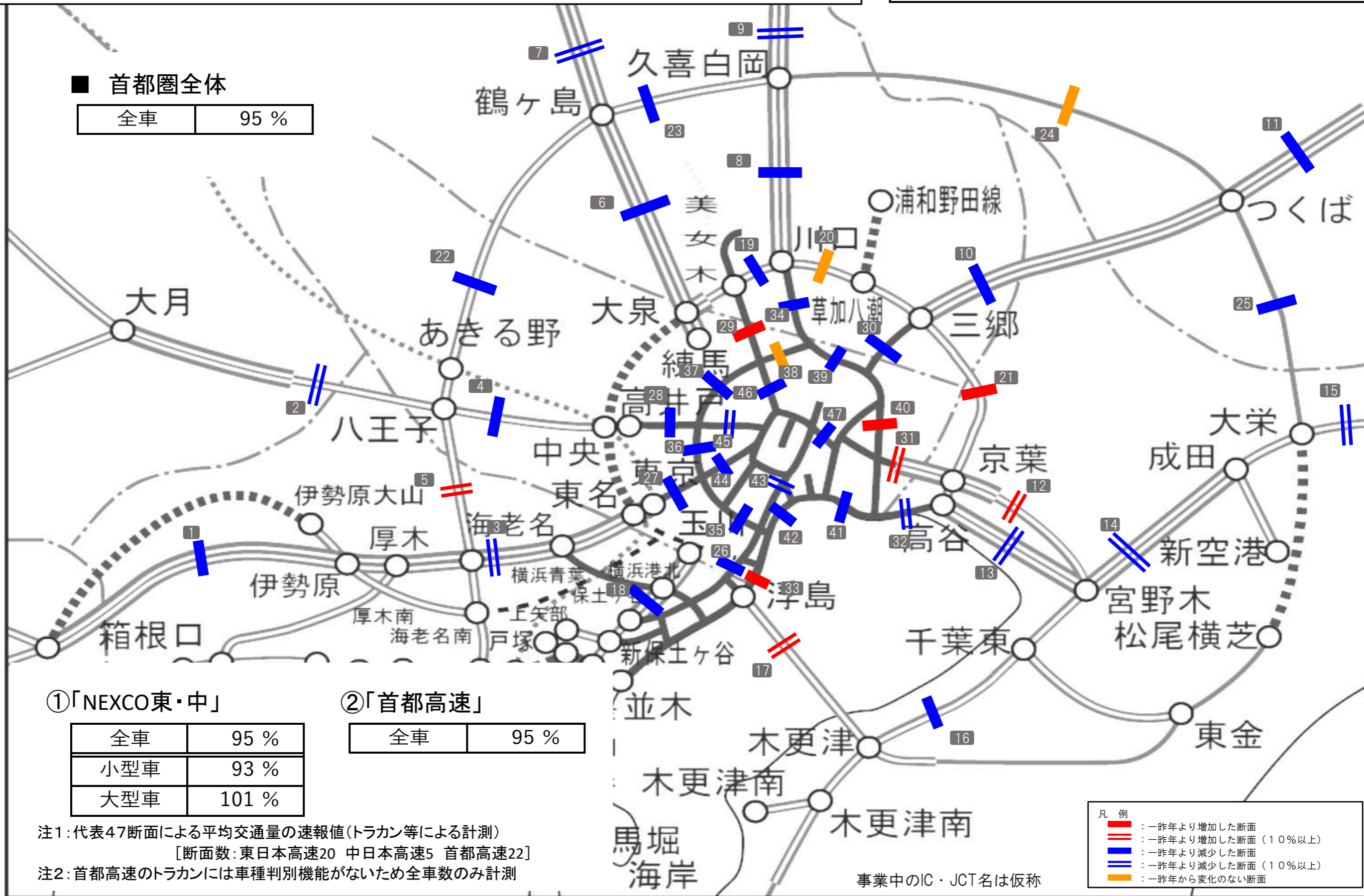


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月9日(火)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和3年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月9日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月9日(火)	(台/日) 2月12日(火)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,700	87,400	96%	36,800	44,900	82%	46,900	42,500	110%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,400	41,600	85%	23,100	29,900	77%	12,300	11,700	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,900	116,900	85%	67,300	71,500	94%	32,600	45,400	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,300	60,800	93%	47,800	51,600	93%	8,500	9,200	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,100	72,000	110%	44,900	37,900	118%	34,200	34,100	100%
中日本 集計					70,900	75,700	94%	44,000	47,200	93%	26,900	28,600	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	77,300	79,300	97%	53,200	55,600	96%	24,100	23,700	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,200	74,400	86%	43,100	52,900	81%	21,100	21,500	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,500	94,700	93%	57,800	63,500	91%	30,700	31,200	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,000	65,900	90%	33,400	41,400	81%	25,600	24,500	104%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,400	50,800	95%	29,600	32,100	92%	18,800	18,700	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,100	56,000	91%	31,000	37,600	82%	20,100	18,400	109%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,000	103,600	110%	90,300	85,800	105%	23,700	17,800	133%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,400	92,800	82%	52,000	64,400	81%	24,400	28,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,100	48,100	79%	25,300	33,300	76%	12,800	14,800	86%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,100	17,000	89%	10,300	11,800	87%	4,800	5,200	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	34,900	99%	27,000	27,200	99%	7,600	7,700	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,400	39,300	110%	30,500	26,700	114%	12,900	12,600	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,700	85,900	94%	74,300	78,800	94%	6,400	7,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,000	75,500	99%	60,200	61,600	98%	14,800	13,900	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,000	89,100	100%	66,300	67,600	98%	22,700	21,500	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,200	63,700	105%	44,000	42,500	104%	23,200	21,200	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,400	63,100	97%	27,200	31,600	86%	34,200	31,500	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,800	56,000	98%	27,300	30,400	90%	27,500	25,600	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	17,200	100%	9,900	10,500	94%	7,300	6,700	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	15,400	94%	9,100	10,100	90%	5,400	5,300	102%
東日本 集計					58,500	61,100	96%	40,100	43,300	93%	18,400	17,900	103%
NEXCO 集計					61,000	64,100	95%	40,900	44,000	93%	20,100	20,000	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,700	85,500	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	74,900	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	76,600	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	48,500	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	75,700	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,600	46,100	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,900	80,700	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,500	96,500	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,900	62,700	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	55,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,600	90,900	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	87,300	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	69,000	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,400	85,500	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,200	69,600	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,200	154,300	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,400	131,600	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,600	133,400	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,400	74,100	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,100	74,500	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	81,800	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,600	129,600	95%							
首都高 集計					81,300	85,700	95%						
首都圏 全体集計					70,500	74,200	95%						

トラカンに車種別機能なし