

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月7日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	54 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	50 %
小型車	45 %
大型車	82 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	62 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月7日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月7日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月7日(日)	(台/日) 2月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>24,600</u>	48,100	51%	<u>15,100</u>	34,800	43%	<u>9,500</u>	13,300	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>39,800</u>	72,400	55%	<u>33,000</u>	65,600	50%	<u>6,800</u>	6,800	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>59,500</u>	110,700	54%	<u>49,800</u>	99,800	50%	<u>9,700</u>	10,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>33,000</u>	66,900	49%	<u>27,400</u>	60,500	45%	<u>5,600</u>	6,400	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	12,700	45%	<u>5,000</u>	12,000	42%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,500</u>	51,800	38%	<u>17,200</u>	48,700	35%	<u>2,300</u>	3,100	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	27,400	42%	<u>10,300</u>	25,500	40%	<u>1,200</u>	1,900	63%
NEXCO 集計					<u>27,700</u>	55,700	50%	<u>22,500</u>	49,600	45%	<u>5,100</u>	6,200	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,500</u>	51,700	67%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>36,000</u>	65,000	55%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,400</u>	36,000	59%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,700</u>	25,200	70%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,900</u>	16,500	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,800</u>	14,900	52%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,100</u>	23,900	59%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,500</u>	33,300	62%						
福岡圏 全体集計					<u>24,100</u>	44,500	54%						

トラカンに車種別機能なし