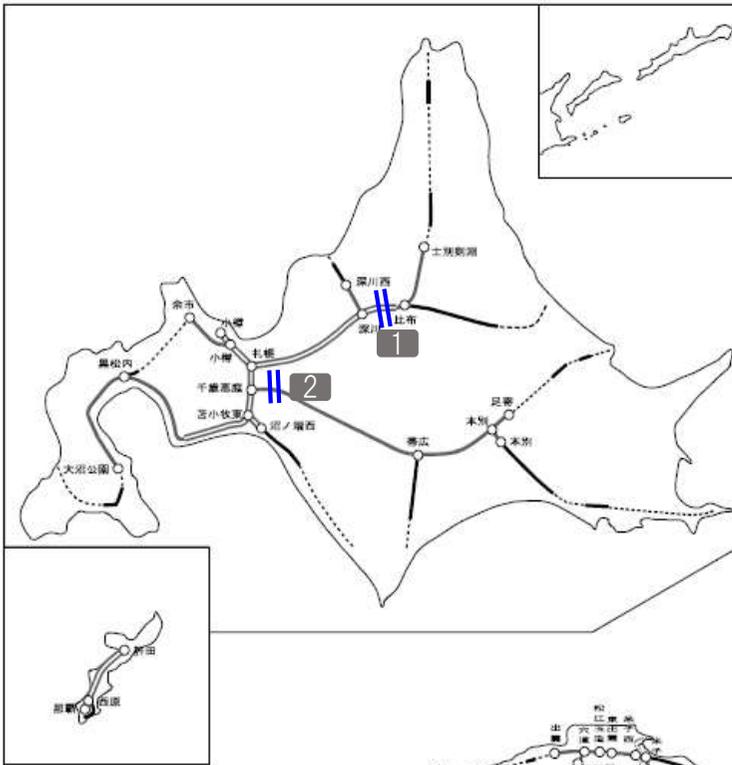


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年2月6日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	70 %
小型車	66 %
大型車	84 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

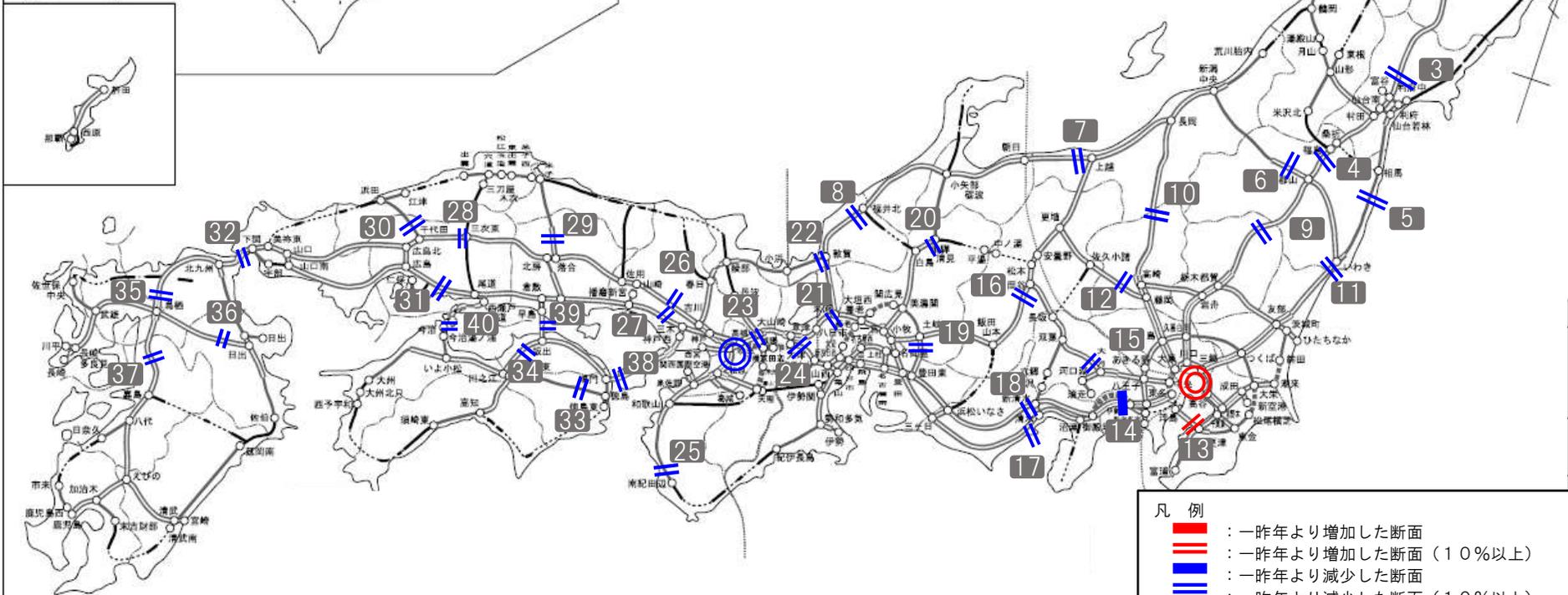
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	119 %
----	-------

