

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月5日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO」

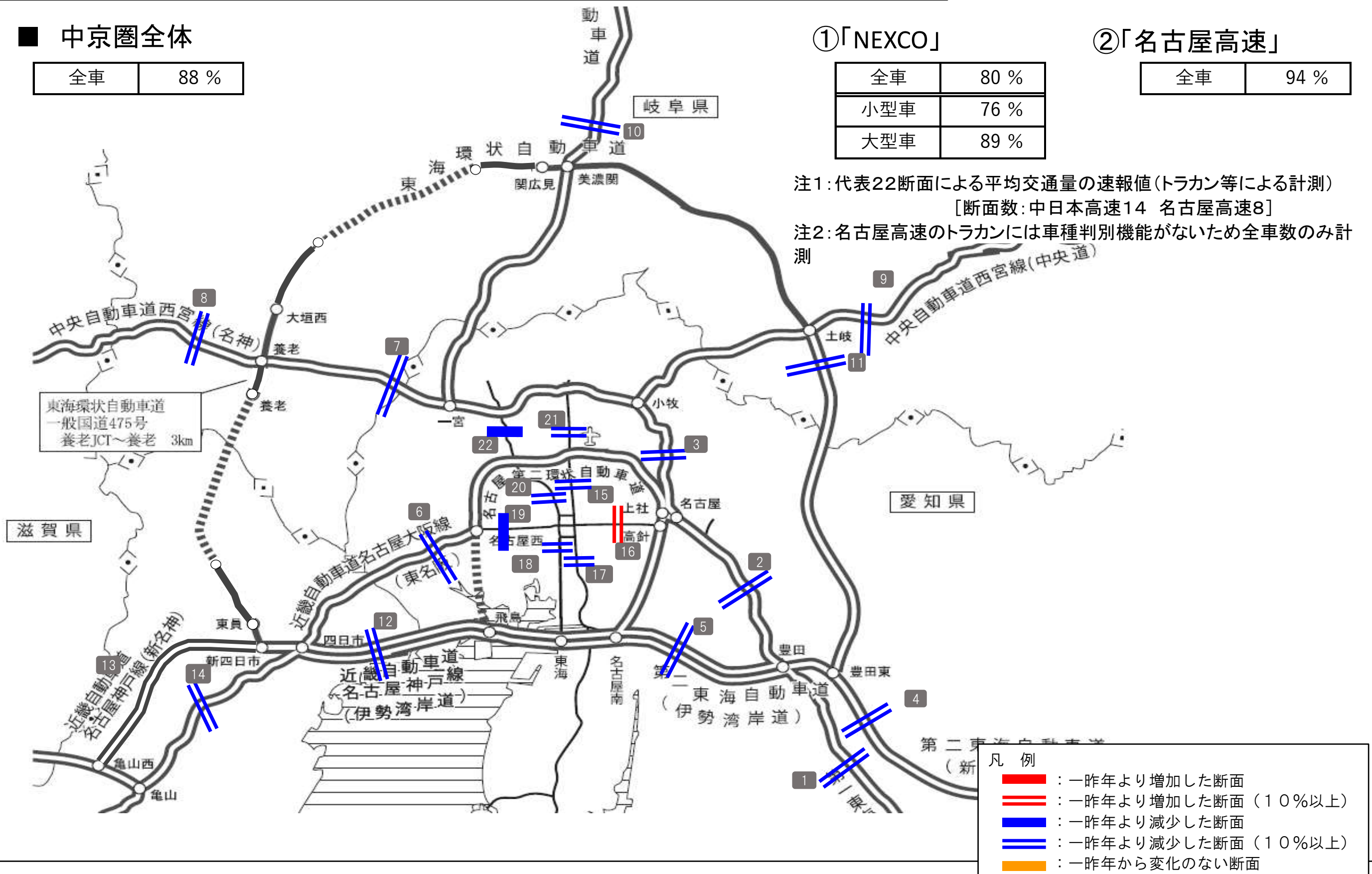
全車	80 %
小型車	76 %
大型車	89 %

## ②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月5日(金)	(台/日) 2月8日(金)		(台/日) 2月5日(金)	(台/日) 2月8日(金)		(台/日) 2月5日(金)	(台/日) 2月8日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,100</u>	82,600	82%	<u>43,400</u>	56,500	77%	<u>24,700</u>	26,100	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,300</u>	71,900	87%	<u>44,500</u>	51,200	87%	<u>17,800</u>	20,700	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,000</u>	63,700	85%	<u>36,600</u>	42,900	85%	<u>17,400</u>	20,800	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,800</u>	47,900	83%	<u>16,200</u>	23,500	69%	<u>23,600</u>	24,400	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,700</u>	103,600	89%	<u>49,900</u>	73,300	68%	<u>42,800</u>	30,300	141%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,900</u>	66,300	89%	<u>45,900</u>	52,200	88%	<u>13,000</u>	14,100	92%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,600</u>	69,500	80%	<u>34,900</u>	43,800	80%	<u>20,700</u>	25,700	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,300</u>	43,500	74%	<u>15,900</u>	22,900	69%	<u>16,400</u>	20,600	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,500</u>	40,000	76%	<u>18,000</u>	26,000	69%	<u>12,500</u>	14,000	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,100</u>	17,200	82%	<u>11,300</u>	13,900	81%	<u>2,800</u>	3,300	85%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,900</u>	17,700	84%	<u>9,700</u>	12,400	78%	<u>5,200</u>	5,300	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,800</u>	79,600	85%	<u>32,200</u>	43,900	73%	<u>35,600</u>	35,700	100%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,800</u>	0	-	<u>9,500</u>	0	-	<u>25,300</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,200</u>	100,600	54%	<u>32,400</u>	55,400	58%	<u>21,800</u>	45,200	48%
NEXCO 集計					<u>49,600</u>	61,900	80%	<u>30,100</u>	39,800	76%	<u>19,600</u>	22,000	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,700</u>	57,500	79%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,800</u>	12,100	337%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,700</u>	86,900	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,500</u>	41,100	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,800</u>	41,200	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,800</u>	57,300	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,300</u>	53,500	87%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,100</u>	63,900	91%						
名古屋高速 集計					<u>48,800</u>	51,700	94%						
中京圏 全体集計					<u>48,700</u>	55,300	88%						

トラカンに車種別機能なし