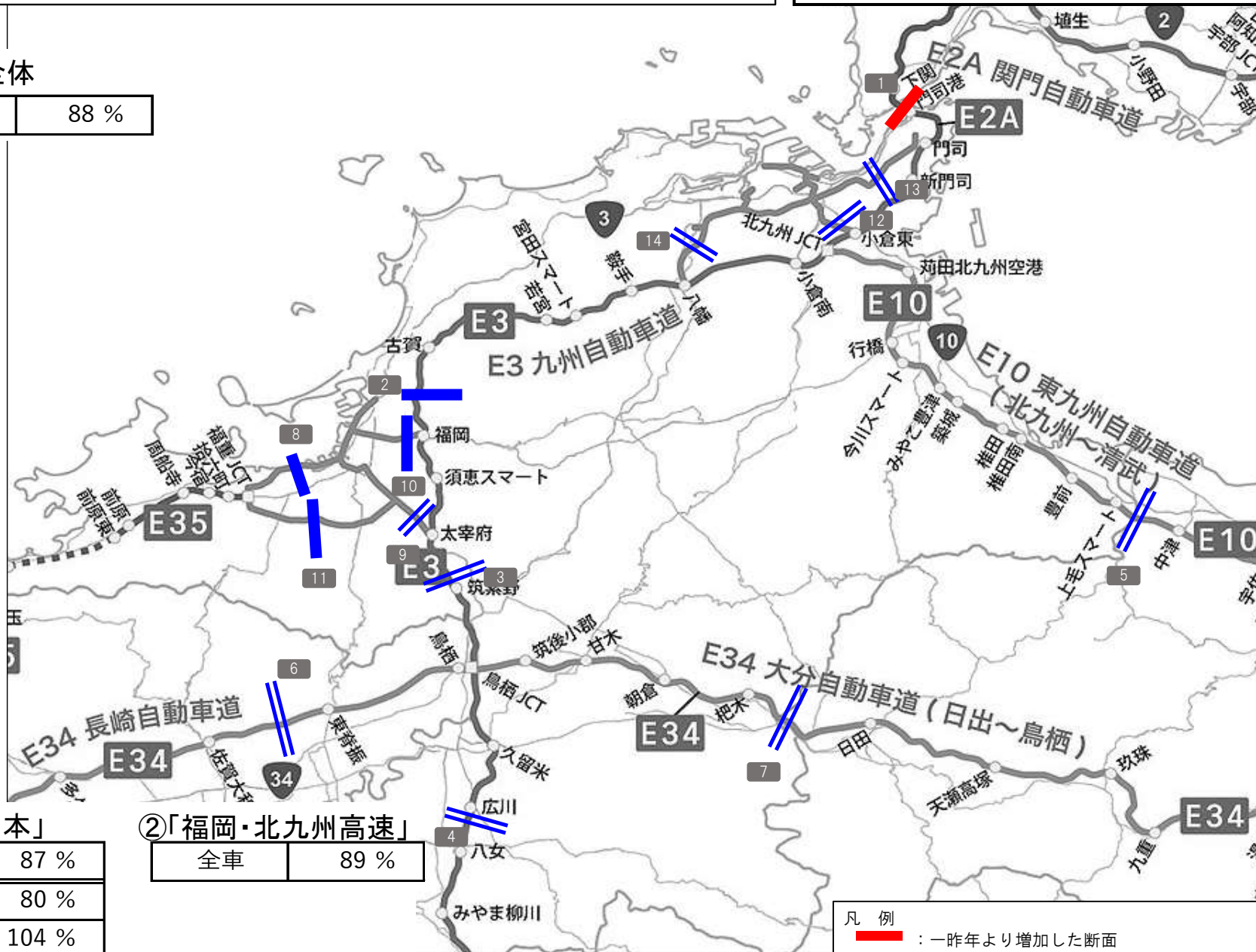


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月9日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	80 %
大型車	104 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月9日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(台/日) 2月9日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(台/日) 2月9日(火)	(台/日) 2月12日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,300</u>	33,900	101%	<u>12,900</u>	15,000	86%	<u>21,400</u>	18,900	113%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,600</u>	63,100	91%	<u>39,700</u>	47,000	84%	<u>17,900</u>	16,100	111%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,500</u>	101,500	86%	<u>61,400</u>	75,600	81%	<u>26,100</u>	25,900	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,100</u>	54,900	84%	<u>30,700</u>	39,300	78%	<u>15,400</u>	15,600	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,100	82%	<u>3,400</u>	4,900	69%	<u>2,400</u>	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,400</u>	32,000	79%	<u>19,300</u>	25,600	75%	<u>6,100</u>	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	15,500	74%	<u>8,300</u>	12,000	69%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>38,300</u>	44,000	87%	<u>25,100</u>	31,300	80%	<u>13,200</u>	12,700	104%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,100</u>	50,300	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,300</u>	65,800	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,700</u>	36,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	23,000	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	25,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,600</u>	28,900	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	34,800	89%						
福岡圏 全体集計					<u>34,700</u>	39,400	88%						

トラカンに車種別機能なし