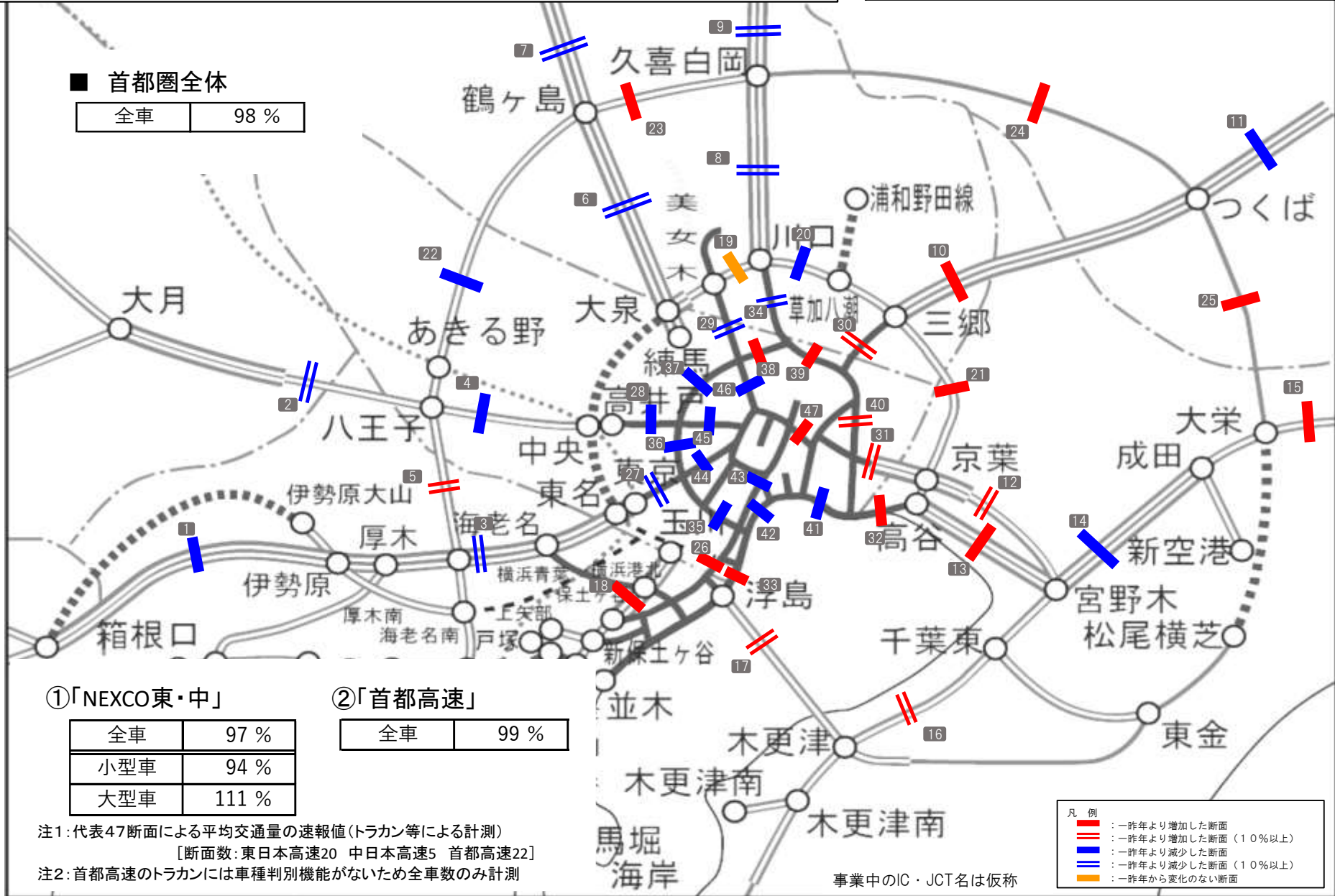


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月11日(木)[速報値]



首都圏の令和3年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|-------------------|---|--------------------|-------------------|--|--------------------|-------------------|--|--------------------|--|
| | | | | | (台/日) 2月11日(木) | (台/日) 2月9日(土) ～ 2019/2/11 (3日間平均) (全車) | | (台/日) 2月11日(木) | (台/日) 2月9日(土) ～ 2019/2/11 (3日間平均) (小型車) | | (台/日) 2月11日(木) | (台/日) 2月9日(土) ～ 2019/2/11 (3日間平均) (大型車) | | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 80,300 | 85,300 | 94% | 51,500 | 65,300 | 79% | 28,800 | 20,000 | | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,700 | 52,700 | 75% | 33,200 | 47,100 | 70% | 6,500 | 5,600 | 116% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 83,500 | 106,700 | 78% | 64,200 | 79,400 | 81% | 19,300 | 27,300 | 71% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 55,300 | 56,300 | 98% | 50,400 | 51,100 | 99% | 4,900 | 5,200 | 94% | |
| 5 | | 神奈川県 | G4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 67,100 | 57,600 | 116% | 42,200 | 36,500 | 116% | 24,900 | 21,100 | 118% | |
| 中日本 集計 | | | | | 65,200 | 71,700 | 91% | 48,300 | 55,900 | 86% | 16,900 | 15,900 | 106% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 75,200 | 83,200 | 90% | 60,400 | 67,900 | 89% | 14,800 | 15,300 | 97% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 71,200 | 94,100 | 76% | 59,200 | 83,300 | 71% | 12,000 | 10,800 | 111% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 68,000 | 76,000 | 89% | 52,900 | 61,800 | 86% | 15,100 | 14,200 | 106% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 56,200 | 68,900 | 82% | 42,100 | 57,300 | 73% | 14,100 | 11,600 | 122% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 45,000 | 41,100 | 109% | 33,300 | 30,800 | 108% | 11,700 | 10,300 | 114% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 42,500 | 45,100 | 94% | 29,100 | 32,900 | 88% | 13,400 | 12,200 | 110% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 89,700 | 77,100 | 116% | 76,600 | 66,600 | 115% | 13,100 | 10,400 | 126% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 66,500 | 62,800 | 106% | 53,800 | 49,300 | 109% | 12,700 | 13,500 | 94% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 34,000 | 35,900 | 95% | 27,900 | 28,400 | 98% | 6,100 | 7,500 | 81% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 13,800 | 12,900 | 107% | 11,900 | 10,800 | 110% | 1,900 | 2,100 | 90% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,100 | 25,000 | 132% | 23,000 | 21,500 | 135% | 4,100 | 3,500 | 117% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 50,600 | 37,600 | 135% | 44,500 | 32,100 | 139% | 6,100 | 5,500 | 111% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 72,200 | 67,400 | 107% | 68,300 | 63,500 | 108% | 3,900 | 3,900 | 100% | |
