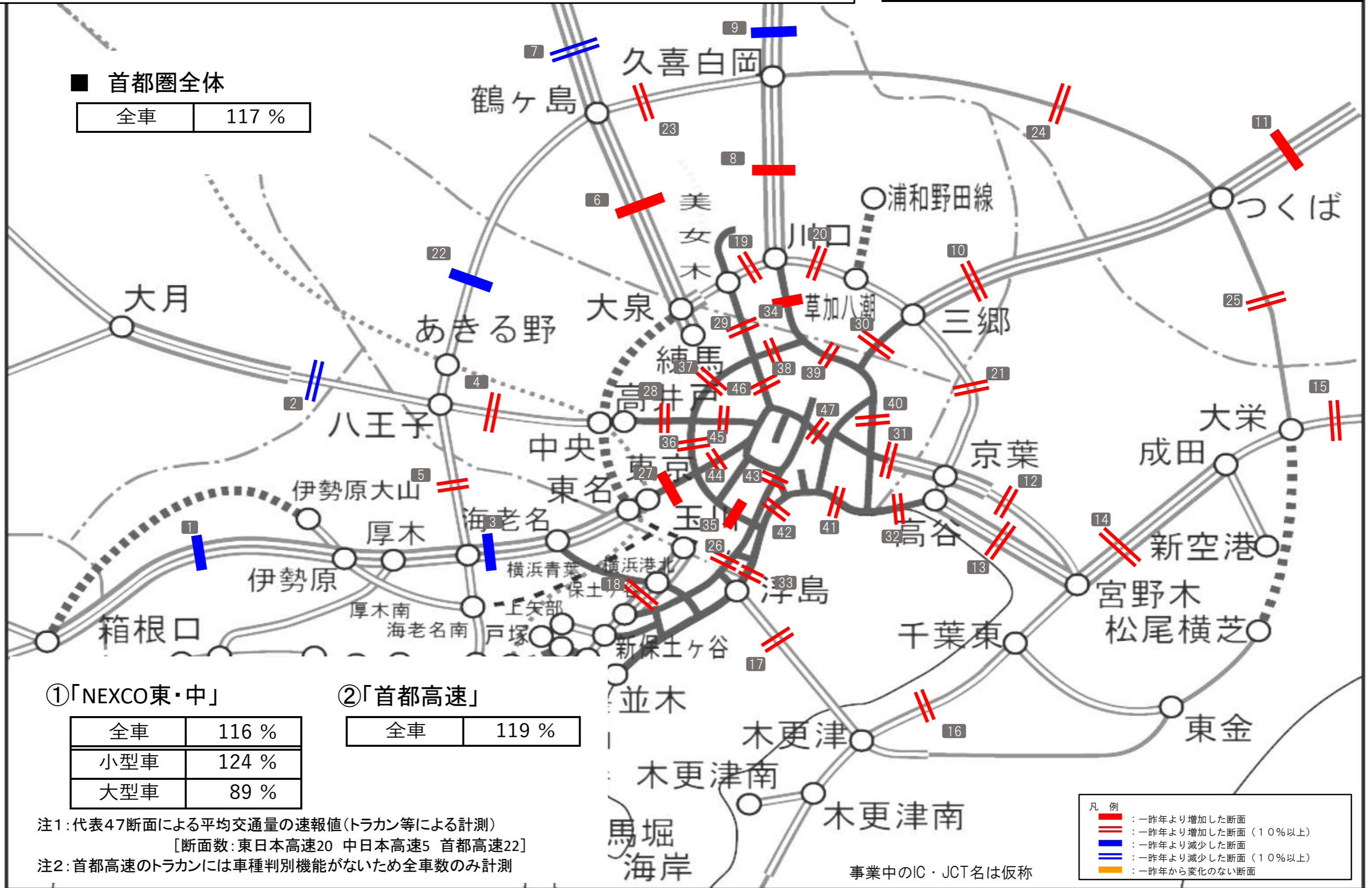


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月6日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 117 % |
|----|-------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 116 % |
| 小型車 | 124 % |
| 大型車 | 89 % |

