

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月8日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	96 %

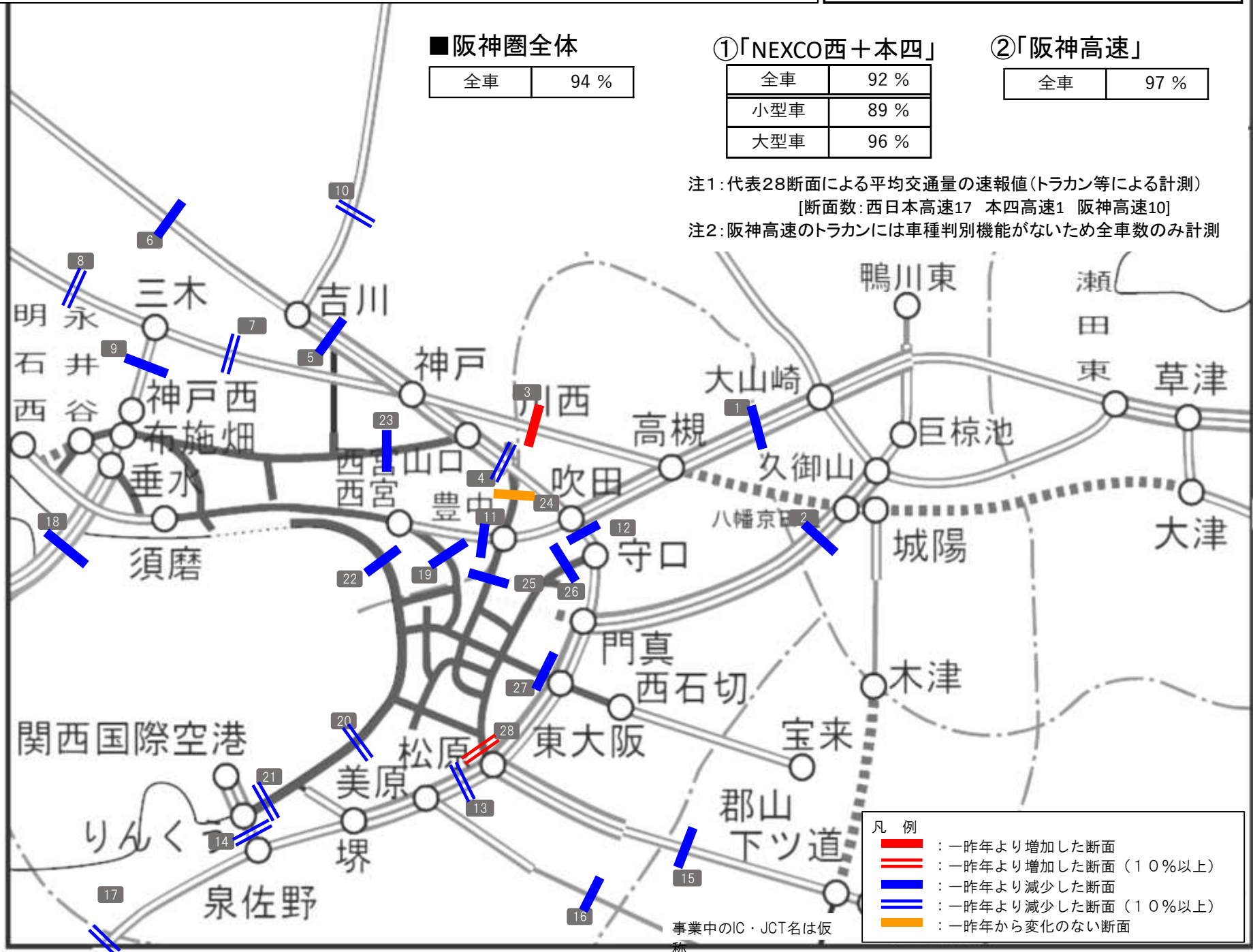
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月8日(月)	(台/日) 2月4日(月) ※2		(台/日) 2月8日(月)	(台/日) 2月4日(月) ※2		(台/日) 2月8日(月)	(台/日) 2月4日(月) ※2	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,100	108,200	92%	60,800	68,000	89%	38,300	40,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	60,900	63,800	95%	45,500	48,200	94%	15,400	15,600	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,500	26,000	102%	10,200	10,600	96%	16,300	15,400	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,800	62,100	90%	37,400	41,700	90%	18,400	20,400	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,400	37,400	95%	19,300	22,900	84%	16,100	14,500	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	16,100	94%	7,500	9,100	82%	7,600	7,000	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,400	46,900	90%	19,200	23,100	83%	23,200	23,800	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,600	38,000	86%	15,100	18,900	80%	17,500	19,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,900	15,100	92%	7,100	8,500	84%	6,800	6,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	16,500	86%	10,300	12,100	85%	3,900	4,400	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,100	48,300	95%	33,200	35,100	95%	12,900	13,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,400	79,300	94%	57,000	60,800	94%	17,400	18,500	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,300	120,300	88%	82,000	92,300	89%	23,300	28,000	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	16,900	80%	11,100	14,400	77%	2,400	2,500	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,800	47,600	96%	25,800	27,600	93%	20,000	20,000	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	18,000	98%	14,800	14,800	100%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,400	30,000	81%	19,300	24,100	80%	5,100	5,900	86%
西日本 集計					42,500	46,500	91%	28,000	31,300	89%	14,600	15,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,100	27,500	91%	16,500	18,900	87%	8,600	8,600	100%
NEXCO+JB 集計					41,600	45,400	92%	27,300	30,600	89%	14,200	14,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	66,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,300	68,700	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	19,200	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,600	55,500	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	13,100	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,600	40,500	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,500	67,800	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	44,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,700	59,200	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,500	52,400	119%							
阪神高 集計					47,100	48,800	97%						
阪神圏 全体集計					43,600	46,600	94%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

※2 H31.2.11(月)は祝日であるため、H31.2.4(月)と比較

トラカンに車種別機能なし