

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年1月31日～2月6日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	80 %
小型車	74 %
大型車	91 %

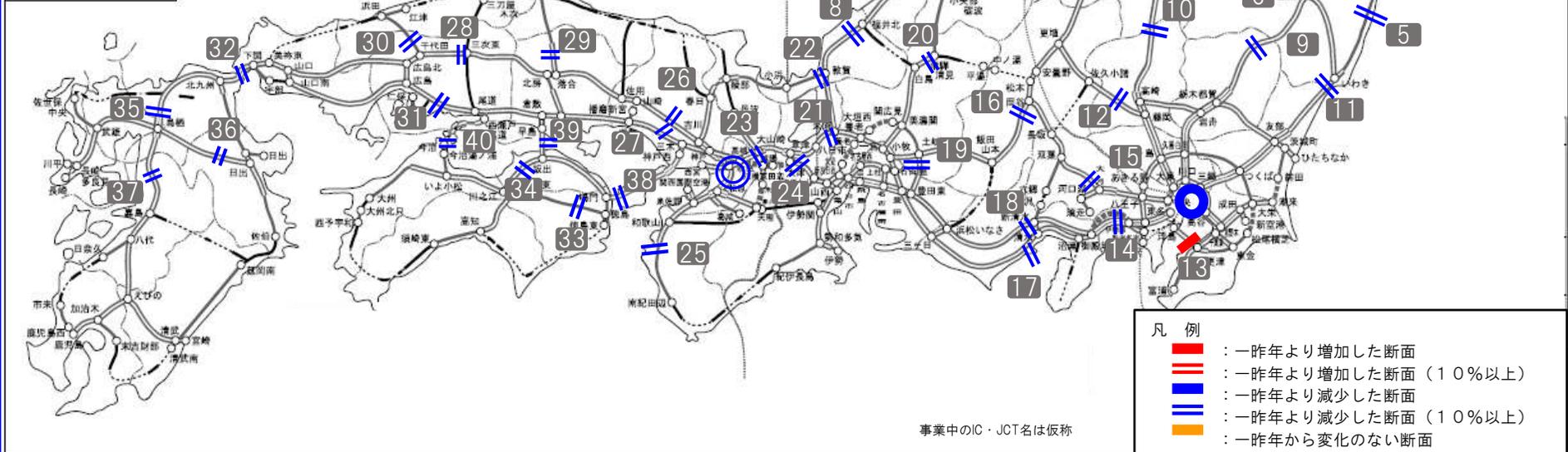
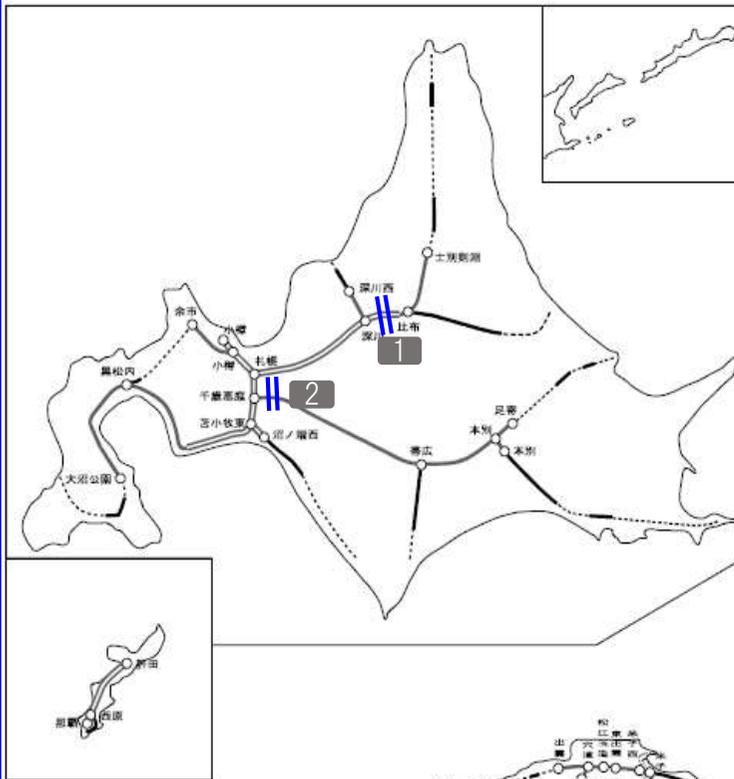
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	90 %