②「首都高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 119 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 2月6日(土) | (台/日) 2月9日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 2月6日(土) | (台/日) 2月9日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 71,700 | 78,300 | 92% | 49,800 | 52,500 | 95% | 21,900 | 25,800 | 85% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,200 | 45,600 | 86% | 33,200 | 38,300 | 87% | 6,000 | 7,300 | 82% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 92,200 | 96,100 | 96% | 73,900 | 61,100 | 121% | 18,300 | 35,000 | 52% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 58,600 | 49,200 | 119% | 53,300 | 42,400 | 126% | 5,300 | 6,800 | 78% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 64,100 | 53,500 | 120% | 40,700 | 34,000 | 120% | 23,400 | 19,500 | 120% |
| 中日本 集計 | | | | | 65,200 | 64,500 | 101% | 50,200 | 45,700 | 110% | 15,000 | 18,900 | 79% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 80,300 | 75,100 | 107% | 64,500 | 57,700 | 112% | 15,800 | 17,400 | 91% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 72,300 | 85,700 | 84% | 61,500 | 72,200 | 85% | 10,800 | 13,500 | 80% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 76,100 | 70,200 | 108% | 58,400 | 51,000 | 115% | 17,700 | 19,200 | 92% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 55,600 | 60,600 | 92% | 42,500 | 46,100 | 92% | 13,100 | 14,500 | 90% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 46,100 | 35,000 | 132% | 34,000 | 22,900 | 148% | 12,100 | 12,100 | 100% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 42,300 | 38,900 | 109% | 29,700 | 25,900 | 115% | 12,600 | 13,000 | 97% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 105,000 | 69,600 | 151% | 90,800 | 56,700 | 160% | 14,200 | 12,900 | 110% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 75,100 | 54,900 | 137% | 59,700 | 37,200 | 160% | 15,400 | 17,700 | 87% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 35,500 | 31,200 | 114% | 28,700 | 21,700 | 132% | 6,800 | 9,500 | 72% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 14,400 | 10,800 | 133% | 12,300 | 7,800 | 158% | 2,100 | 3,000 | 70% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,500 | 18,400 | 193% | 30,400 | 14,400 | 211% | 5,100 | 4,000 | 128% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 48,600 | 25,700 | 189% | 41,400 | 18,900 | 219% | 7,200 | 6,800 | 106% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 81,000 | 57,700 | 140% | 76,500 | 53,000 | 144% | 4,500 | 4,700 | 96% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 68,700 | 55,400 | 124% | 59,000 | 45,000 | 131% | 9,700 | 10,400 | 93% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 81,300 | 65,200 | 125% | 66,900 | 49,800 | 134% | 14,400 | 15,400 | 94% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 58,400 | 43,300 | 135% | 44,100 | 29,300 | 151% | 14,300 | 14,000 | 102% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 46,400 | 47,500 | 98% | 29,800 | 30,100 | 99% | 16,600 | 17,400 | 95% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 39,400 | 35,900 | 110% | 26,600 | 22,700 | 117% | 12,800 | 13,200 | 97% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 12,100 | 10,000 | 121% | 9,100 | 6,700 | 136% | 3,000 | 3,300 | 91% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 11,500 | 9,400 | 122% | 9,200 | 6,700 | 137% | 2,300 | 2,700 | 85% |
| 東日本 集計 | | | | | 54,300 | 45,000 | 121% | 43,800 | 33,800 | 130% | 10,500 | 11,200 | 94% |
| NEXCO 集計 | | | | | 56,500 | 48,900 | 116% | 45,000 | 36,200 | 124% | 11,400 | 12,800 | 89% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 73,900 | 59,100 | 125% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 66,400 | 63,300 | 105% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 71,100 | 57,800 | 123% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,500 | 42,000 | 113% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 70,200 | 53,300 | 132% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 50,200 | 33,100 | 152% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 61,900 | 49,200 | 126% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 82,500 | 61,200 | 135% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 49,700 | 46,000 | 108% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 46,000 | 42,400 | 108% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 83,800 | 73,500 | 114% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 83,800 | 71,900 | 117% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 63,100 | 49,100 | 129% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 73,000 | 56,400 | 129% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 61,300 | 45,000 | 136% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 115,800 | 102,300 | 113% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 97,700 | 89,000 | 110% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 99,400 | 89,000 | 112% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 63,700 | 58,100 | 110% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 58,600 | 50,700 | 116% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 66,200 | 57,600 | 115% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 126,300 | 105,500 | 120% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 73,300 | 61,600 | 119% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 64,300 | 54,900 | 117% | | | | | | |

※1 H31.2.9 は首都圏における積雪の影響有