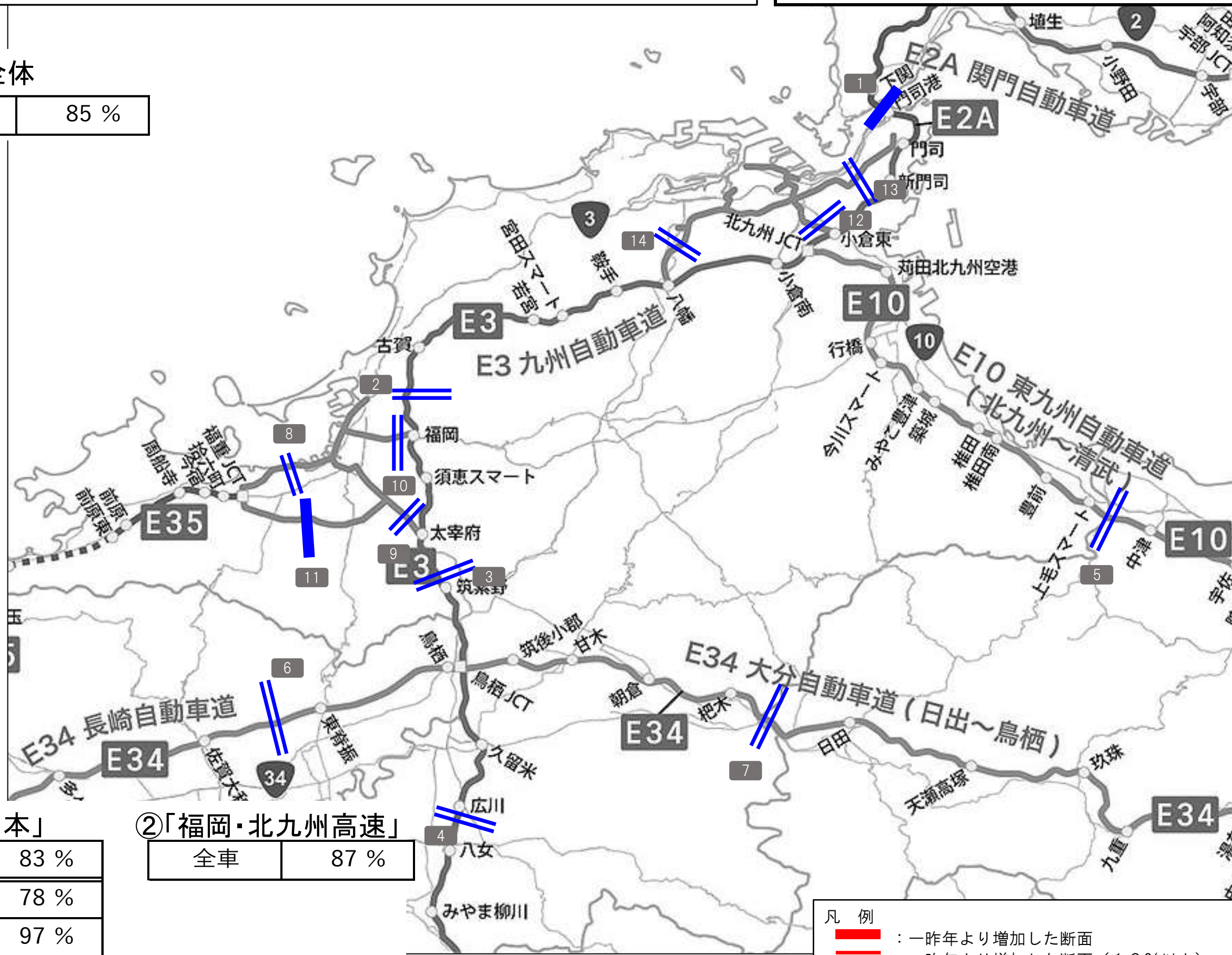


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月3日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月3日(水)	(台/日) 2月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,500</u>	34,800	93%	<u>11,800</u>	13,800	86%	<u>20,700</u>	21,000	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	61,700	89%	<u>37,200</u>	44,000	85%	<u>17,700</u>	17,700	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>81,400</u>	98,800	82%	<u>55,800</u>	71,700	78%	<u>25,600</u>	27,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,900</u>	52,900	81%	<u>27,500</u>	37,000	74%	<u>15,400</u>	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,400</u>	6,800	79%	<u>3,100</u>	4,400	70%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,200</u>	30,200	77%	<u>17,300</u>	23,900	72%	<u>5,900</u>	6,300	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,200</u>	14,800	69%	<u>7,100</u>	11,100	64%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>35,800</u>	42,900	83%	<u>22,800</u>	29,400	78%	<u>13,000</u>	13,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,900</u>	49,200	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,700</u>	63,100	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,500</u>	35,300	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	21,700	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,600</u>	24,000	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	13,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,600</u>	27,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,100</u>	33,400	87%						
福岡圏 全体集計					<u>32,400</u>	38,200	85%						

トラカンに車種別機能なし