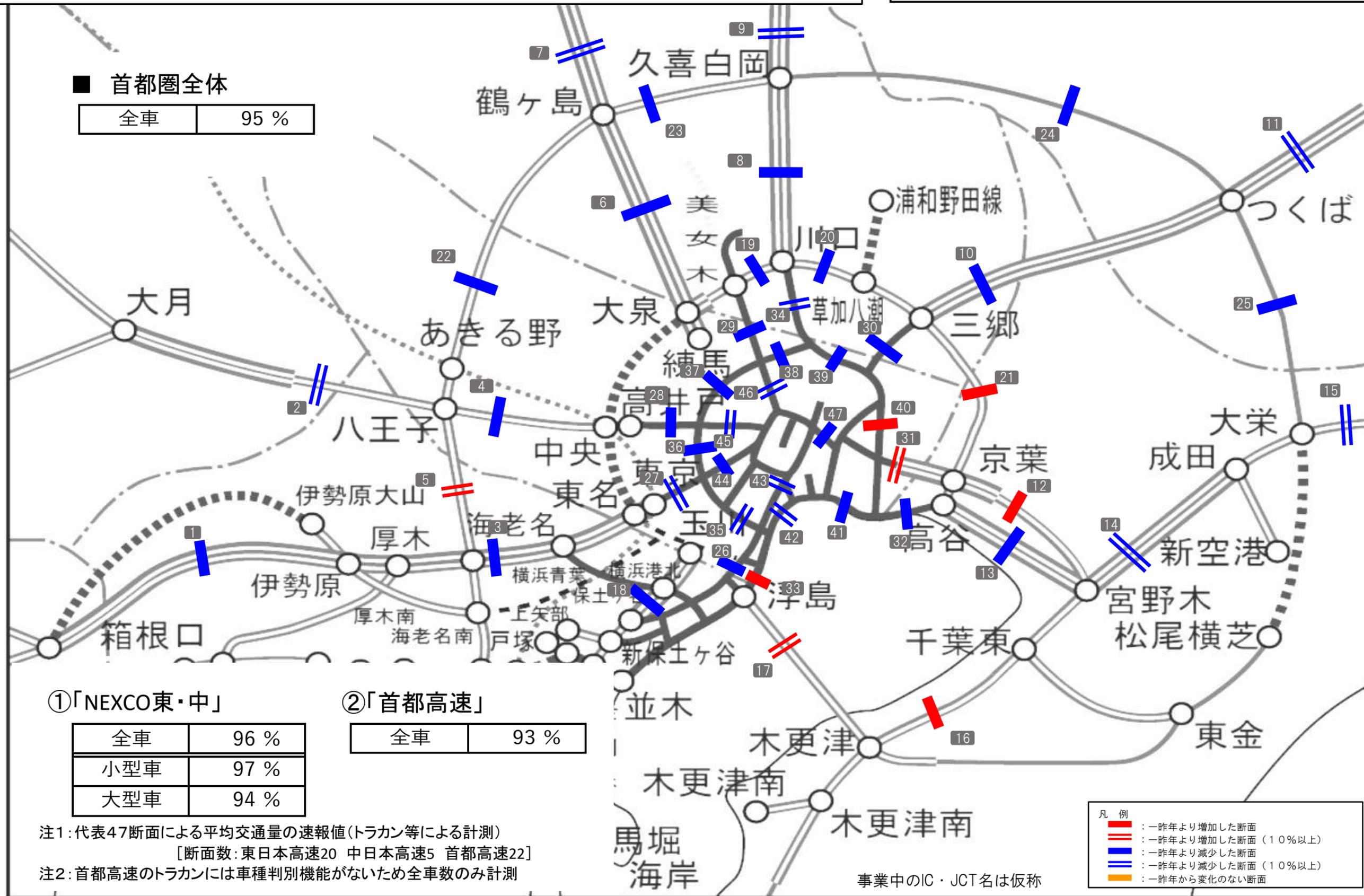


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月3日(水)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和3年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同环比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同环比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同环比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 2月3日(水) | (台/日) 2月6日(水) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 2月3日(水) | (台/日) 2月6日(水) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 80,000 | 84,700 | 94% | 34,700 | 38,500 | 90% | 45,300 | 46,200 | 98% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 32,700 | 38,800 | 84% | 21,300 | 26,200 | 81% | 11,400 | 12,600 | 90% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 95,300 | 104,100 | 92% | 64,500 | 58,200 | 111% | 30,800 | 45,900 | 67% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 54,800 | 57,600 | 95% | 46,600 | 48,100 | 97% | 8,200 | 9,500 | 86% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 74,600 | 54,700 | 136% | 42,900 | 27,700 | 155% | 31,700 | 27,000 | 117% |
| 中日本 集計 | | | | | 67,500 | 68,000 | 99% | 42,000 | 39,700 | 106% | 25,500 | 28,200 | 90% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 74,300 | 79,600 | 93% | 50,800 | 54,700 | 93% | 23,500 | 24,900 | 94% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 60,400 | 70,800 | 85% | 40,700 | 48,900 | 83% | 19,700 | 21,900 | 90% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 81,200 | 88,700 | 92% | 53,000 | 58,600 | 90% | 28,200 | 30,100 | 94% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 55,600 | 63,900 | 87% | 31,100 | 38,500 | 81% | 24,500 | 25,400 | 96% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 45,900 | 49,000 | 94% | 28,400 | 30,500 | 93% | 17,500 | 18,500 | 95% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 47,100 | 54,400 | 87% | 29,300 | 35,700 | 82% | 17,800 | 18,700 | 95% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 107,400 | 100,600 | 107% | 88,200 | 82,900 | 106% | 19,200 | 17,700 | 108% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 81,000 | 86,800 | 93% | 56,500 | 58,400 | 97% | 24,500 | 28,400 | 86% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 37,200 | 46,600 | 80% | 25,500 | 31,900 | 80% | 11,700 | 14,700 | 80% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 15,000 | 17,000 | 88% | 10,500 | 11,800 | 89% | 4,500 | 5,200 | 87% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,100 | 31,600 | 105% | 26,000 | 24,700 | 105% | 7,100 | 6,900 | 103% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 41,300 | 36,400 | 113% | 29,900 | 24,500 | 122% | 11,400 | 11,900 | 96% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 78,600 | 81,500 | 96% | 72,700 | 74,900 | 97% | 5,900 | 6,600 | 89% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 