

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月5日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	90 %

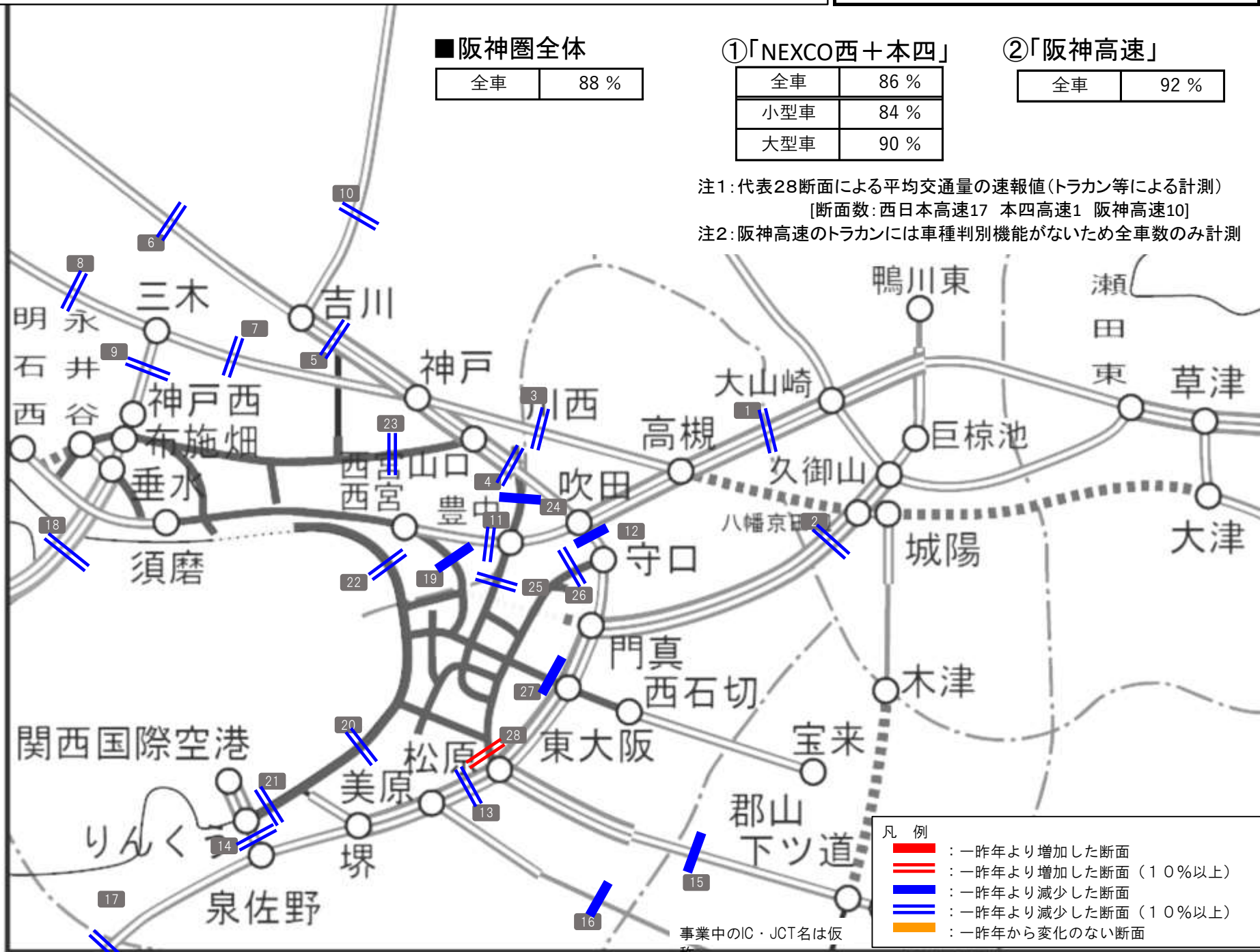
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月5日(金)	(台/日) 2月8日(金)		(全車)	(台/日) 2月5日(金)		(台/日) 2月8日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	127,500	83%	65,800	81,300	81%	40,600	46,200	88%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	66,100	73,800	90%	48,700	55,500	88%	17,400	18,300	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,400	31,700	90%	12,100	14,400	84%	16,300	17,300	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,900	74,100	84%	41,200	50,700	81%	20,700	23,400	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,300	44,100	85%	21,000	27,600	76%	16,300	16,500	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	19,100	77%	7,700	11,200	69%	7,100	7,900	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,900	56,700	83%	21,900	29,300	75%	25,000	27,400	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	47,000	79%	17,000	24,600	69%	19,900	22,400	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	18,200	81%	7,700	10,500	73%	7,000	7,700	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	18,900	84%	11,800	14,100	84%	4,000	4,800	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	54,900	89%	34,600	39,400	88%	14,000	15,500	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,900	87,900	91%	60,900	67,000	91%	19,000	20,900	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,700	131,700	86%	88,600	100,000	89%	25,100	31,700	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	19,000	76%	12,000	16,000	75%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	53,900	91%	28,400	32,100	88%	20,900	21,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,600	98%	16,200	16,100	101%	3,100	3,500	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,200	33,000	82%	21,700	26,700	81%	5,500	6,300	87%
西日本 集計					46,000	53,600	86%	30,400	36,300	84%	15,600	17,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	26,500	32,300	82%	18,200	23,200	78%	8,300	9,100	91%	
NEXCO+JB 集計					44,900	52,400	86%	29,800	35,500	84%	15,200	16,900	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,900	71,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,300	76,000	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	22,100	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	62,700	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	16,500	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,100	45,900	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	74,600	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,600	49,600	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	63,900	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,100	58,400	115%							
阪神高 集計					49,900	54,100	92%						
阪神圏 全体集計					46,700	53,000	88%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計