

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月7日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	62 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	61 %
小型車	56 %
大型車	98 %

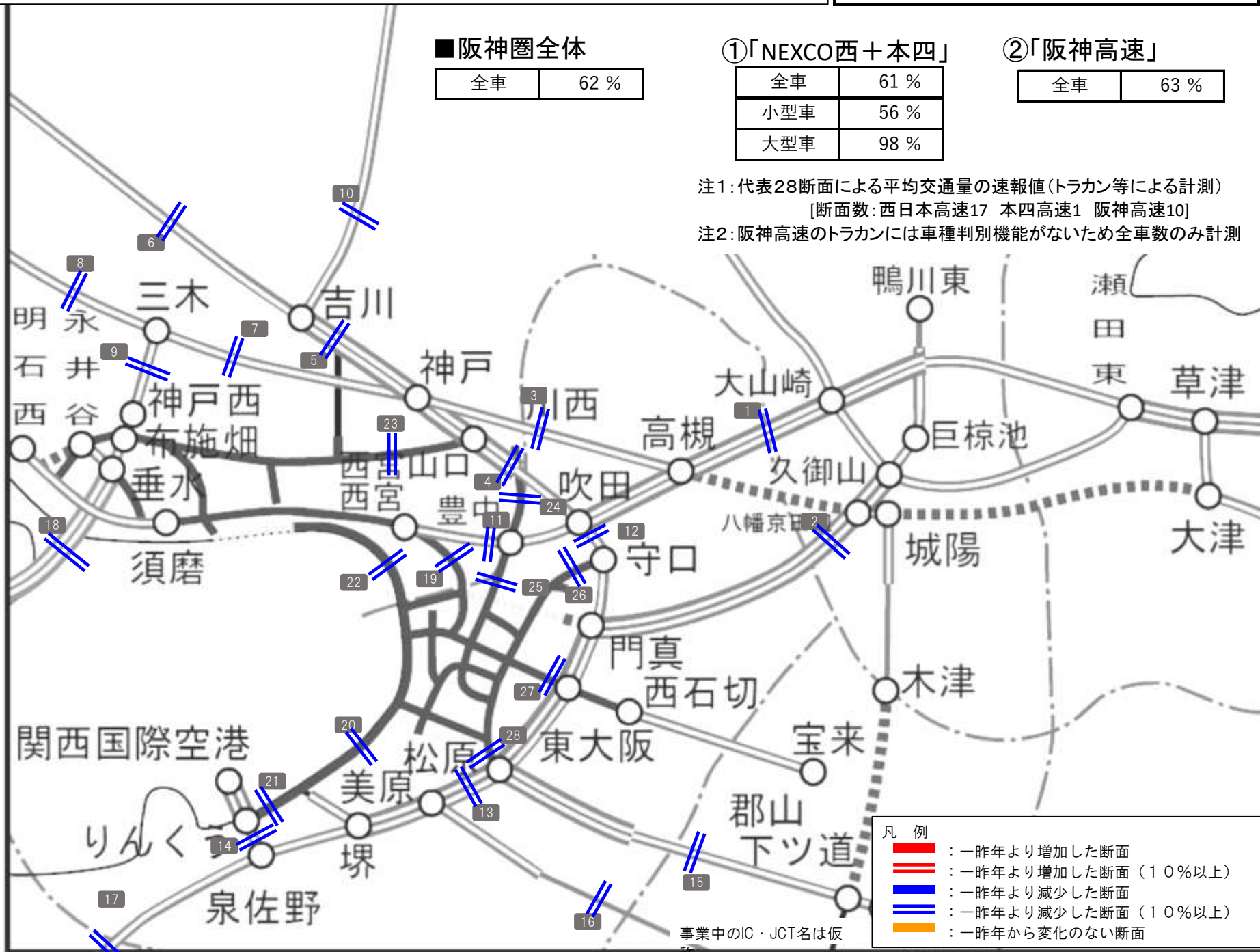
## ②「阪神高速」

全車	63 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月7日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(全車)	(台/日) 2月7日(日)		(台/日) 2月10日(日)	(合/日) 2月7日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	71,700	114,600	63%	55,700	100,100	56%	16,000	14,500	110%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	37,800	62,600	60%	33,400	57,800	58%	4,400	4,800	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,800	28,900	72%	12,900	23,400	55%	7,900	5,500	144%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	46,300	77,800	60%	39,400	69,700	57%	6,900	8,100	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	32,500	53,700	61%	25,400	46,100	55%	7,100	7,600	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,000	21,200	52%	8,600	18,800	46%	2,400	2,400	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	33,900	56,700	60%	22,200	46,200	48%	11,700	10,500	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,900	48,700	53%	16,700	41,000	41%	9,200	7,700	119%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,100	19,700	51%	7,300	16,700	44%	2,800	3,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,700	27,500	57%	14,200	25,800	55%	1,500	1,700	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	27,900	41,200	68%	22,700	35,500	64%	5,200	5,700	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,300	64,200	67%	38,000	58,700	65%	5,300	5,500	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	68,800	110,900	62%	62,700	100,100	63%	6,100	10,800	56%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,500	23,100	50%	10,800	22,000	49%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	32,100	44,300	72%	26,700	39,600	67%	5,400	4,700	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,100	19,200	73%	13,500	18,300	74%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,500	47,700	49%	21,800	45,500	48%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					31,000	50,700	61%	25,400	45,000	56%	5,600	5,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,800	54,600	55%	26,200	51,300	51%	3,600	3,300	109%
NEXCO+JB 集計					30,900	50,900	61%	25,500	45,400	56%	5,500	5,600	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	41,400	61,500	67%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	37,700	63,400	59%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,700	24,500	40%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	25,700	45,900	56%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	7,700	13,700	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	29,600	44,100	67%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	43,000	68,300	63%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,200	29,600	72%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	34,300	55,100	62%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	35,800	47,700	75%							
阪神高 集計					28,600	45,400	63%						
阪神圏 全体集計					30,100	48,900	62%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計