70,500 | 74,100 | 95% | 56,500 | 59,400 | 95% | 14,000 | 14,700 | 95% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 83,500 | 86,600 | 96% | 62,100 | 64,800 | 96% | 21,400 | 21,800 | 98% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 63,000 | 59,900 | 105% | 41,100 | 39,000 | 105% | 21,900 | 20,900 | 105% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 57,200 | 60,800 | 94% | 25,000 | 28,400 | 88% | 32,200 | 32,400 | 99% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 51,600 | 52,700 | 98% | 25,600 | 26,900 | 95% | 26,000 | 25,800 | 101% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 15,700 | 16,900 | 93% | 9,200 | 9,900 | 93% | 6,500 | 7,000 | 93% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,700 | 14,800 | 93% | 8,700 | 9,500 | 92% | 5,000 | 5,300 | 94% |
| 東日本 集計 | | | | | 55,700 | 58,600 | 95% | 38,500 | 40,700 | 95% | 17,100 | 17,900 | 96% |
| NEXCO 集計 | | | | | 58,000 | 60,500 | 96% | 39,200 | 40,500 | 97% | 18,800 | 20,000 | 94% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 79,100 | 84,300 | 94% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 65,100 | 72,100 | 90% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 68,600 | 73,900 | 93% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,300 | 50,600 | 95% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 73,300 | 74,000 | 99% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 52,500 | 46,900 | 112% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 70,300 | 76,300 | 92% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 93,300 | 92,500 | 101% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 53,000 | 60,600 | 87% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 47,500 | 55,700 | 85% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 83,600 | 91,700 | 91% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 82,700 | 89,000 | 93% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 64,800 | 67,300 | 96% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 79,600 | 81,700 | 97% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 72,000 | 66,500 | 108% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 136,800 | 147,000 | 93% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 114,700 | 128,200 | 89% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,500 | 129,400 | 84% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 66,900 | 73,500 | 91% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 65,700 | 74,300 | 88% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 73,200 | 83,600 | 88% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 125,700 | 130,700 | 96% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,400 | 84,100 | 93% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 67,600 | 71,500 | 95% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし