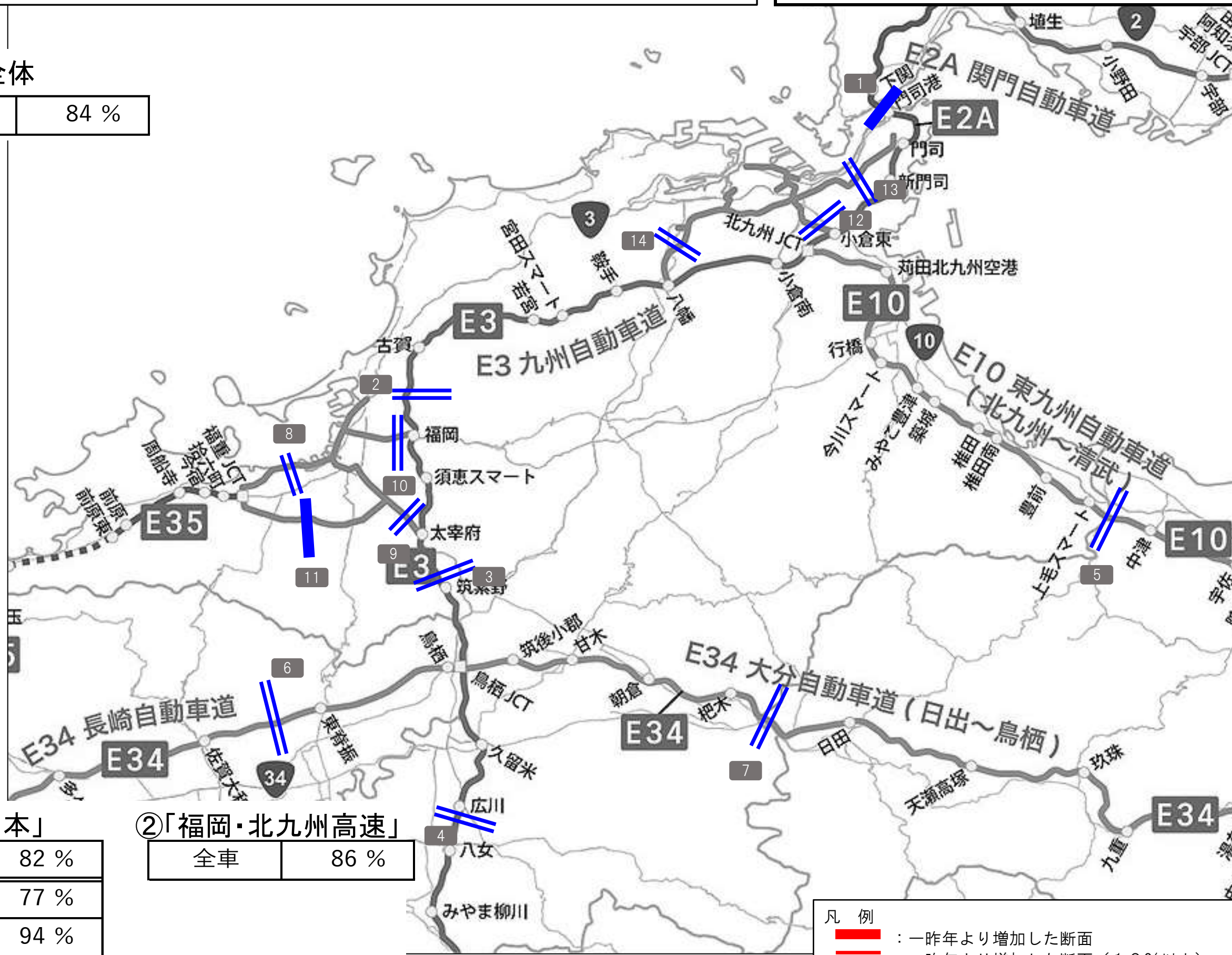


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月4日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	77 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月4日(木)	(台/日) 2月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,100</u>	36,300	91%	<u>12,300</u>	14,500	85%	<u>20,800</u>	21,800	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,400</u>	64,600	86%	<u>37,800</u>	46,400	81%	<u>17,600</u>	18,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,300</u>	102,800	82%	<u>58,500</u>	75,100	78%	<u>25,800</u>	27,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,300</u>	55,200	80%	<u>28,900</u>	38,800	74%	<u>15,400</u>	16,400	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	7,000	80%	<u>3,200</u>	4,600	70%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,900</u>	31,400	76%	<u>17,800</u>	24,700	72%	<u>6,100</u>	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,600</u>	15,700	68%	<u>7,400</u>	11,900	62%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>36,700</u>	44,700	82%	<u>23,700</u>	30,900	77%	<u>13,000</u>	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,100</u>	50,000	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,100</u>	66,200	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,900</u>	37,300	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	22,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	24,400	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	13,900	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,600</u>	29,000	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,900</u>	34,700	86%						
福岡圏 全体集計					<u>33,300</u>	39,700	84%						

トラカンに車種別機能なし