（阪神高速）

全車	79 %
----	------



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年2月6日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 2月6日(土)	平成31年② (台/日) 2月9日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 2月6日(土)	平成31年④ (台/日) 2月9日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 2月6日(土)	平成31年⑥ (台/日) 2月9日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,800	8,500	66%	4,400	7,000	63%	1,200	1,500	80%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,000	5,500	55%	2,500	4,900	51%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	25,500	37,500	68%	17,900	28,700	62%	7,600	8,800	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	25,400	37,100	68%	17,000	27,700	61%	8,400	9,400	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,700	13,000	75%	7,700	10,600	73%	2,000	2,400	83%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,800	18,800	63%	9,800	16,400	60%	2,000	2,400	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,600	12,600	68%	5,000	8,100	62%	3,600	4,500	80%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	19,800	29,000	68%	14,800	23,000	64%	5,000	6,000	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	18,400	32,600	56%	12,300	25,200	49%	6,100	7,400	82%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,200	26,000	62%	13,300	22,400	59%	2,900	3,600	81%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,400	19,100	70%	8,800	12,400	71%	4,600	6,700	69%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,700	34,000	61%	16,600	27,300	61%	4,100	6,700	61%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※1	48,600	25,700	189%	41,400	18,900	219%	7,200	6,800	106%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,700	78,300	92%	49,800	52,500	95%	21,900	25,800	85%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,200	45,600	86%	33,200	38,300	87%	6,000	7,300	82%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	22,100	35,800	62%	16,400	28,600	57%	5,700	7,200	79%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	35,500	43,600	81%	18,100	19,100	84%	19,400	24,500	79%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	31,100	45,700	68%	16,400	27,900	59%	14,700	17,800	83%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,000	19,900	70%	12,100	17,500	69%	1,900	2,400	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,600	7,200	50%	2,800	5,900	47%	800	1,300	62%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,100	56,800	60%	25,400	44,200	57%	8,700	12,600	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,100	6,200	82%	4,000	5,000	80%	1,100	1,200	92%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,400	121,500	72%	64,100	94,000	68%	23,300	27,500	85%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	34,700	50,800	68%	20,900	36,500	57%	13,800	14,300	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※2	13,600	19,300	70%	12,600	18,200	69%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	20,300	62%	8,900	15,900	56%	3,700	4,400	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,700	45,400	63%	16,700	32,200	52%	12,000	13,200	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,800	8,600	67%	4,000	6,600	61%	1,800	2,000	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,400	10,300	62%	5,100	8,600	59%	1,300	1,700	76%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	6,000	52%	2,600	5,400	48%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	33,100	47,100	70%	21,100	34,700	61%	12,000	12,400	97%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	29,000	44,300	65%	15,200	27,100	56%	13,800	17,200	80%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,100	10,900	56%	5,100	9,500	54%	1,000	1,400	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,600	26,200	63%	12,900	22,400	58%	3,700	3,800	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	73,900	109,400	68%	56,100	88,700	63%	17,800	20,700	86%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,200	18,400	55%	8,400	16,100	52%	1,800	2,300	78%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,700	49,400	54%	19,500	41,200	47%	7,200	8,200	88%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,000	30,900	49%	11,300	26,000	43%	3,700	4,900	76%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,100	26,400	61%	11,900	21,700	55%	4,200	4,700	89%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	9,500	61%	5,100	7,900	65%	700	1,600	44%
合計					22,700	32,300	70%	16,200	24,600	66%	6,500	7,700	84%

※1 H31.2.9 首都圏における積雪の影響 ※2 R3.2.4～2.6 御坊南～印南で集計

41	首都高速	全路線	73,300	61,600	119%								
42	阪神高速	全路線	39,100	49,800	79%								

トラカンに車種別機能なし