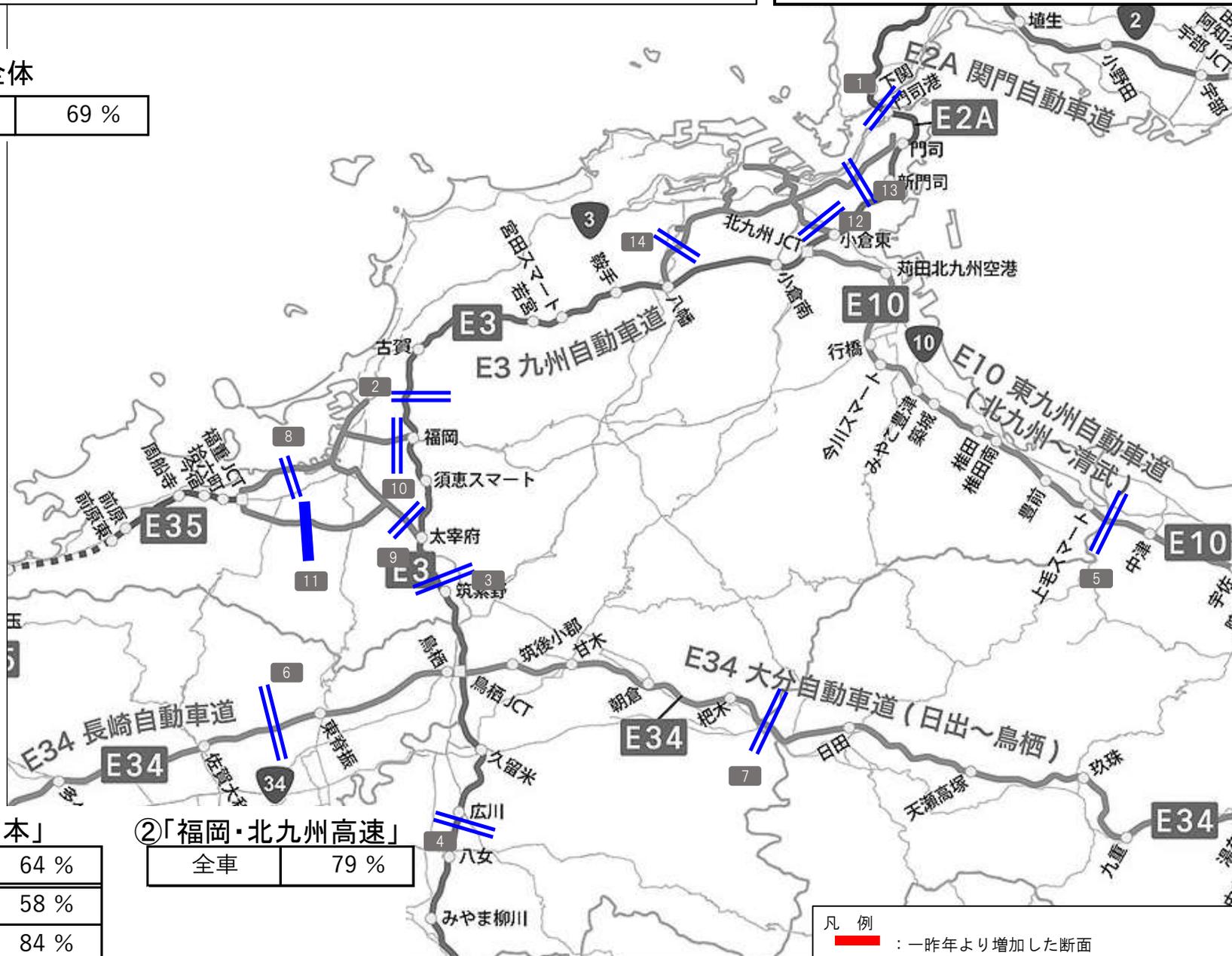


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月6日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	69 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	64 %
小型車	58 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月6日(土)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月6日(土)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月6日(土)	(台/日) 2月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,000</u>	44,300	65%	<u>15,200</u>	27,100	56%	<u>13,800</u>	17,200	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,800</u>	71,400	70%	<u>37,800</u>	58,200	65%	<u>12,000</u>	13,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,900</u>	109,400	68%	<u>56,100</u>	88,700	63%	<u>17,800</u>	20,700	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,700</u>	65,200	61%	<u>29,300</u>	52,900	55%	<u>10,400</u>	12,300	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	10,600	58%	<u>4,600</u>	9,000	51%	<u>1,500</u>	1,600	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,800</u>	43,700	52%	<u>18,600</u>	38,400	48%	<u>4,200</u>	5,300	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,800</u>	22,200	53%	<u>9,700</u>	19,100	51%	<u>2,100</u>	3,100	68%
NEXCO 集計					<u>33,300</u>	52,400	64%	<u>24,500</u>	41,900	58%	<u>8,800</u>	10,500	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,400</u>	51,500	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,100</u>	60,500	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,500</u>	36,900	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	23,600	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,600</u>	19,800	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	13,800	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	25,800	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,100</u>	33,100	79%						
福岡圏 全体集計					<u>29,700</u>	42,800	69%						