

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月6日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	74 %
小型車	71 %
大型車	86 %

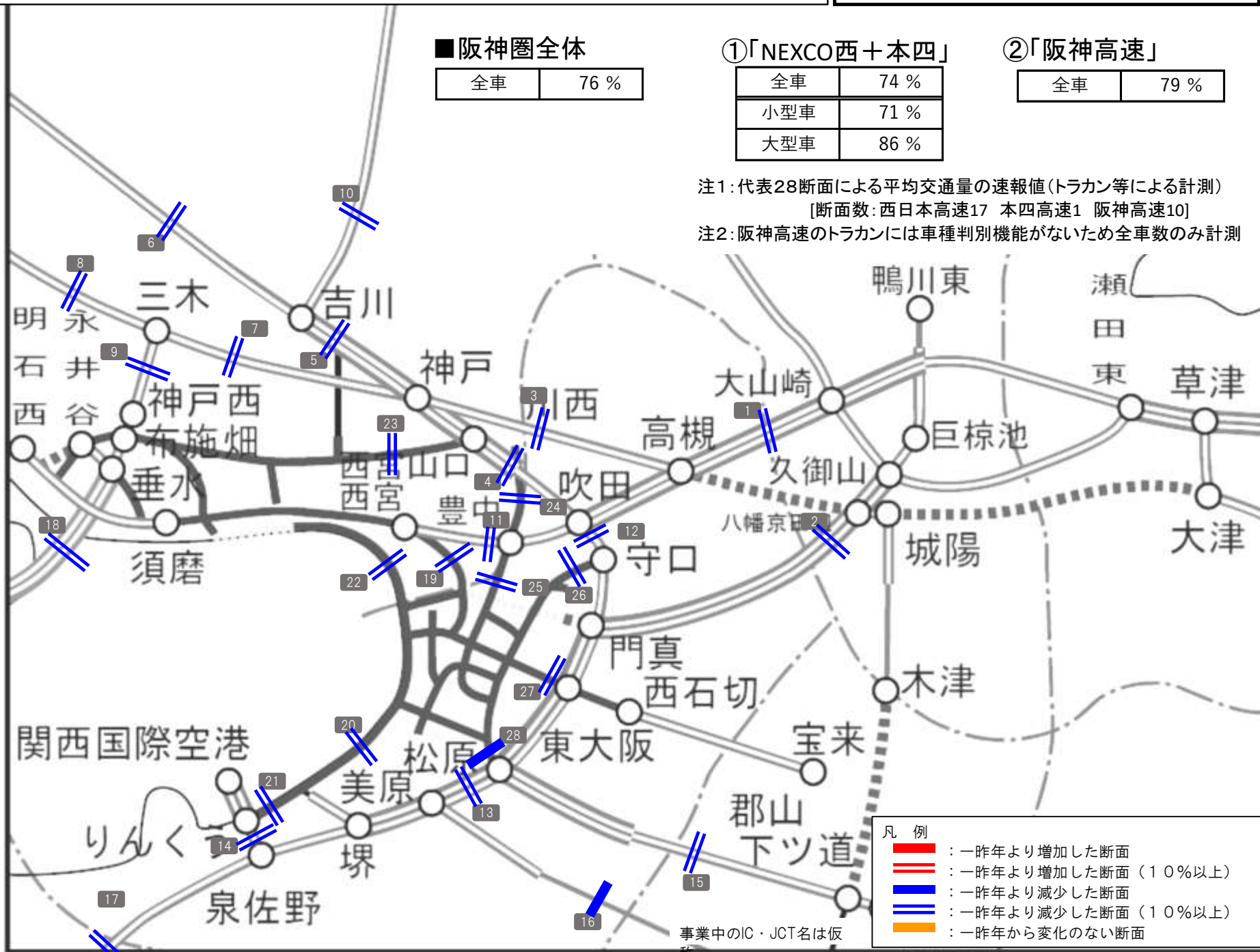
②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月6日(土)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月6日(土)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月6日(土)	(台/日) 2月9日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,400	121,500	72%	64,100	94,000	68%	23,300	27,500	85%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	52,400	68,400	77%	42,600	57,000	75%	9,800	11,400	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,800	29,600	77%	13,600	19,900	68%	9,200	9,700	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	53,600	73,600	73%	41,500	59,100	70%	12,100	14,500	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,400	48,100	76%	25,200	37,300	68%	11,200	10,800	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	20,300	62%	8,900	15,900	56%	3,700	4,400	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,800	55,500	68%	22,800	38,400	59%	15,000	17,100	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,700	45,400	63%	16,700	32,200	52%	12,000	13,200	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,100	17,600	69%	8,000	12,800	63%	4,100	4,800	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	22,900	76%	15,100	19,900	76%	2,400	3,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,000	49,000	78%	28,900	39,200	74%	9,100	9,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,800	75,500	83%	51,900	62,700	83%	10,900	12,800	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,300	121,000	77%	78,300	100,100	78%	15,000	20,900	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	21,000	65%	12,100	19,000	64%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,700	48,600	80%	28,300	36,300	78%	10,400	12,300	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	19,100	93%	15,700	16,800	93%	2,000	2,300	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	40,400	67%	23,600	36,000	66%	3,400	4,400	77%
西日本 集計					38,400	51,600	74%	29,300	41,000	71%	9,100	10,600	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	43,200	68%	24,800	37,700	66%	4,500	5,500	82%
NEXCO+JB 集計					37,900	51,200	74%	29,000	40,800	71%	8,900	10,400	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,800	70,000	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,400	68,500	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	23,500	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,100	52,400	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,100	13,300	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,800	45,300	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,900	73,200	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,300	38,300	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,300	60,800	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,700	52,400	95%							
阪神高 集計					39,100	49,800	79%						
阪神圏 全体集計					38,300	50,700	76%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計