

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年2月5日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	80 %
小型車	75 %
大型車	90 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

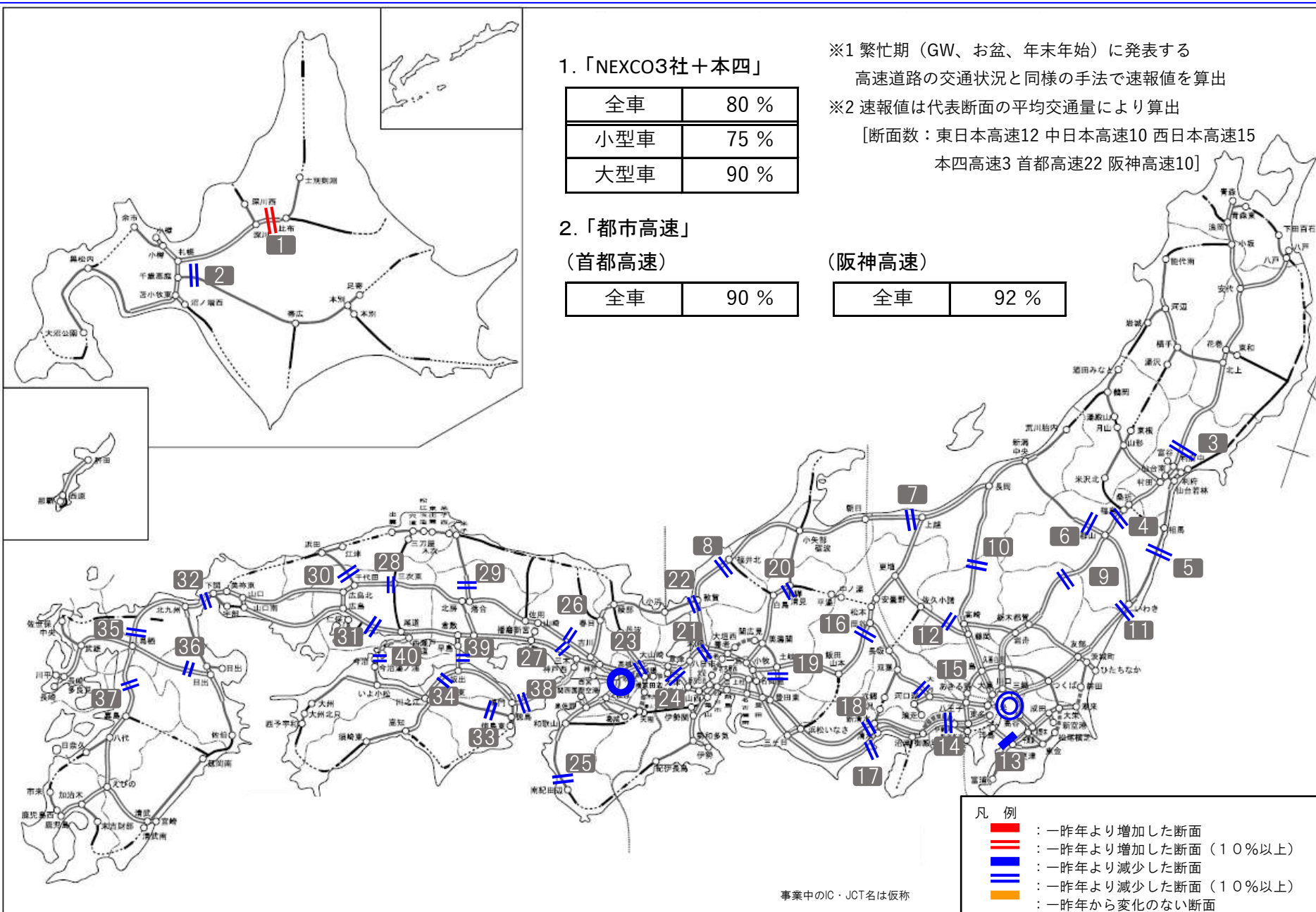
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



