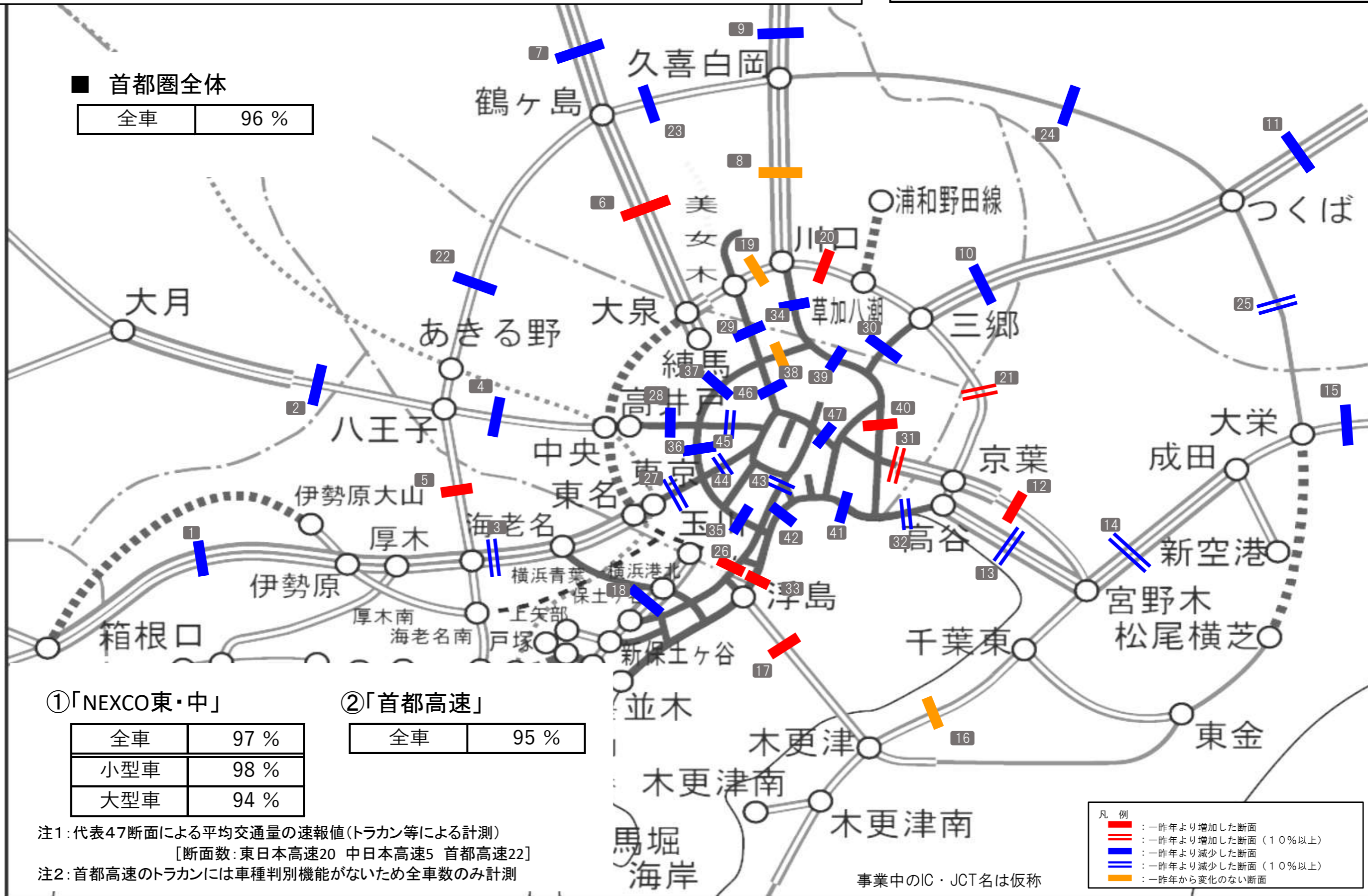


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月10日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月10日(水)	(台/日) 2月13日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	90,300	94%	42,500	42,600	100%	42,100	47,700	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,400	41,700	92%	26,700	28,600	93%	11,700	13,100	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,500	124,400	84%	72,600	81,400	89%	31,900	43,000	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,700	61,100	99%	52,200	51,400	102%	8,500	9,700	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,300	73,400	108%	45,900	41,100	112%	33,400	32,300	103%
中日本 集計					73,500	78,200	94%	48,000	49,000	98%	25,500	29,200	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	84,900	84,400	101%	60,200	58,500	103%	24,700	25,900	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,100	75,000	95%	50,800	52,500	97%	20,300	22,500	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,200	95,400	100%	63,400	63,500	100%	31,800	31,900	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,500	68,000	93%	38,400	41,000	94%	25,100	27,000	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,900	53,800	96%	33,300	34,000	98%	18,600	19,800	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,100	58,200	91%	33,800	38,300	88%	19,300	19,900	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,000	106,400	108%	92,500	88,200	105%	22,500	18,200	124%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,100	100,700	86%	59,800	71,300	84%	26,300	29,400	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,800	51,400	79%	28,300	35,900	79%	12,500	15,500	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,500	18,100	91%	11,700	12,700	92%	4,800	5,400	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,600	36,500	100%	28,900	28,500	101%	7,700	8,000	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	43,100	109%	34,200	29,800	115%	12,900	13,300	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	87,400	95%	77,000	80,300	96%	6,200	7,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	79,300	100%	64,400	64,200	100%	14,900	15,100	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,500	91,700	102%	70,400	69,200	102%	23,100	22,500	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	65,800	110%	48,300	43,900	110%	24,000	21,900	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,700	64,900	98%	31,400	31,400	100%	32,300	33,500	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	56,500	56,800	99%	30,300	30,100	101%	26,200	26,700	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	18,000	98%	10,600	11,100	95%	7,000	6,900	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	16,800	89%	9,700	11,300	86%	5,200	5,500	95%
東日本 集計					62,100	63,600	98%	43,900	44,800	98%	18,300	18,800	97%
NEXCO 集計					64,400	66,500	97%	44,700	45,600	98%	19,700	20,900	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	85,300	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,800	78,500	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	78,500	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	51,500	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	79,600	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,500	49,400	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,700	84,900	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,600	100,900	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,400	64,800	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,000	57,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	93,900	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,600	90,500	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	71,500	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	87,600	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,900	71,600	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,700	158,300	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	134,600	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,400	140,600	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,000	79,500	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	78,700	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,200	87,300	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,700	139,400	92%							
首都高 集計					84,700	89,300	95%						
首都圏 全体集計					73,900	77,200	96%						

トラカンに車種別機能なし