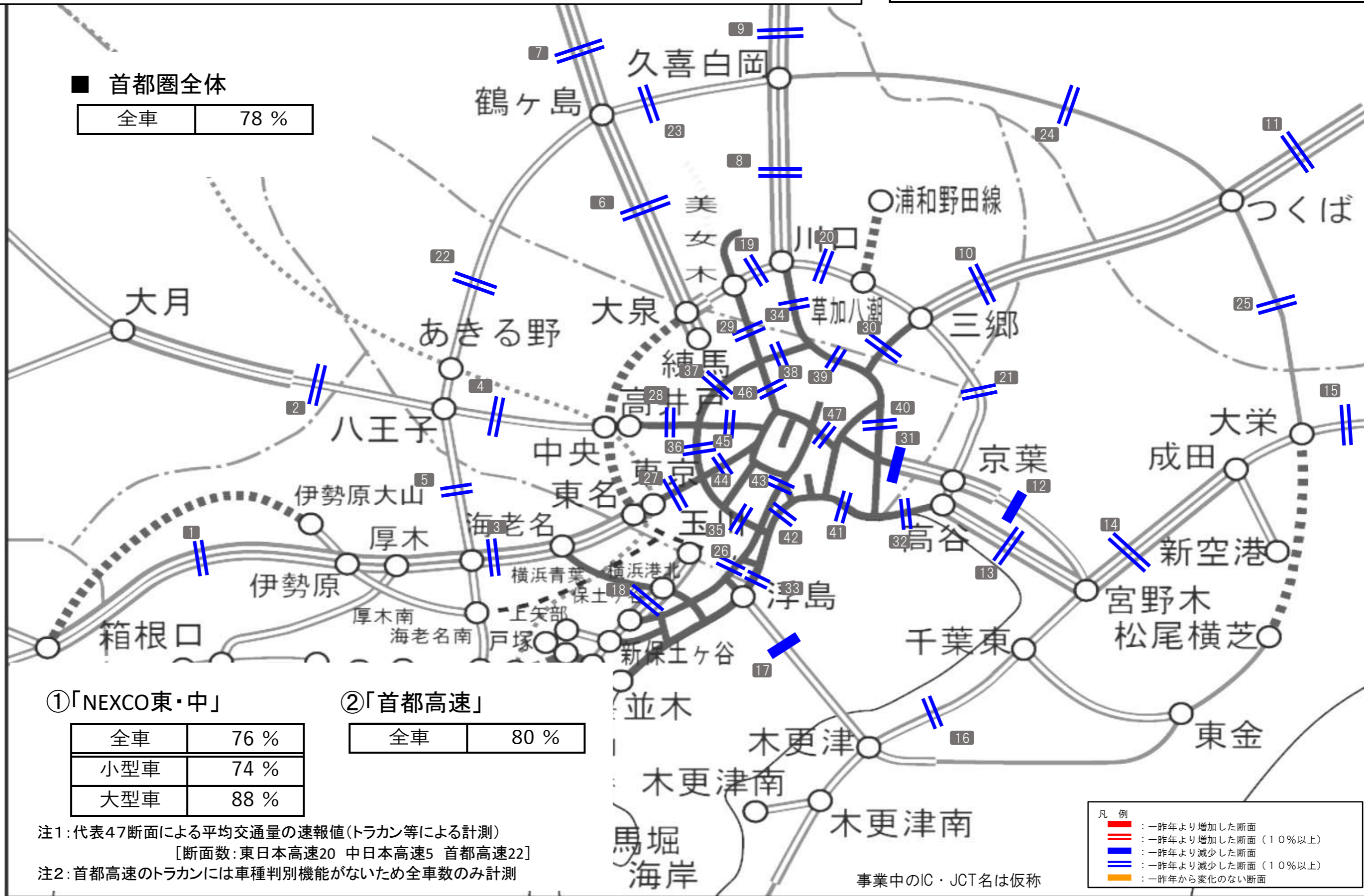


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月7日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	76 %
小型車	74 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月7日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月7日(日)	(台/日) 2月10日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	64,900	91,700	71%	49,500	79,700	62%	15,400	12,000	128%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,300	61,300	59%	33,100	57,800	57%	3,200	3,500	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	76,800	113,800	67%	64,700	88,200	73%	12,100	25,600	47%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,000	63,400	77%	46,000	59,600	77%	3,000	3,800	79%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	52,100	59,100	88%	34,900	37,600	93%	17,200	21,500	80%
中日本 集計					55,800	77,900	72%	45,600	64,600	71%	10,200	13,300	77%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	63,600	90,000	71%	54,000	77,600	70%	9,600	12,400	77%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,600	102,700	61%	56,100	95,700	59%	6,500	7,000	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	58,700	80,300	73%	50,100	70,900	71%	8,600	9,400	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	48,600	74,100	66%	41,100	66,300	62%	7,500	7,800	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,800	46,200	88%	32,300	37,800	85%	8,500	8,400	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	37,600	49,400	76%	27,500	38,300	72%	10,100	11,100	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	82,700	88,800	93%	74,300	80,700	92%	8,400	8,100	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	56,200	74,900	75%	48,700	65,500	74%	7,500	9,400	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,300	42,900	73%	27,600	37,300	74%	3,700	5,600	66%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,100	16,600	79%	12,100	15,400	79%	1,000	1,200	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	35,000	87%	27,800	32,000	87%	2,700	3,000	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,200	52,800	91%	44,100	48,900	90%	4,100	3,900	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	64,300	75,400	85%	61,600	72,400	85%	2,700	3,000	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	49,500	63,800	78%	43,800	58,300	75%	5,700	5,500	104%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	59,800	76,700	78%	51,800	68,800	75%	8,000	7,900	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	41,300	49,500	83%	34,300	42,700	80%	7,000	6,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	37,600	50,500	74%	26,600	41,100	65%	11,000	9,400	117%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	30,900	36,000	86%	23,400	30,100	78%	7,500	5,900	127%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,600	11,900	81%	8,100	10,600	76%	1,500	1,300	115%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,100	12,700	72%	8,100	11,600	70%	1,000	1,100	91%
東日本 集計					43,800	56,500	78%	37,700	50,100	75%	6,100	6,400	95%
NEXCO 集計					46,200	60,800	76%	39,300	53,000	74%	6,900	7,800	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	52,900	66,800	79%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	53,900	69,300	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	55,700	69,000	81%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	34,700	48,100	72%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	53,300	59,900	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,500	39,700	99%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	47,000	65,100	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	68,300	80,800	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	37,600	50,800	74%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	37,000	47,200	78%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	65,400	80,700	81%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	63,400	77,800	81%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	45,100	53,600	84%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,500	62,400	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	42,200	47,500	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	84,700	117,800	72%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	74,800	104,000	72%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	79,500	102,100	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	51,900	61,900	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	45,500	57,100	80%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	49,200	62,100	79%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	100,300	116,100	86%							
首都高 集計					56,100	70,000	80%						
首都圏 全体集計					50,800	65,100	78%						

トラカンに車種別機能なし