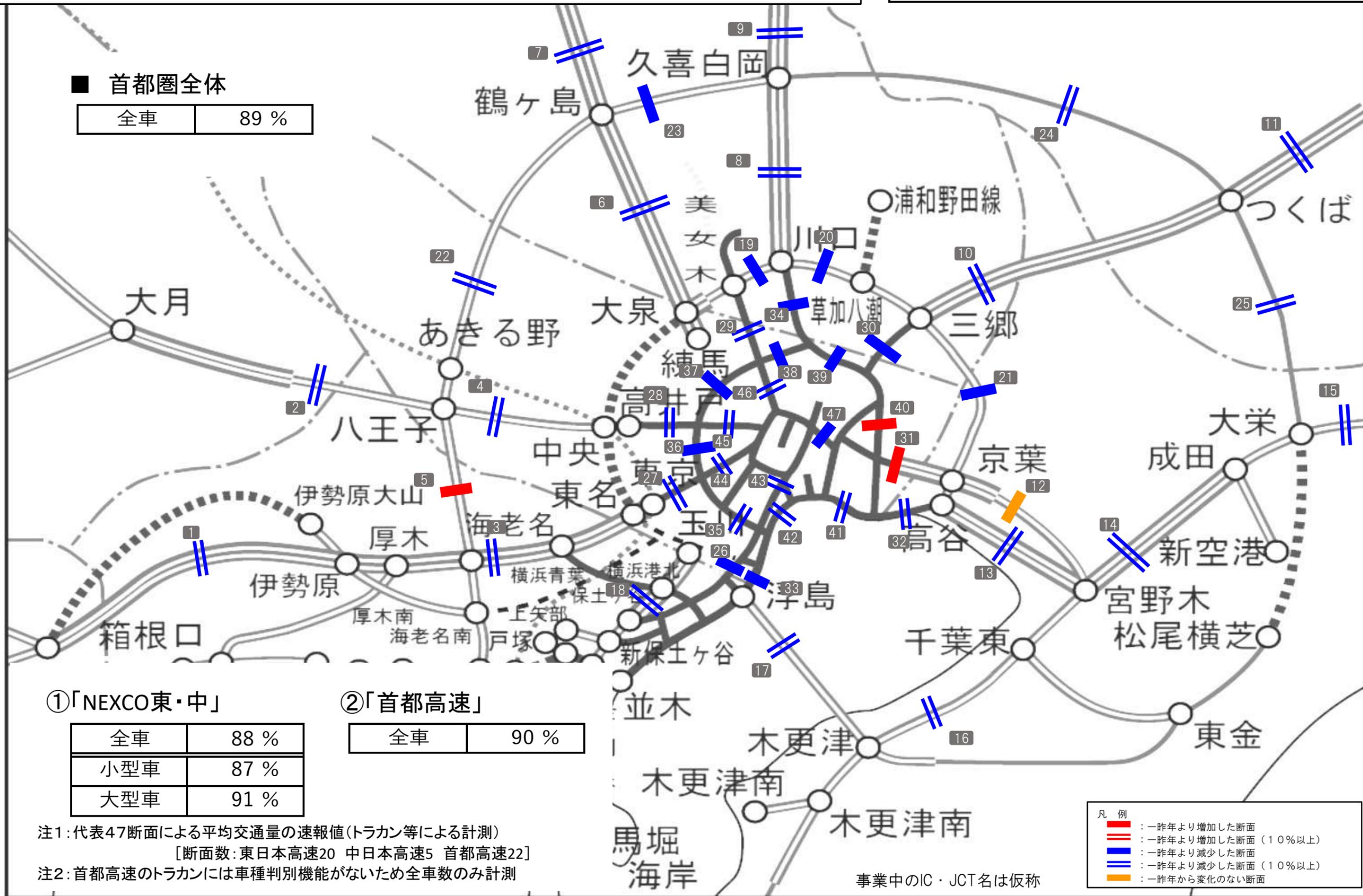


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月4日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	91,100	88%	34,300	43,800	78%	45,700	47,300	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,100	42,100	79%	21,400	30,100	71%	11,700	12,000	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,500	121,900	78%	63,900	71,200	90%	31,600	50,700	62%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,200	61,200	89%	46,000	51,700	89%	8,200	9,500	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,100	72,400	102%	42,300	42,000	101%	31,800	30,400	105%
中日本 集計					67,400	77,700	87%	41,600	47,800	87%	25,800	30,000	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	74,700	85,500	87%	51,700	59,700	87%	23,000	25,800	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,900	75,000	81%	40,900	52,300	78%	20,000	22,700	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,600	95,100	90%	56,100	63,800	88%	29,500	31,300	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	56,500	67,700	83%	31,500	41,800	75%	25,000	25,900	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,600	55,000	87%	29,900	35,200	85%	17,700	19,800	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,900	59,200	83%	30,300	39,700	76%	18,600	19,500	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,900	106,800	100%	87,800	88,800	99%	19,100	18,000	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,800	97,000	85%	57,400	67,600	85%	25,400	29,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,100	51,900	71%	25,100	36,800	68%	12,000	15,100	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,200	18,800	81%	10,500	13,400	78%	4,700	5,400	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,900	36,800	89%	26,100	29,300	89%	6,800	7,500	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,200	43,800	89%	27,500	31,000	89%	11,700	12,800	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	88,800	89%	73,500	82,100	90%	5,900	6,700	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	79,800	91%	58,700	64,700	91%	14,200	15,100	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,300	92,300	93%	64,600	69,900	92%	21,700	22,400	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,700	66,000	98%	42,900	44,000	98%	21,800	22,000	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,200	65,600	89%	25,500	32,000	80%	32,700	33,600	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,900	57,000	93%	26,600	30,400	88%	26,300	26,600	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	18,300	87%	9,400	11,200	84%	6,500	7,100	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	16,400	82%	8,600	11,200	77%	4,900	5,200	94%
東日本 集計					56,600	63,800	89%	39,200	45,200	87%	17,400	18,600	94%
NEXCO 集計					58,800	66,600	88%	39,700	45,700	87%	19,100	20,900	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,300	88,100	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,700	78,200	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,200	76,700	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	52,700	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	79,400	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,200	48,900	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,400	81,700	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,000	98,800	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,200	64,200	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,800	57,300	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,900	93,500	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	89,000	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,800	69,400	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	87,300	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,300	70,600	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,400	156,100	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,500	136,700	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,300	136,300	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,800	79,000	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,700	79,100	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,300	88,300	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,400	137,000	91%							
首都高 集計					80,000	88,600	90%						
首都圏 全体集計					68,700	76,900	89%						

トラカンに車種別機能なし