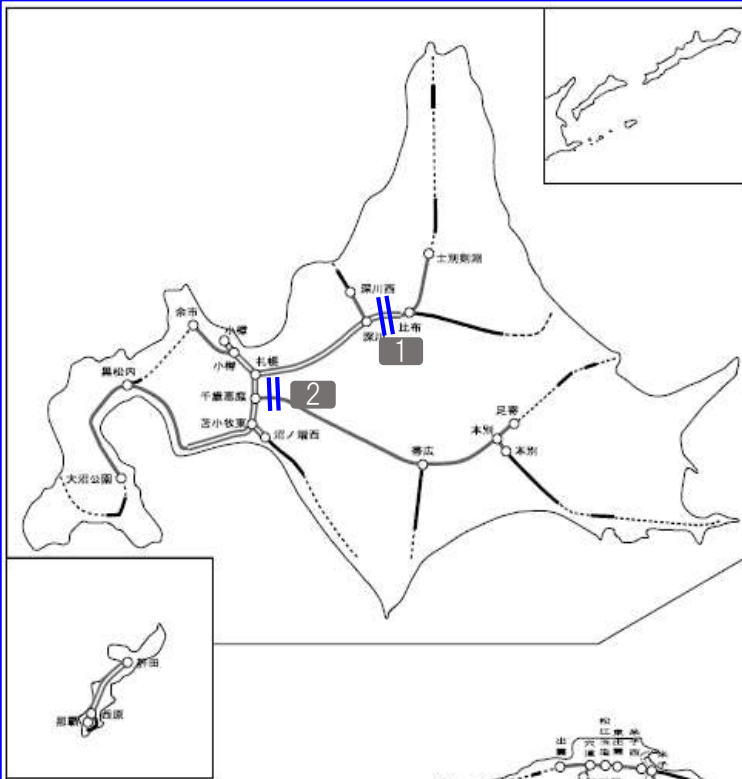


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年2月11日(木)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	74 %
小型車	62 %
大型車	124 %

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	99 %
----	------

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

全車	76 %
----	------



凡例

Red bar	：一昨年より増加した断面
Blue bar	：一昨年より増加した断面（10%以上）
Blue bar	：一昨年より減少した断面
Blue bar	：一昨年より減少した断面（10%以上）
Orange bar	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年2月11日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月11日(木)	(台/日) 2月9日(土) ～ 2月11日(月) (3日間平均)		(全車)	(台/日) 2月11日(木)		(台/日) 2月9日(土) ～ 2月11日(月) (3日間平均)	(小型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,500	8,400	65%	4,400	7,100	62%	1,100	1,300	85%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	5,100	63%	2,700	4,600	59%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	宮谷JCT～大和	25,300	34,100	74%	16,200	27,200	60%	9,100	6,900	132%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	25,800	34,300	75%	15,400	26,800	57%	10,400	7,600	137%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,600	11,600	74%	6,600	9,800	67%	2,000	1,800	111%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,900	18,500	59%	8,500	16,600	51%	2,400	2,000	120%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,800	12,200	80%	4,700	8,300	57%	5,100	3,900	131%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,400	28,200	72%	14,100	23,300	61%	6,300	4,900	129%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,600	32,500	66%	13,000	26,400	49%	8,600	6,100	141%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,900	26,200	57%	10,900	23,200	47%	4,000	3,000	133%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,600	20,300	67%	8,500	14,100	60%	5,100	6,200	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,400	34,600	65%	16,600	29,300	57%	5,800	5,300	109%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,600	37,600	135%	44,500	32,100	139%	6,100	5,500	111%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,300	85,300	94%	51,500	65,300	79%	28,800	20,000	144%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,700	52,700	75%	33,200	47,100	70%	6,500	5,600	116%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	23,900	33,600	71%	15,500	27,800	56%	8,400	5,800	145%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,800	43,100	85%	14,800	19,600	76%	22,000	23,500	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,600	44,000	88%	18,700	28,600	65%	19,900	15,400	129%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,400	20,800	69%	11,000	18,600	59%	3,400	2,200	155%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,900	7,400	53%	2,700	6,300	43%	1,200	1,100	109%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	3,800	55,400	61%	24,900	46,000	54%	8,900	9,400	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,200	6,200	84%	3,700	5,100	73%	1,500	1,000	150%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,100	114,200	81%	62,500	92,300	68%	29,600	21,900	135%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,100	49,400	85%	22,600	37,300	61%	19,500	12,100	161%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,900	18,500	64%	11,200	17,800	63%	700	700	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	19,500	73%	9,500	16,100	59%	4,700	3,400	138%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,600	44,500	78%	18,000	33,700	53%	16,800	10,800	154%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,700	8,600	78%	4,200	6,900	61%	2,500	1,700	147%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,900	10,600	65%	5,600	9,200	61%	1,300	1,400	93%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	6,700	49%	2,700	6,200	44%	600	500	120%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,900	46,500	79%	22,000	36,400	60%	14,900	10,100	148%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,800	44,500	69%	15,100	29,600	51%	15,700	14,900	105%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,100	10,900	56%	5,000	9,700	52%	1,100	1,200	92%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,300	25,500	64%	12,600	22,700	56%	3,700	2,800	132%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	70,100	106,200	66%	53,300	90,700	59%	16,800	15,600	108%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,500	19,400	54%	9,000	17,600	51%	1,500	1,800	83%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,100	48,300	54%	19,000	42,000	45%	7,100	6,200	115%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,900	33,200	51%	12,100	28,800	42%	4,800	4,400	109%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,700	24,400	68%	12,300	21,100	58%	4,400	3,300	133%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,500	10,900	60%	5,700	9,200	62%	800	1,700	47%
合計					23,900	32,400	74%	16,100	26,000	62%	7,800	6,300	124%

41	首都高速	全路線			64,500	65,200	99%						
42	阪神高速	全路線			33,900	44,800	76%						トラカンに車種別機能なし