| 19 | | 埼玉県 | G3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 58,900 | 59,100 | 100% | 50,400 | 51,400 | 98% | 8,500 | 7,700 | 110% | |
| 20 | | 埼玉県 | G3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 70,100 | 70,800 | 99% | 57,600 | 59,300 | 97% | 12,500 | 11,500 | 109% | |
| 21 | | 埼玉県 | G3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 49,800 | 46,600 | 107% | 37,900 | 36,100 | 105% | 11,900 | 10,400 | 114% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 49,200 | 50,600 | 97% | 28,600 | 36,000 | 79% | 20,600 | 14,600 | 141% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 40,100 | 37,800 | 106% | 25,000 | 27,300 | 92% | 15,100 | 10,500 | 144% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 11,800 | 11,100 | 106% | 8,600 | 8,700 | 99% | 3,200 | 2,400 | 133% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 11,000 | 10,800 | 102% | 8,900 | 8,900 | 100% | 2,100 | 1,900 | 111% | |
| 東日本 集計 | | | | | 50,400 | 50,700 | 99% | 40,300 | 41,700 | 97% | 10,100 | 9,000 | 112% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 53,400 | 54,900 | 97% | 41,900 | 44,500 | 94% | 11,500 | 10,400 | 111% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 64,600 | 62,200 | 104% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 59,400 | 65,800 | 90% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 61,800 | 63,100 | 98% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 39,800 | 44,500 | 89% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 62,700 | 56,400 | 111% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 39,200 | 34,900 | 112% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 57,700 | 55,900 | 103% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 75,700 | 70,700 | 107% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 43,300 | 48,600 | 89% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 42,700 | 45,100 | 95% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 73,900 | 77,700 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 72,600 | 75,700 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 53,700 | 52,900 | 102% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 62,300 | 59,800 | 104% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 52,100 | 46,800 | 111% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 106,200 | 109,300 | 97% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 89,300 | 95,600 | 93% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 89,900 | 94,000 | 96% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 57,300 | 58,600 | 98% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 50,800 | 52,400 | 97% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 55,800 | 58,700 | 95% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 107,700 | 106,600 | 101% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 64,500 | 65,200 | 99% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 58,600 | 59,800 | 98% | | | | | | | |