

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月9日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	87 %
大型車	106 %

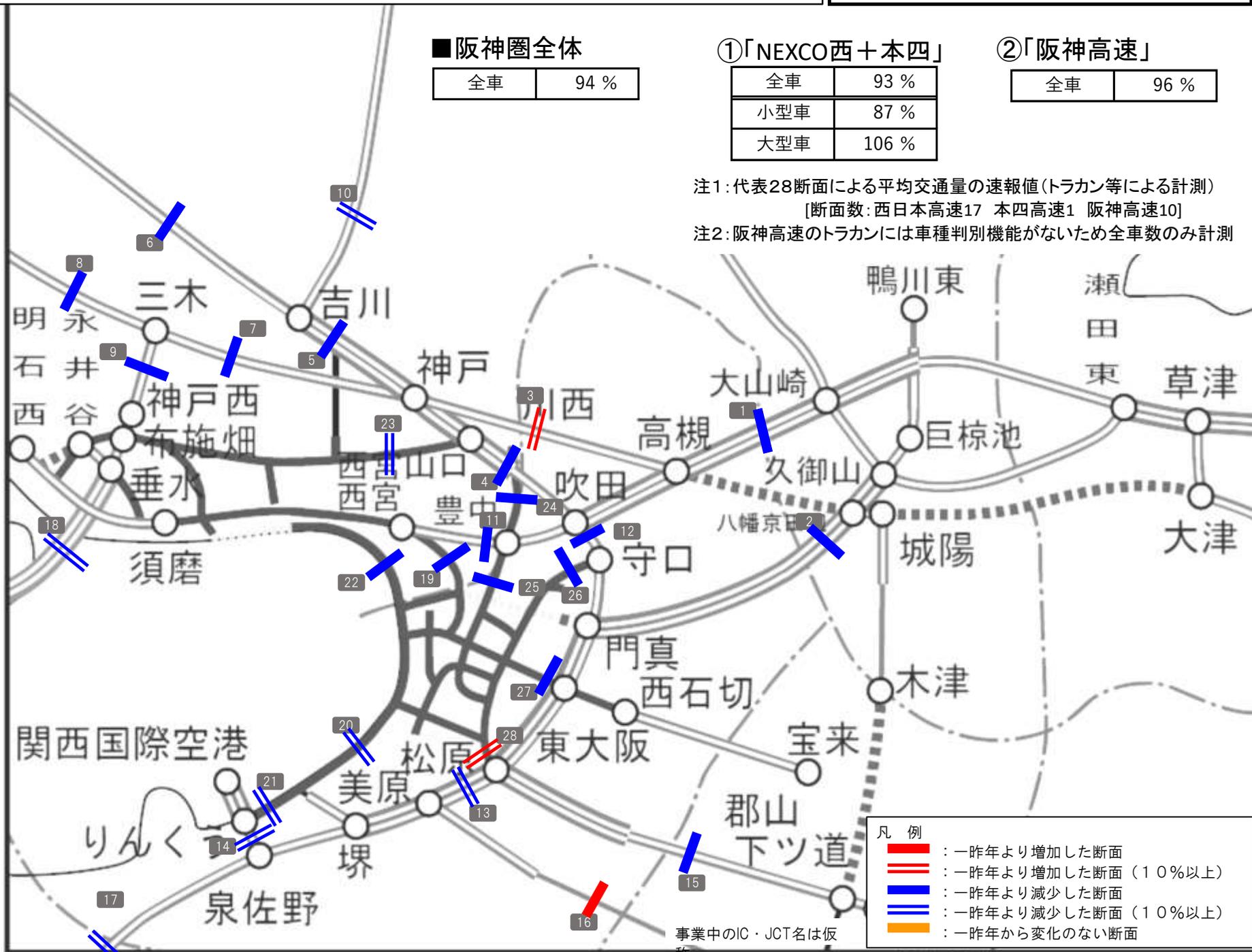
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月9日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(全車)	(台/日) 2月9日(火)		(台/日) 2月12日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,900	115,000	94%	61,300	71,600	86%	46,600	43,400	107%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,100	67,400	94%	45,600	51,100	89%	17,500	16,300	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	28,300	110%	10,300	11,300	91%	20,800	17,000	122%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,200	66,700	92%	39,300	45,500	86%	21,900	21,200	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,400	40,600	92%	19,500	24,900	78%	17,900	15,700	114%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	17,100	92%	7,200	9,600	75%	8,500	7,500	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,200	49,900	99%	19,900	24,200	82%	29,300	25,700	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	40,500	99%	15,800	20,000	79%	24,200	20,500	118%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	16,100	94%	7,200	9,000	80%	7,900	7,100	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	18,000	85%	10,600	13,200	80%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	50,000	97%	33,300	35,100	95%	15,000	14,900	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	82,100	94%	58,500	62,900	93%	19,000	19,200	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	124,000	88%	83,200	93,400	89%	25,900	30,600	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	17,300	84%	11,700	14,600	80%	2,800	2,700	104%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,800	50,400	97%	26,300	29,500	89%	22,500	20,900	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※2	18,100	17,900	101%	15,100	14,700	103%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	30,300	84%	19,900	24,300	82%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					45,700	48,900	93%	28,500	32,600	87%	17,200	16,300	106%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,800	29,100	89%	16,600	20,200	82%	9,200	8,900	103%
NEXCO+JB 集計					44,600	47,800	93%	27,900	32,000	87%	16,800	15,900	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	68,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,600	70,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	20,800	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	58,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	14,700	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	42,600	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,600	70,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,300	47,600	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,900	60,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,500	54,900	119%							
阪神高 集計					48,700	50,900	96%						
阪神圏 全体集計					46,100	48,900	94%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 H31.2/12～2/15 羽曳野～葛城 夜間通行止め