

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月10日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	91 %

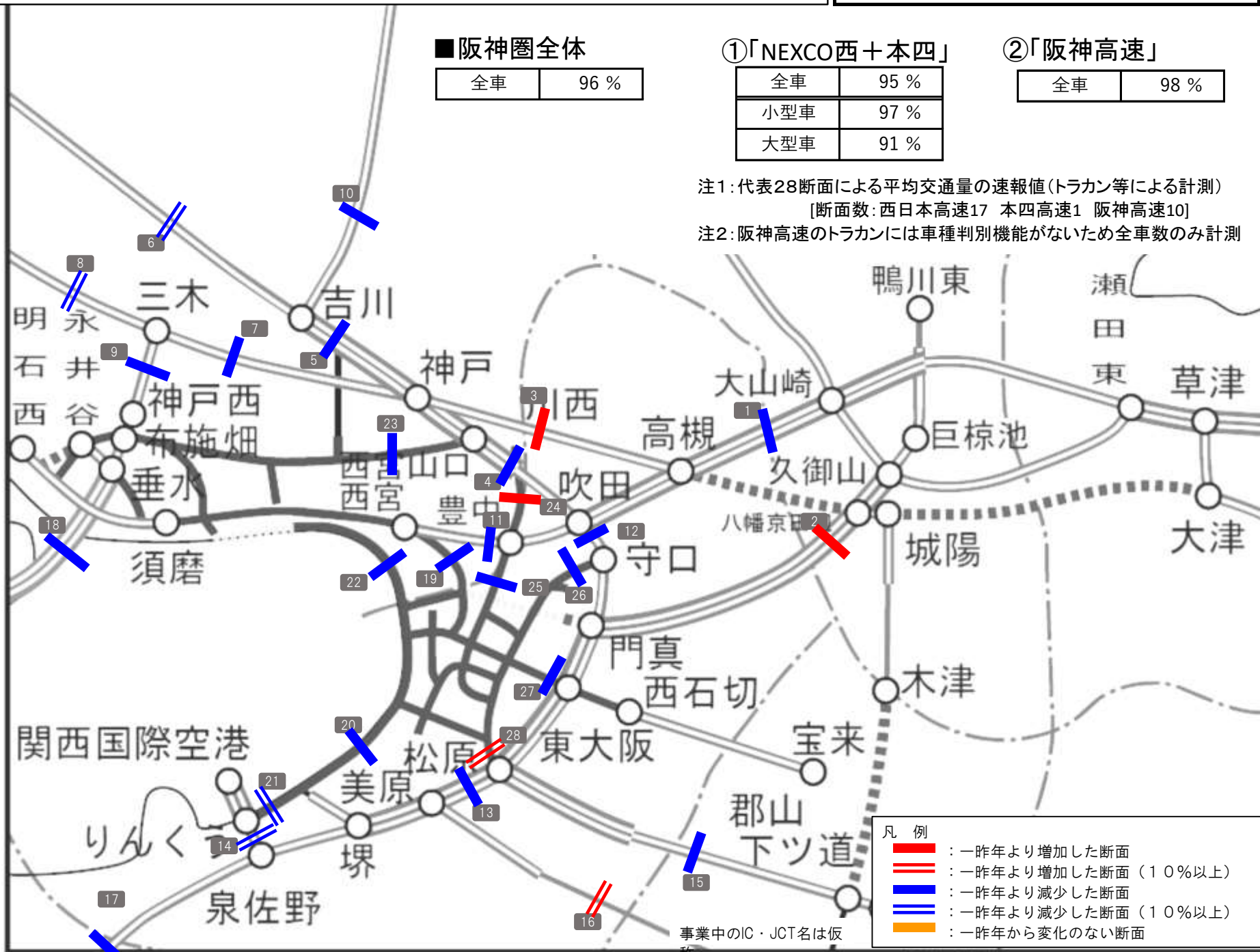
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

# 阪神圏の令和3年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(全車)	(台/日) 2月10日(水)		(台/日) 2月13日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,400	119,000	92%	67,900	70,200	97%	41,500	48,800	85%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,600	67,900	101%	50,600	50,300	101%	18,000	17,600	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,800	27,700	104%	12,100	10,000	121%	16,700	17,700	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,100	68,400	95%	43,600	45,000	97%	21,500	23,400	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	41,900	96%	23,300	24,800	94%	17,000	17,100	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	18,000	88%	8,400	9,400	89%	7,500	8,600	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	52,900	91%	22,700	23,500	97%	25,700	29,400	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	43,500	89%	17,900	19,200	93%	20,600	24,300	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	16,900	92%	8,100	8,800	92%	7,400	8,100	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	17,900	93%	4,300	12,700	98%	4,300	5,200	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,400	51,400	94%	33,900	35,900	94%	14,500	15,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,800	82,400	98%	61,500	62,600	98%	19,300	19,800	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,300	125,100	91%	88,600	95,200	93%	25,700	29,900	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	17,500	86%	12,500	14,700	85%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,800	51,200	99%	29,200	28,900	101%	21,600	22,300	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※2	20,000	17,400	115%	16,700	14,400	116%	3,300	3,000	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	30,400	92%	22,500	24,300	93%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					47,300	50,000	95%	31,300	32,300	97%	16,000	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,200	29,300	96%	20,100	19,500	103%	8,100	9,800	83%
NEXCO+JB 集計					46,300	48,800	95%	30,700	31,600	97%	15,600	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	69,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	72,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	20,900	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,200	59,100	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	14,200	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	43,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	71,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	47,100	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	62,200	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,200	55,500	125%							
阪神高 集計					50,600	51,600	98%						
阪神圏 全体集計					47,800	49,800	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 H31.2/12～2/15 羽曳野～葛城 夜間通行止め