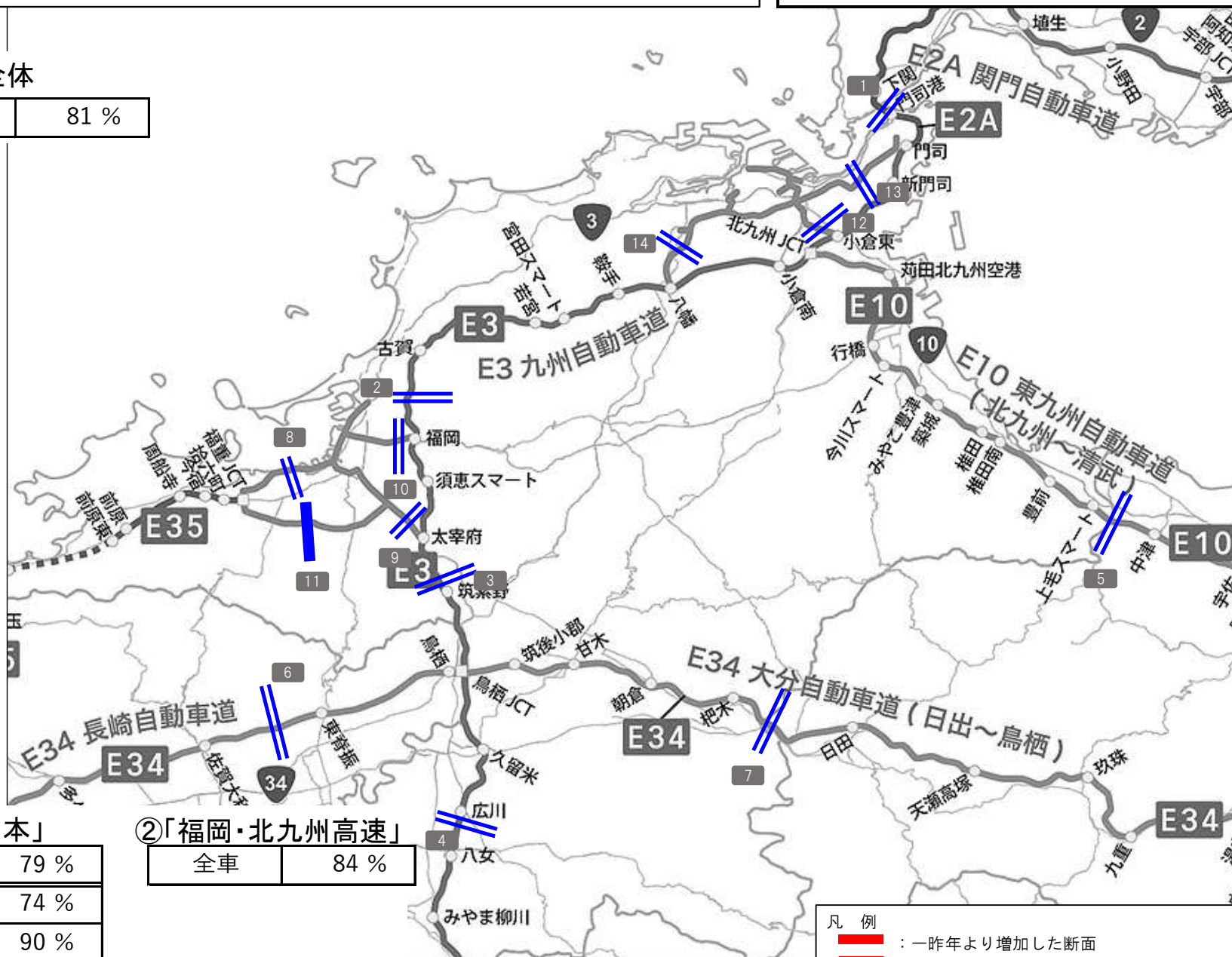


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月5日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	74 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 2月5日(金)	平成31年② (台/日) 2月8日(金)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 2月5日(金)	平成31年④ (台/日) 2月8日(金)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 2月5日(金)	平成31年⑥ (台/日) 2月8日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,200	38,500	84%	13,600	17,900	76%	18,600	20,600	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,100	69,300	84%	41,500	51,700	80%	16,600	17,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,500	110,100	79%	62,000	82,400	75%	24,500	27,700	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,100	60,400	78%	32,100	44,200	73%	15,000	16,200	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	8,300	72%	3,700	5,900	63%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,500	35,500	72%	19,600	28,900	68%	5,900	6,600	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,700	17,200	68%	8,600	13,400	64%	3,100	3,800	82%
NEXCO 集計					38,200	48,500	79%	25,900	34,900	74%	12,300	13,600	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,400	54,600	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,800	70,600	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,800	39,600	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,600	24,300	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	26,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,600	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,300	30,500	80%						
福岡・北九州高速 集計					31,400	37,200	84%						
福岡圏 全体集計					34,800	42,900	81%						

トラカンに車種別機能なし