凡例
■ : 一昨年より増加した断面
■ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
■ : 一昨年より減少した断面
■ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
■ : 一昨年から変化のない断面

R3年2月5日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 2月5日(金)	平成31年② (台/日) 2月8日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 2月5日(金)	平成31年④ (台/日) 2月8日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 2月5日(金)	平成31年⑥ (台/日) 2月8日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖 ※1	6,300	3,900	162%	4,800	2,900	166%	1,500	1,000	150%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	5,000	68%	2,800	4,200	67%	600	800	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,200	41,000	83%	22,200	28,700	77%	12,000	12,300	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,700	40,500	83%	20,200	26,300	77%	13,500	14,200	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	14,300	82%	8,300	10,500	79%	3,400	3,800	89%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,600	14,600	79%	8,600	11,300	76%	3,000	3,300	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,500	10,800	79%	3,400	4,800	71%	5,100	6,000	85%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	28,900	82%	15,200	19,000	80%	8,500	9,900	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,800	29,100	75%	10,300	17,200	60%	11,500	11,900	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,900	15,500	77%	6,700	9,900	68%	5,200	5,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,600	22,600	69%	8,100	13,100	62%	7,500	9,500	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,200	26,100	74%	11,000	15,900	69%	8,200	10,200	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	45,500	97%	31,900	32,300	99%	12,200	13,200	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,100	101,900	82%	41,100	56,700	72%	42,000	45,200	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,000	49,700	74%	25,500	37,100	69%	11,500	12,600	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,900	37,900	76%	17,600	24,800	71%	11,300	13,100	86%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,200	54,000	86%	19,800	23,400	85%	26,400	30,600	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,300	50,300	80%	16,600	23,700	70%	23,700	26,600	89%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,900	17,700	84%	9,700	12,400	78%	5,200	5,300	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	5,700	67%	2,200	3,800	58%	1,600	1,900	84%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,200	49,500	75%	20,500	27,800	74%	16,700	21,700	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,600	6,700	84%	3,800	4,600	83%	1,800	2,100	86%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	127,500	83%	65,800	81,300	81%	40,600	46,200	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,800	48,900	85%	17,900	24,500	73%	23,900	24,400	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※2	11,700	14,100	83%	10,100	12,500	81%	1,600	1,600	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	19,100	77%	7,700	11,200	69%	7,100	7,900	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	47,000	79%	17,000	24,600	69%	19,900	22,400	89%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,300	9,500	77%	4,300	6,100	70%	3,000	3,400
29	岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,500	7,500	73%	3,600	5,200	69%	1,900	2,300	83%	
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,300	74%	2,300	3,400	68%	900	900	100%
31	中国	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,800	45,900	82%	20,600	27,800	74%	17,200	18,100	95%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,200	38,500	84%	13,600	17,900	76%	18,600	20,600	90%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,900	9,400	73%	5,300	7,400	72%	1,600	2,000	80%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,300	23,600	82%	13,800	18,000	77%	5,500	5,600	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,500	110,100	79%	62,000	82,400	75%	24,500	27,700	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,000	15,400	71%	8,600	12,600	68%	2,400	2,800	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,600	42,900	74%	21,500	32,100	67%	10,100	10,800	94%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	16,300	22,400	73%	9,300	14,400	65%	7,000	8,000	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,800	21,800	82%	10,400	14,200	73%	7,400	7,600	97%
40	本四道路	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	6,700	76%	3,700	4,700	79%	1,400	2,000	70%
合計					25,900	32,200	80%	15,200	20,300	75%	10,700	11,900	90%

※1 H31.2.8 深川～旭川鷹栖 吹雪による通行止めの影響 ※2 R3.2.4～2.6 御坊南～印南で集計

41	首都高速	全路線	83,900	93,200	90%								
42	阪神高速	全路線	49,900	54,100	92%								

トラカンに車種別機能なし