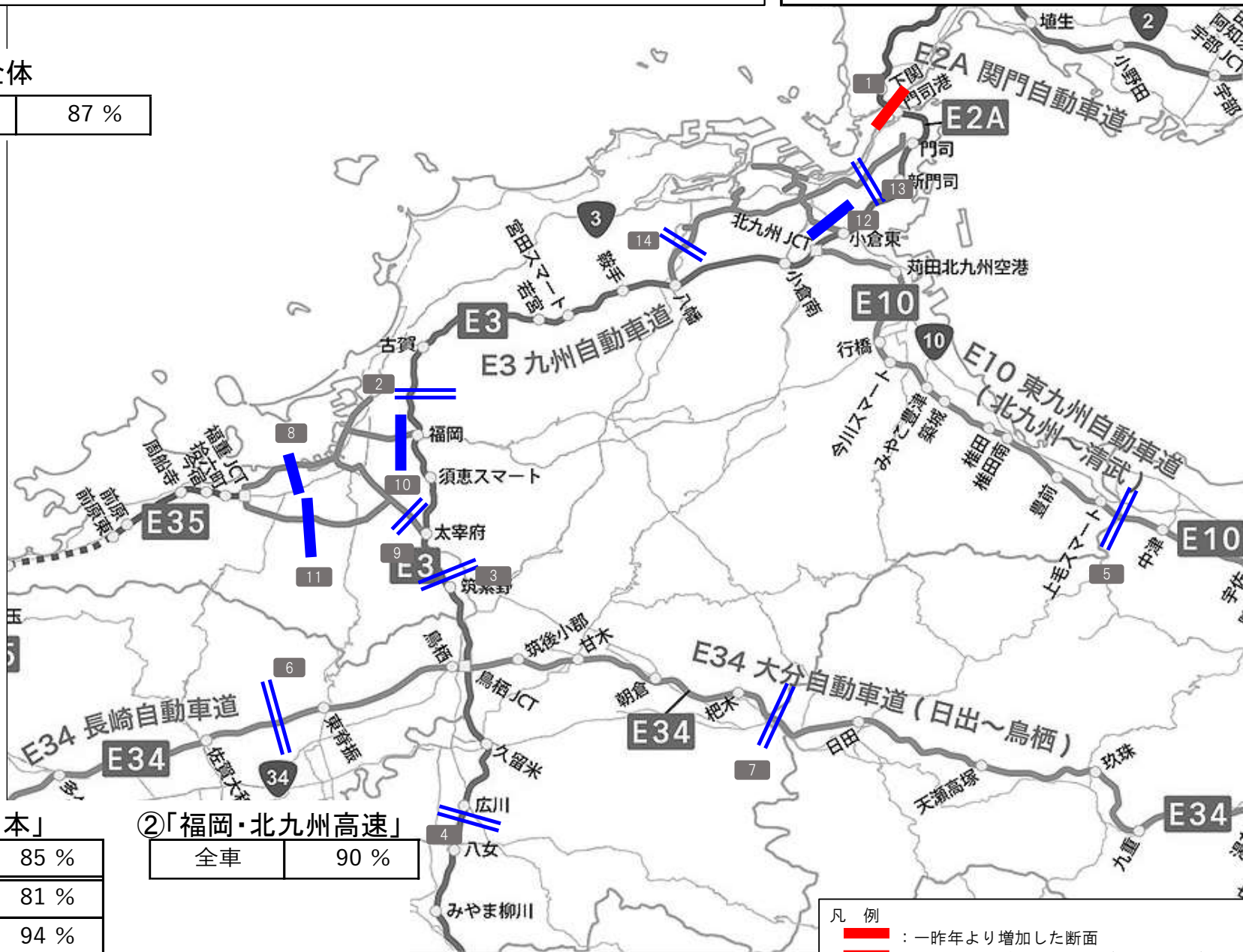


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月8日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月8日(月)	(台/日) 2月4日(月) ※		(台/日) 2月8日(月)	(台/日) 2月4日(月) ※		(台/日) 2月8日(月)	(台/日) 2月4日(月) ※	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,100	29,400	102%	12,800	13,100	98%	17,300	16,300	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	45,900	59,200	78%	33,300	44,200	75%	12,600	15,000	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	82,500	96,000	86%	59,900	71,300	84%	22,600	24,700	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,800	51,500	85%	30,000	36,800	82%	13,800	14,700	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,400	7,200	75%	3,300	5,400	61%	2,100	1,800	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,900	29,100	86%	19,400	23,300	83%	5,500	5,800	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,200	14,900	75%	8,300	11,400	73%	2,900	3,500	83%
NEXCO 集計					34,800	41,000	85%	23,900	29,400	81%	11,000	11,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,400	49,700	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,200	63,300	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,400	33,200	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,900	22,600	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,300	23,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,500	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,800	27,000	88%						
福岡・北九州高速 集計					30,000	33,200	90%						
福岡圏 全体集計					32,400	37,100	87%						

※ H31.2.11(月)は祝日であるため、H31.2.4(月)と比較

トラカンに車種別機能なし