

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月3日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

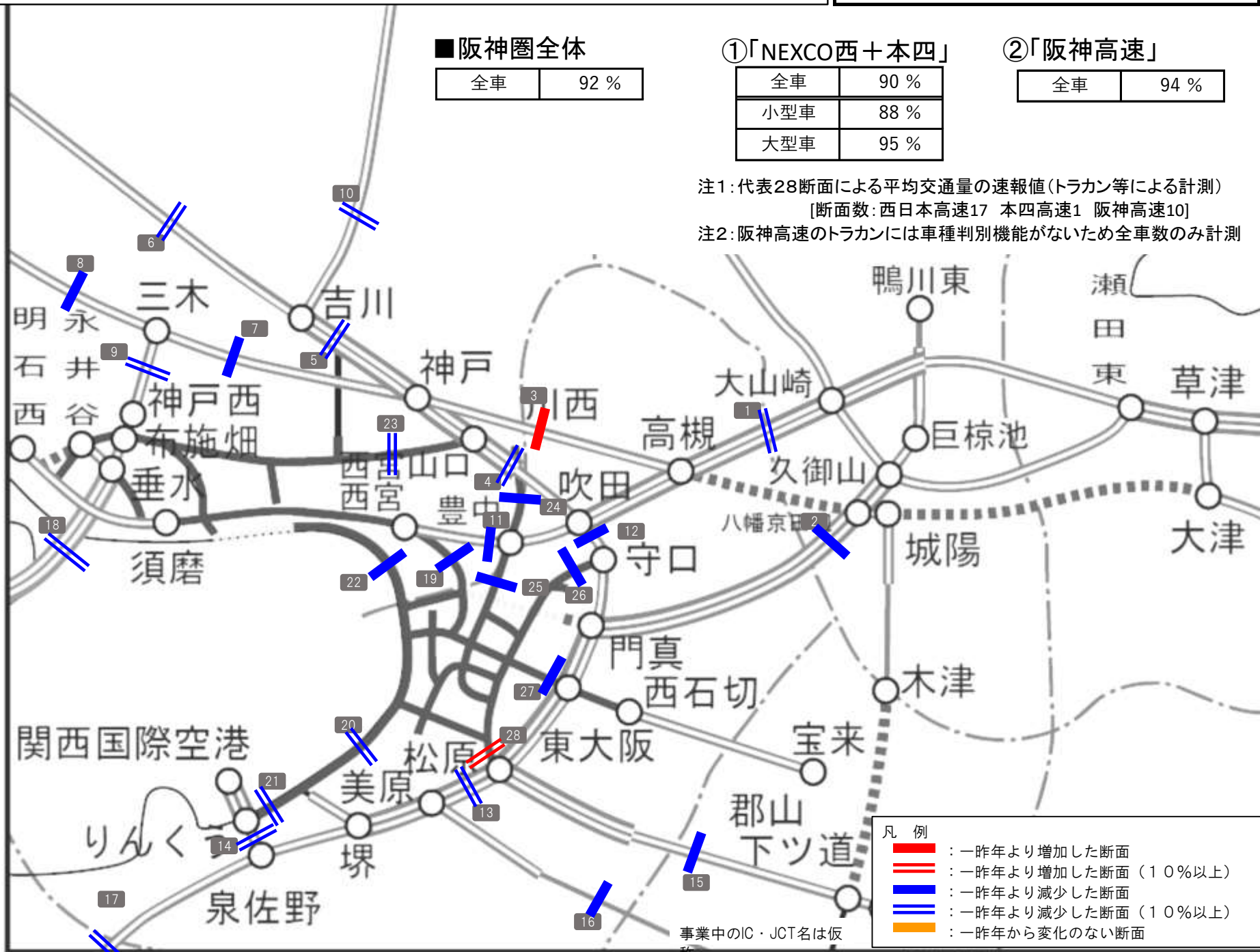
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和3年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,900	116,800	86%	57,500	69,200	83%	43,400	47,600	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	61,200	62,500	98%	44,300	45,900	97%	16,900	16,600	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,400	28,700	102%	10,100	10,000	101%	19,300	18,700	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,300	64,800	88%	36,600	42,200	87%	20,700	22,600	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,100	40,300	87%	18,300	23,700	77%	16,800	16,600	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	17,000	85%	6,800	8,600	79%	7,600	8,400	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,800	50,000	92%	18,300	22,000	83%	27,500	28,000	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	40,700	91%	14,500	17,600	82%	22,600	23,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	16,100	88%	6,800	8,300	82%	7,400	7,800	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,700	17,500	78%	9,600	12,500	77%	4,100	5,000	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,200	48,700	93%	31,300	34,400	91%	13,900	14,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	79,300	91%	54,500	59,900	91%	18,000	19,400	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,000	119,400	88%	81,200	91,100	89%	23,800	28,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	16,300	81%	10,800	13,600	79%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,000	48,300	95%	24,900	27,000	92%	21,100	21,300	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	18,200	98%	14,800	14,900	99%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,100	27,600	87%	18,700	21,900	85%	5,400	5,700	95%
西日本 集計					43,100	47,800	90%	27,000	30,800	88%	16,100	17,000	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,000	27,200	88%	15,300	18,000	85%	8,700	9,200	95%
NEXCO+JB 集計					42,100	46,600	90%	26,400	30,000	88%	15,700	16,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	67,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,100	68,300	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	19,300	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,900	55,200	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,800	13,300	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,800	41,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,900	68,700	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,400	45,300	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,600	59,200	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,200	53,400	116%							
阪神高 集計					46,200	49,100	94%						
阪神圏 全体集計					43,500	47,500	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計