（阪神高速）

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	94 %



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

R3年1月31日～2月6日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月31日(日) ～ 2月6日(土)	(台/日) 2月3日(日) ～ 2月9日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月31日(日) ～ 2月6日(土)	(台/日) 2月3日(日) ～ 2月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,000	6,100	82%	3,700	4,800	77%	1,300	1,300	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,800	4,000	70%	2,300	3,400	68%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	宮谷JCT～大和	27,900	36,200	77%	17,600	25,300	70%	10,300	10,900	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	28,900	35,100	82%	18,700	22,600	74%	12,200	12,500	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,200	12,300	83%	7,200	9,100	79%	3,000	3,200	94%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,000	13,900	72%	7,400	10,900	68%	2,600	3,000	87%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,000	10,700	75%	3,100	4,800	65%	4,900	5,900	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,400	26,000	78%	12,700	17,400	73%	7,700	8,600	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,600	26,000	75%	9,500	15,400	62%	10,100	10,600	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,500	16,200	71%	6,800	11,100	61%	4,700	5,100	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,700	18,700	73%	7,200	10,700	67%	6,500	8,000	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,800	24,100	74%	10,600	15,300	69%	7,200	8,800	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	39,900	104%	31,500	29,500	107%	9,900	10,400	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,000	86,600	87%	38,900	48,400	80%	36,100	38,200	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,000	43,600	78%	24,600	33,200	74%	9,400	10,400	90%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	24,900	33,100	75%	14,900	21,700	69%	10,000	11,400	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,300	47,500	85%	17,500	20,400	86%	22,800	27,100	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	36,900	43,300	85%	14,800	19,500	76%	22,100	23,800	93%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,100	16,600	79%	9,200	12,300	75%	3,900	4,300	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,400	5,600	61%	2,000	3,900	51%	1,400	1,700	82%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,700	45,200	75%	19,100	27,000	71%	14,600	18,200	80%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,900	6,100	80%	3,200	4,100	78%	1,700	2,000	85%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,700	114,600	83%	58,900	75,100	78%	35,800	39,500	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,200	44,100	87%	16,600	23,000	72%	21,600	21,100	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	13,700	77%	9,300	12,500	74%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,500	17,600	77%	7,400	10,800	69%	6,100	6,800	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,800	41,400	82%	15,400	22,000	70%	18,400	19,400	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,300	8,500	74%	3,600	5,300	68%	2,700	3,200	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,400	7,500	72%	3,700	5,500	67%	1,700	2,000	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	4,400	64%	2,100	3,600	58%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,500	41,700	83%	18,600	25,400	73%	15,900	16,300	98%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,000	35,500	85%	12,900	17,100	75%	17,100	18,400	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,100	8,600	71%	4,800	6,900	70%	1,300	1,700	76%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,900	21,600	78%	12,000	16,800	71%	4,900	4,800	102%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,200	99,400	78%	55,600	75,600	74%	21,600	23,800	91%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,800	14,400	68%	7,700	11,900	65%	2,100	2,500	84%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,500	38,500	71%	18,600	29,100	64%	8,900	9,400	95%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,000	22,100	68%	8,800	15,000	59%	6,200	7,100	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,000	20,200	79%	9,700	13,800	70%	6,300	6,400	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	6,400	77%	3,700	4,700	79%	1,200	1,700	71%
合計					23,100	28,900	80%	13,700	18,600	74%	9,400	10,300	91%

41	首都高速	全路線	895,900	959,000	93%	684,800	724,900	94%	211,100	234,100	90%
42	阪神高速	全路線	616,600	689,600	89%	467,700	531,000	88%	148,900	158,600	94%