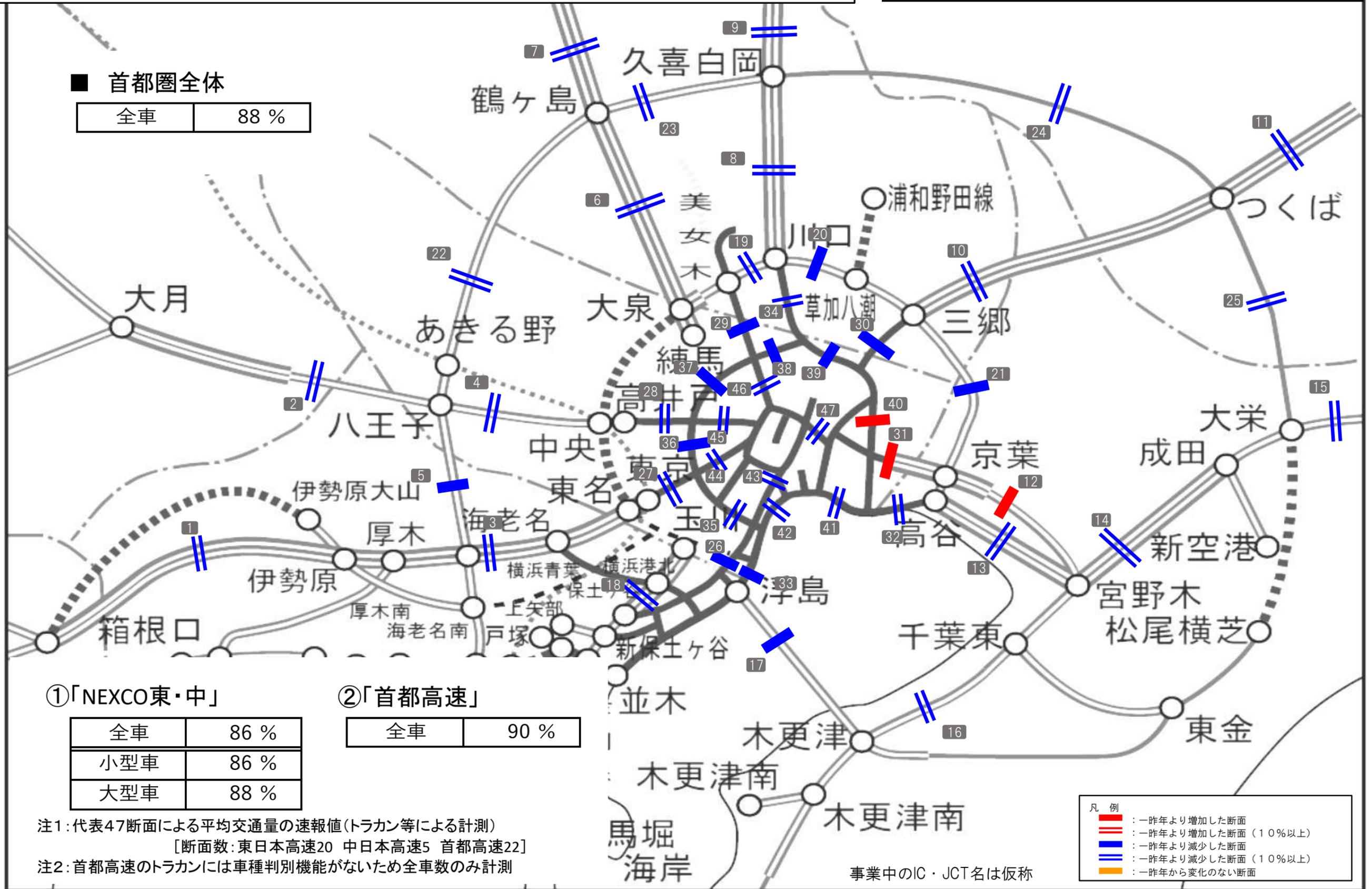


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月5日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月5日(金)	(台/日) 2月8日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月5日(金)	(台/日) 2月8日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,100	101,900	82%	41,100	56,700	72%	42,000	45,200	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,000	49,700	74%	25,500	37,100	69%	11,500	12,600	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,100	135,000	76%	71,200	82,500	86%	30,900	52,500	59%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,000	68,200	87%	50,500	58,300	87%	8,500	9,900	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,700	80,700	95%	44,000	42,100	105%	32,700	38,600	85%
中日本 集計					71,600	87,100	82%	46,500	55,300	84%	25,100	31,800	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	81,700	91,800	89%	57,800	65,400	88%	23,900	26,400	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,300	88,300	78%	49,200	65,000	76%	20,100	23,300	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,300	105,700	86%	61,000	72,300	84%	30,300	33,400	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,400	76,300	79%	36,100	50,000	72%	24,300	26,300	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,000	60,000	83%	32,100	39,400	81%	17,900	20,600	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	65,300	80%	33,400	44,800	75%	19,000	20,500	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,100	111,900	102%	94,200	92,900	101%	19,900	19,000	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,100	101,300	85%	60,000	70,900	85%	26,100	30,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	54,300	73%	27,100	38,700	70%	12,400	15,600	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,300	19,200	85%	11,400	13,800	83%	4,900	5,400	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	39,700	90%	28,500	31,200	91%	7,400	8,500	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	45,500	97%	31,900	32,300	99%	12,200	13,200	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,100	94,100	89%	78,000	86,700	90%	6,100	7,400	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,100	85,700	90%	62,700	70,000	90%	14,400	15,700	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,500	99,200	92%	69,100	75,600	91%	22,400	23,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,600	71,300	98%	46,900	48,200	97%	22,700	23,100	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,100	72,900	85%	31,100	39,800	78%	31,000	33,100	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,000	64,000	86%	29,700	36,800	81%	25,300	27,200	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	19,800	85%	10,400	12,700	82%	6,500	7,100	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	18,000	81%	9,600	12,300	78%	5,000	5,700	88%
東日本 集計					60,600	69,200	88%	43,000	49,900	86%	17,600	19,300	91%
NEXCO 集計					62,800	72,800	86%	43,700	51,000	86%	19,100	21,800	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	89,900	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	81,300	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,200	81,500	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	54,700	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	85,100	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,300	51,300	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,800	85,900	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,000	104,700	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,900	71,100	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	58,900	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	96,900	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	94,000	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,200	75,000	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,300	94,400	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	76,200	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,600	165,300	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,500	143,700	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,500	145,100	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,800	83,300	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,800	78,800	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,100	90,600	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,400	142,100	90%							
首都高 集計					83,900	93,200	90%						
首都圏 全体集計					72,700	82,300	88%						

トラカンに車種別機能なし