

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月4日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	94 %

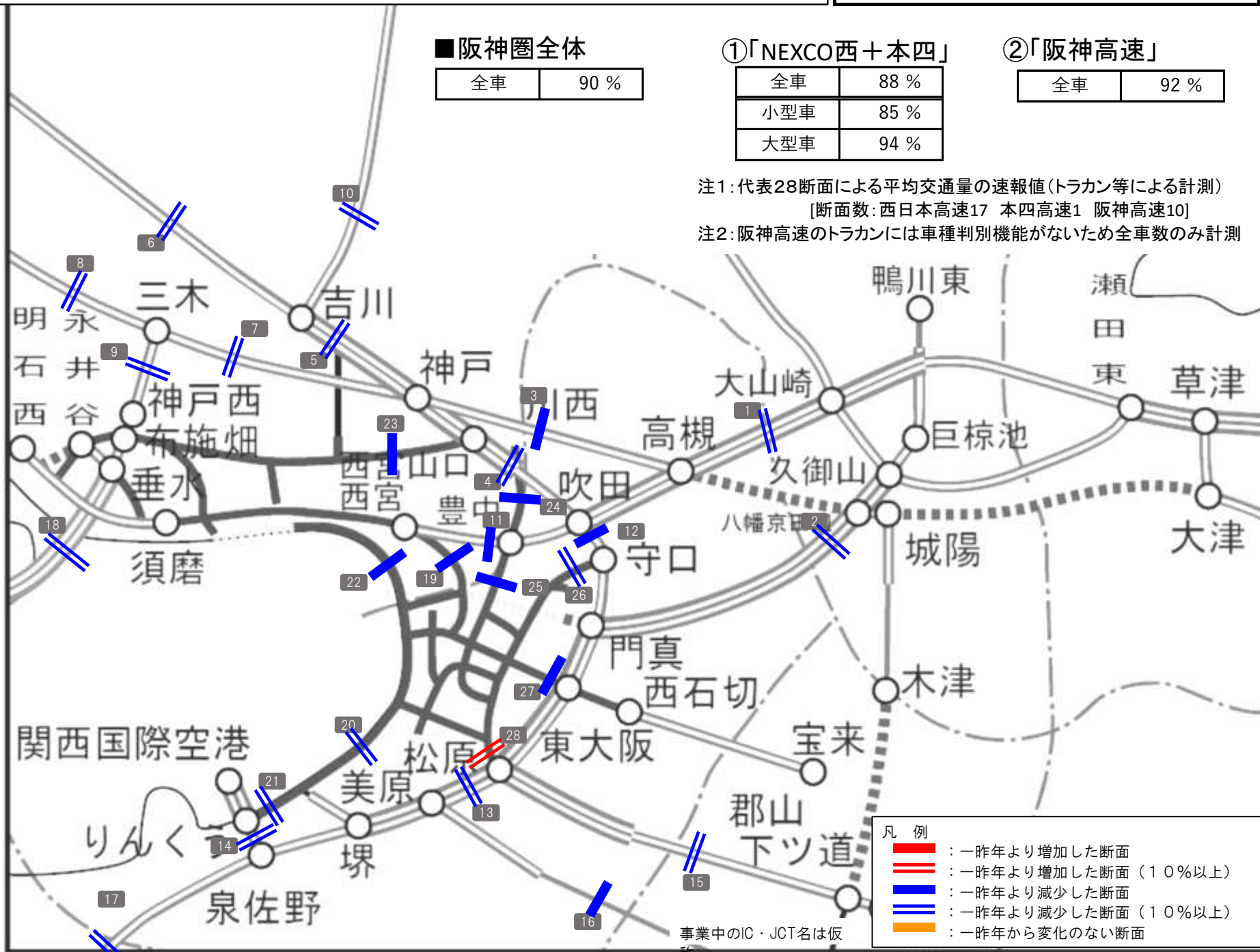
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,800	120,800	86%	59,100	71,900	82%	44,700	48,900	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	62,000	68,700	90%	44,900	51,100	88%	17,100	17,600	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,100	31,300	96%	10,200	11,200	91%	19,900	20,100	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,100	66,900	88%	38,000	44,100	86%	21,100	22,800	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,400	42,000	84%	18,600	25,000	74%	16,800	17,000	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,600	18,200	80%	6,800	9,500	72%	7,800	8,700	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,700	52,800	90%	19,300	23,800	81%	28,400	29,000	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	43,500	88%	15,200	19,300	79%	23,200	24,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,300	90%	7,000	8,700	80%	7,700	7,600	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	17,200	83%	9,900	12,300	80%	4,300	4,900	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,600	50,900	92%	33,000	36,400	91%	13,600	14,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,400	82,400	92%	57,100	62,800	91%	18,300	19,600	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,300	125,400	86%	83,600	95,600	87%	23,700	29,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	17,600	78%	11,200	14,700	76%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,100	52,200	90%	25,800	30,100	86%	21,300	22,100	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	19,100	95%	15,000	15,900	94%	3,100	3,200	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,900	29,300	85%	19,400	23,600	82%	5,500	5,700	96%
西日本 集計					44,300	50,300	88%	27,900	32,700	85%	16,400	17,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,200	29,000	83%	15,400	19,600	79%	8,800	9,400	94%
NEXCO+JB 集計					43,200	49,100	88%	27,200	32,000	85%	16,000	17,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	71,100	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,200	71,600	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,100	20,400	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,300	57,500	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	13,700	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,200	42,600	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,700	71,400	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,100	47,900	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,700	62,500	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,000	55,800	113%							
阪神高 集計					47,400	51,500	92%						
阪神圏 全体集計					44,700	49,900	90%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計